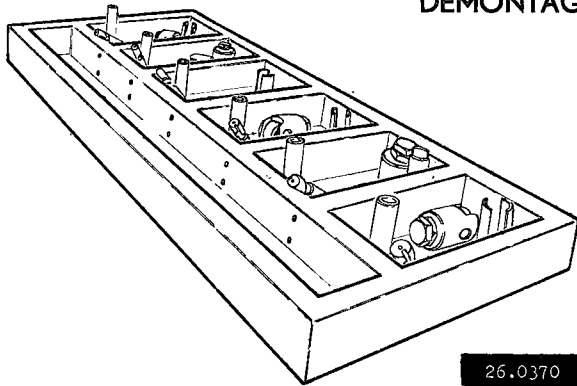
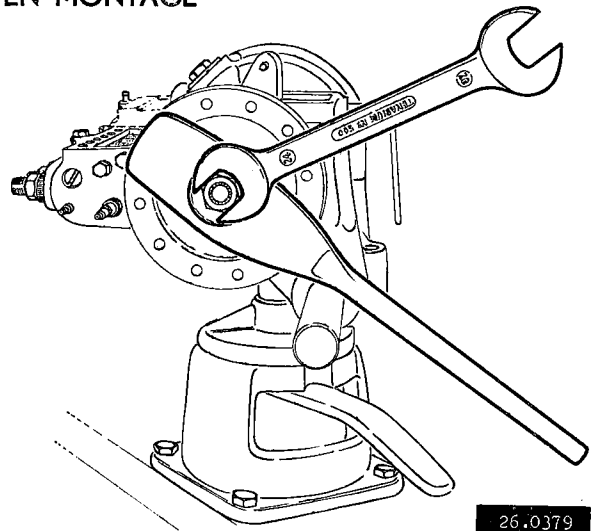


DEMONTAGE EN MONTAGE



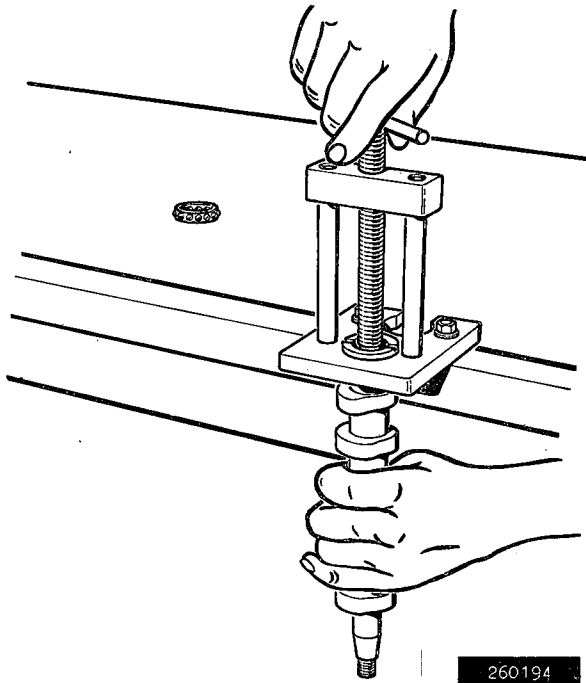
26.0370

Fig. 38. De onderdelen van de pompelementen afzonderlijk en de persklephouders, moeten apart worden gehouden.



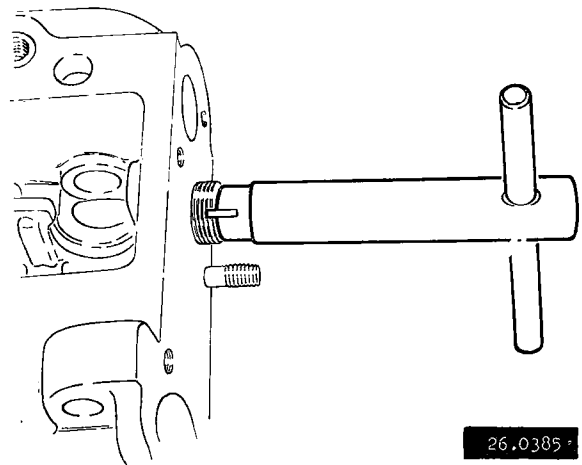
26.0379

Fig. 39. Het losdraaien van de nokkenasmoer. Houd de nokkenas tegen met behulp van DAF-gereedschap 4-99-535185.



