



Brandstofpomp van het AA-type voor de DD575 motor.

Aantal slagen	n	Regelstang verplaatsing in mm.	Opbrengst in cc	max. tolerantie in cc
200	200	7	1,8 — 2,4	0,6
200	600	10	9,8 — 10,8	0,2
200	900	10	10,4 — 11,4	0,6

Maximum brandstofopbrengst bij 200 inj. — 600 omw./min. — 11,6 cc.

Min. toerental 420 — 450 omw./min.

Max. belast toerental 2400 omw./min.

Max. onbelast toerental 2700 omw./min.

Inspuitmoment 28° vóór BDP.

Inspuitvolgorde 1-5-3-6-2-4.

Diameter inspuitleidingen 6 x 1,5 mm.

Axiale speling van de nokkenas 0,05—0,15 mm.

Topspeling van de plunjers bij B-type — 1 mm.

Topspeling van de plunjers bij C-type — 0,5 mm

Olieinhoud C pomp — 175 cc.

B pomp — 100 cc.

Aanhaalspanning persklephouders 4,2—5,6 kgm.

Toevoerpomp.

Type CAV. DFP 6/5

Opbrengst \pm 500 cc bij 1000 slagen gedurende 1 minuut.

Druk 4—5 lbs/sq. inch bij 200 omw./min.

Regulateur

Type CAV. RPE-19.

Regulateur test.

Verwijder de demperinrichting en dicht de vrijgekomen opening af.

Bij een toerental van 600 omw./min. moet de regeling beginnen bij 26—28 mm. kwikdruk, terwijl de opbrengst nihil moet zijn bij 30—32 mm. kwikdruk.