

Hiermede vervallen de desbetreffende gegevens op de bladzijden 3 t/m 9 van de Werkplaatsinstructies Hoofdstuk I E (NL-08-61).

Brandstofinspuitsystemen

TECHNISCHE GI

	DA 475	DD 575	DS 575	DSD 575
ALGEMEEN				
Max. brandstofopbrengst bij 200 inj.—600 omw/min	9.8 cc	11.6 cc	16.2 cc	14.0 cc
Minimum toerental	400-500	420-450	500-600	←
Maximum belast toerental	2500	2400	←	←
Maximum onbelast toerental	2780	2700	2630	←
Inspuitmoment, — krukasgraden vóór BDP	28°	←	26°	←
Diameter inspuitleidingen	1.5 mm	←	←	←
Inspuitvolgorde	1-5-3-6-2-4	←	←	←
Aanhaalspanning verstuiverknevelmoeren	5 mkg-35 ft.lbs.	←	←	←
INSPUITPOMPEN (C.A.V.)				
Type	AAL 6.....	←	←	←
Axiale speling nokkenas	0.05-0.15 mm	←	←	←
Topspeling plunjers, A- en B-uitvoering	1.0 mm	←	←	←
idem, C- en D-uitvoering	0.5 mm	←	←	←
idem, F-, G- en H-uitvoering	n.v.t.	←	←	←
idem, A-uitvoering	n.v.t.	←	←	←
Smeerolie inhoud, A- en B-uitvoering	100 cc	←	←	←
idem, C- en D-uitvoering	175 cc	←	←	←
idem, F-, G- en H-uitvoering	n.v.t.	←	←	←
idem, A-uitvoering	n.v.t.	←	←	←
Aanhaalspanning persklephouders	5 mkg-35 ft.lbs.	←	←	←
Calibratie gegevens, z.o.z.				
REGULATEURS (C.A.V.)				
Vacuum reguleur	RP.....	←	n.v.t.	←
Mech. reguleur, "two speed"	n.v.t.	←	RWB.....	←
idem, "all speed"	n.v.t.	←	RVWB.....	←
Hydraulische reguleur	n.v.t.	←	←	←
BRANDSTOFTOEVOERPOMPEN (C.A.V.)				
Type	DFP 6/5	←	←	←
Druk bij 200 omw/min	4-5 p.s.i.	←	←	←
Opbrengst per min. bij 1000 inj. per min.	ca. 500 cc	←	←	←
VERSTUIVERS EN VERSTUIVERHOUDERS				
Merk	C.A.V.	←	←	←
Verstuiverhouder	BKBL 95S5021 (B)	←	←	←
Verstuiver	BDLL160S 6283	BDLL150S6288A	←	←
Aantal verstuivergaten	4	←	←	←
Diam. verstuivergaten, in mm	0.25	0.27	←	←
Hoek verstuivergaten	160°	150°	←	←
Lichthoogte verstuivernaald, in mm (nieuw)	0.30	0.20	←	←
idem (max.)	0.55	0.40	←	←
Naald-hoek	60°	60° ("blauw")	60° ("rood")	←
Zitting-hoek	59° 25'	←	←	←
Inspuitdruk, in kg/cm ²	170-175	145	185	←
Lekkage-proef	min. 5 sec. van 150—100 kg/cm ²	←	←	←

* Tussen haakjes : gegevens betreffende Leyland verstuivers.

EVENS

O 350	O 680	P 680	P 6	P 6	R 6	Max. tolerantie in cc
11.6 cc	20.2 cc	24.0 cc	9.6 cc	8.6 cc	10.6 cc	
420-450	320-350	350-400	450	←	←	0.3
←	2000	2100	2400	←	←	0.4
2700	2300	2250	2750	←	←	0.4
28°	←	26°	29°	←	27°	←
←	←	2.0 mm	1.5 mm	←	←	—
←	←	←	←	←	←	0.4
←	←	←	←	←	←	0.5
←	←	←	←	←	←	0.4
←	NL 6.../NNL6...	NNL 6.....	BPE 6A.....	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	n.v.t.	←	←	←	←	0.4
n.v.t.	←	←	←	←	←	0.5
←	0.5 mm	←	n.v.t.	←	←	0.4
←	←	←	0.5 mm	←	←	←
←	n.v.t.	←	←	←	←	—
n.v.t.	←	←	←	←	←	←
←	200 cc	←	n.v.t.	←	←	0.3
←	←	←	150 cc	←	←	0.4
←	←	←	←	←	←	0.3
←	←	←	←	←	←	—
RP.....	←	n.v.t.	AMZ80.....	←	←	
n.v.t.	←	←	←	←	←	
n.v.t.	←	←	←	←	←	
←	←	GRHG.....	n.v.t.	←	←	
←	DFP 3/15	DFP3B/58	BFP/K22	←	←	
←	←	15-18 p.s.i.	4-5 p.s.i.	←	←	
←	ca. 600 cc	←	ca. 1000 cc	←	←	
Leyland	C.A.V.	←	←	←	←	0.5
	(Leyland)*					
272913E	BKBL97S5006 (B)	←	BKB35S87	←	←	0.6
	(.25": 293540)					0.4
	(.20": 602207)					—
227569	BDLL140S6205	BDLL140S6306	BDL110S6133	←	BDL105S6125	0.5
	(.25": 293961)					0.9
	(.20": 601878)					0.4
←	← (←)	←	2	←	←	—
0.25	0.30 (0.30)	0.35	←	←	0.45	0.4
140°	140° (140°)	140°	110°	←	105°	←
0.40-0.45	0.20 (0.40-0.45)	0.40	0.20	←	←	←
n.v.t.	0.40 (n.v.t.)	0.70	0.40	←	←	0.6
63°30'	60° (63°30')	60°	←	←	←	0.7
62°20'	59°25' (62°20')	59°25'	←	←	←	0.4
140-145	165-170 (140-145)	165-170	130	←	←	—
5—14 sec. van	min. 5 sec. van	min. 5 sec. van				
0—40 kg/cm ²	150—100 kg/cm ²	150—100 kg/cm ²	←	←	←	
	(4.5—14 sec. van					
	90—40 kg/cm ²)					