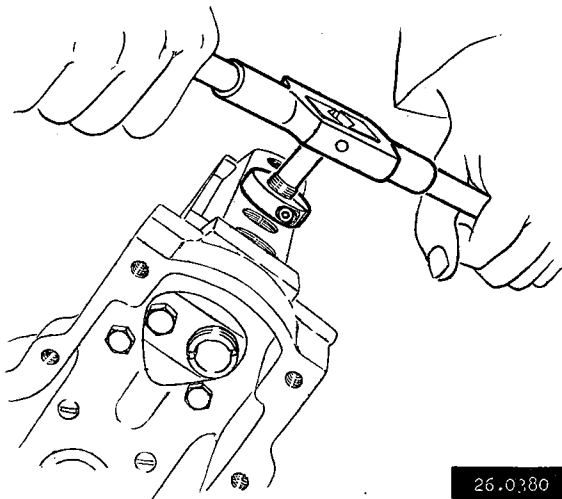
260194

Fig. 40. De binnenring van de nokkenas trekken.



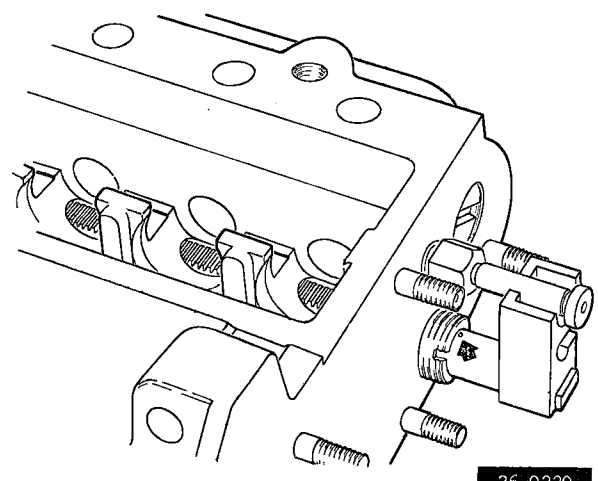
26.0385

Fig. 41. Het uitdraaien van de regelstangbusjes m.b.v. van DAF-gereedschap 4-99-535177.



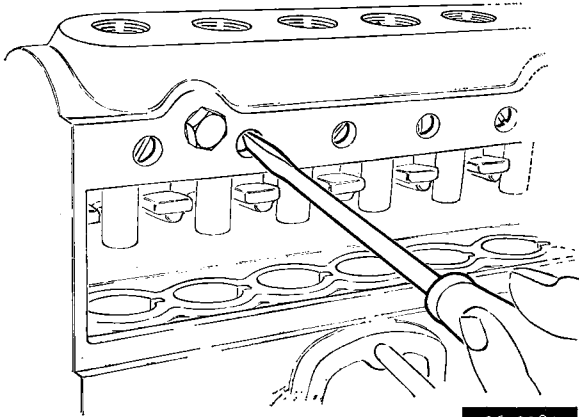
26.0380

Fig. 42. Om lekken te voorkomen op de plaats waar de plunjer Cilinder rust moet deze plaats glad worden gefraisd. Frais echter nooit meer dan 0,04 mm weg. Gebruik hiervoor DAF-gereedschap. (zie blz. 55).



