

Brandstofpomp van het AA-type voor de DS 575 motor.

Aantal slagen	n	Regelstang verplaatsing in mm.	Opbrengst in cc	Max. tolerantie in cc.
200	200	6	2,4 — 4	0,6
200	800	12	13,6 — 15,2	0,2
200	1200	12	15,2 — 17,2	0,6

Maximum brandstof opbrengst bij 200 inj. — 600 omw./min. — 16,2 cc.

Min. toerental — 500—600 omw./min.

Max. belast toerental — 2400 omw./min.

Max. onbelast toerental — 2650 omw./min.

Inspuitmoment 26° voor BDP.

Inspuitvolgorde 1-5-3-6-2-4.

Diameter inspuitleidingen 6 x 1,5 mm.

Axiale speling van de nokkenas 0,05—0,15 mm.

Regulateur

Type CAV RVWB (mechanisch „all speed“)

Begrensd toerental 350—1250

Kleurcode veren : buitenveer : alum/alum/alum — brons.
binnenveer : alum/alum/alum — groen.

Totaalslag regelhefboom 70—76°.

Begin afregeling 1220 omw./min.

Stand bufferstoter voor test 3 mm. vrij van contraoer.

Olieinhoud mech. regulateurs — 100 cc.

Topspeling van de plunjers voor B-type — 1 mm.

Topspeling van de plunjers voor C-type — 0,5 mm.

Olieinhoud C pomp — 175 cc

B pomp — 100 cc.

Aanhaalspanning persklephouders 4,2—5,6 kgm.

Toevoerpomp.

Type CAV-DFP 6/5

Opbrengst ± 500 cc bij 1000 slagen gedurende 1 minuut.

Druk 4—5 lbs/sq. in. bij 200 omw./min.

Aantal slagen	omw./min.	regelhefboom	in cc.
200	1355	max.	2,0—2,5 cc
200	300	min.	2,0—2,5 cc

Regulateur

Type CAV — GRWB 40 (mechanisch „two speed“)

Begrensd toerental — 250—1201

Kleurcode veren Buitenveer — geel/blauw/geel
Centrale veer — geel/goud/goud/goud
Binnenveer — wit/rood/wit

Aantal slagen	omw./min.	regelhefboom	opbrengst in cc
100	250	min.	1,8 — 2,4
200	1250	max.	12 — 13
200	1200	max.	15,4 18,2