



Brandstofpomp van het N-type voor de 0680 motor

Aantal slagen	n	Regelstang verplaatsing in mm.	Opbrengst in cc	Max. tolerantie in cc.
200	200	6	1,6 — 3	0,6
200	600	9	12,4 — 15,6	0,2
200	900	12	21,6 — 23,6	0,6

Max. brandstofopbrengst voor 190 pk motor bij	200 inj. — 600 omw./min. — 21 cc.
Max. brandstofopbrengst voor 165 pk motor bij	200 inj. — 600 omw./min. — 19,6 cc.
Min. toerental	320—350 omw./min.
Max. belast toerental	2000 omw./min.
Max. onbelast toerental met A.C. luchtfilters	2250 omw./min.
Max. onbelast toerental met M. en H. luchtfilters	2380 omw./min.
Inspuitmoment voor 165 pk motor	26° vóór BDP.
Inspuitmoment voor 190 pk motor	28° vóór BDP.
Inspuitvolgorde	1-5-3-6-2-4.
Diameter inspuitleidingen	6 x 1,5 mm.
Axiale speling van de nokkenas	0,05—0,15 mm.
Topspeling van de plunjers	0,6 mm.
Olieinhoud	200 cc.
Aanhaalspanning persklephouders	5,3 kgm.

Toevoerpomp.

Type CAV — DFP 3/15

Opbrengst \pm 600 cc bij 1000 slagen gedurende 1 minuut.

Druk — 4—5 lbs/sg. inch bij 200 omw./min.

Regulateur.

Type CAV — RP 15/A

Regulateur test

Verwijder de demperinrichting en dicht de vrijgekomen opening af.

Bij een toerental van 200 omw./min. moet de regeling beginnen bij \pm 28 mm kwikdruk, terwijl de opbrengst nihil moet zijn bij \pm 32 mm. kwikdruk.