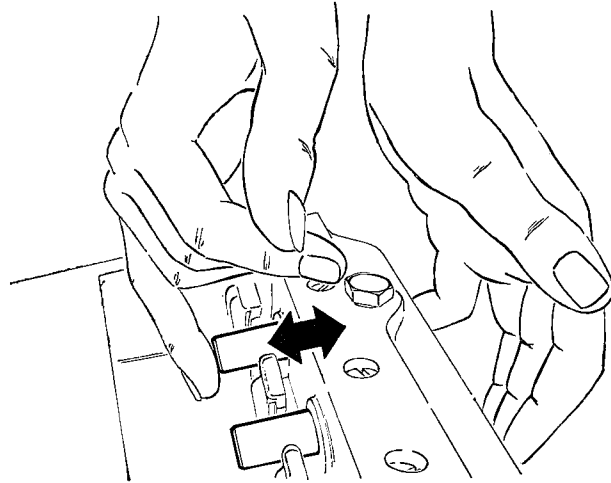
26.0220

Fig. 43. Let bij montage van de regelstang er altijd op dat het merkteken in de stand staat zoals hierboven aangegeven.



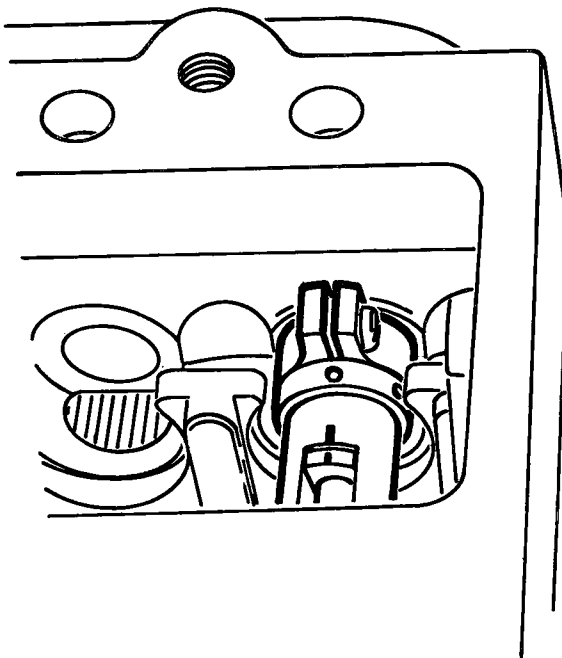
26.0381

Fig. 44. De borgbouten van de plunjercilinders vastzetten.



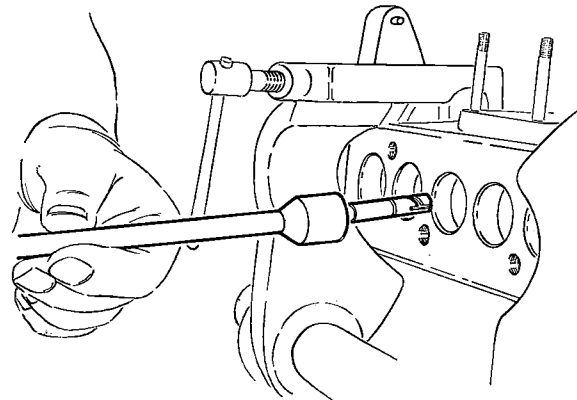
26.0382

Fig. 45. Wanneer de bouten zijn vastgedraaid, moeten de cilinders nog op en neer kunnen worden bewogen.



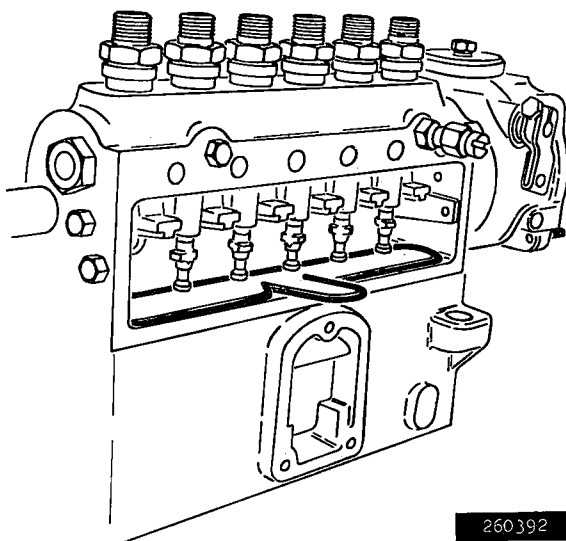
260394

Fig. 46. Let er op dat de merktekens op plunjer en sleufbus ten opzichte van het regelkwadrant met elkaar overeenkomen.



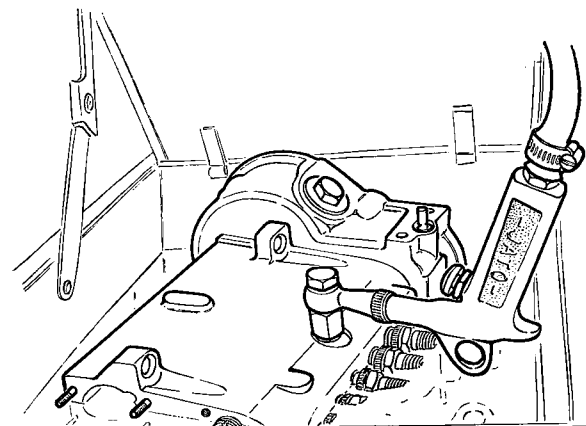
26.0376

Fig. 47. Na de plunjers zorgvuldig te hebben gereinigd en ze te hebben gedoopt in dieselolie mogen deze niet meer met de vingers worden aangeraakt. Voor montage te gebruiken DAF-gereedschap.



260392

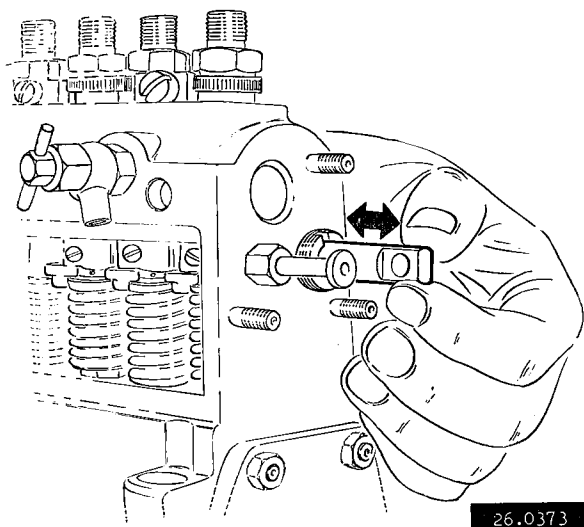
Fig. 48. Het plaatsen van de afpersplaat.



26.0378

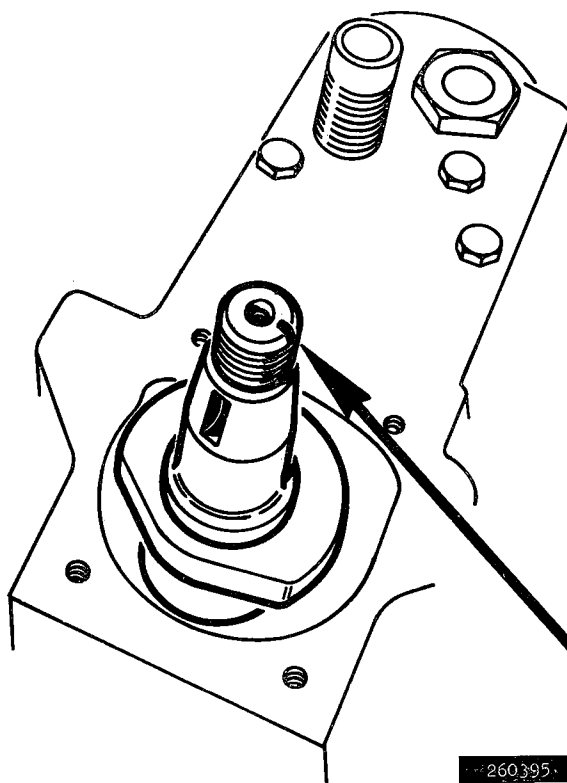
Fig. 49. Het afpersen van de brandstofpomp.

Wanneer de cilinders, plunjers en persklepjes zijn gemonteerd, wordt onder de plunjers een plaat aangebracht. Vervolgens wordt de luchtslang aangesloten op de brandstofinlaat met een persdruk van 2 kg/cm². Er mag nu geen lucht langs de plunjers en perskleppen lekken.



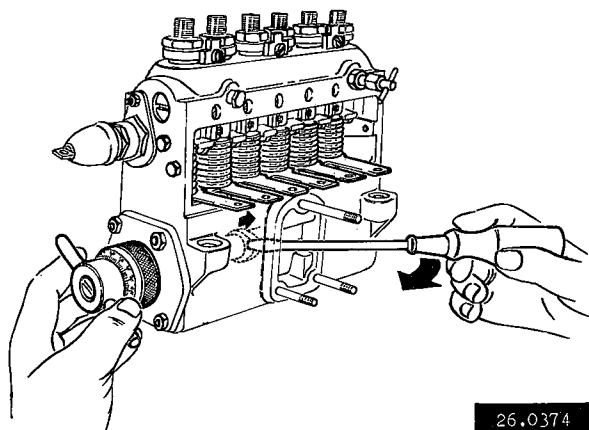
26.0373

Fig. 50. De regelstang moet gemakkelijk, zonder ergens weerstand te ondervinden, bewogen kunnen worden, anders zal de werking van de reguleur onregelmatig worden.



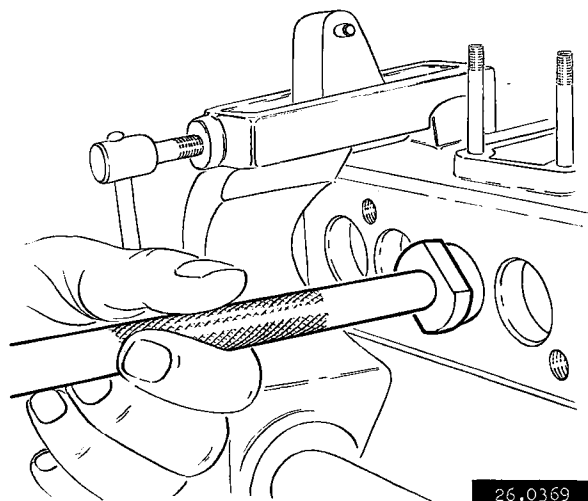
26.0395

Fig. 51. Bij symmetrische assen moet het merkteken op de nokkenas altijd aan de linkerzijde van de pomp staan.



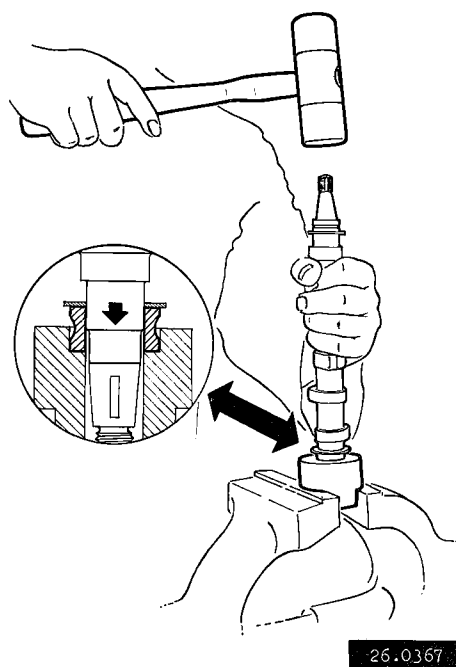
26.0374

Fig. 52. Het meten van de axiale speling van de nokkenas. De speling moet voor alle pompen min. 0,05 mm en max. 0,15 mm bedragen.



26.0369

Fig. 54. Het monteren van de bodempluggen m.b.v. DAF-gereedschap 4-99-535093.



26.0367

Fig. 53. Het monteren van de binnenring van het nokkenaslager.