



TYPE AANDUIDING

Type aanduiding van brandstoftoevoerpomp — brandstof inspuitspomp — reguleator en verstuiver.

Inleiding.

Het is noodzakelijk, dat de type aanduiding volledig duidelijk is, voordat er aan een brandstoftoevoerpomp — brandstof inspuitspomp — reguleator of verstuiver wordt gerepareerd.

Voordat het type-plaatje in details wordt bekeken, dient er van te worden uitgegaan, dat onder de linkerzijde van de brandstofinspuitspomp, die zijde wordt verstaan, welke als men met het gezicht naar het inspectiedeksel staat, links ligt. De linkerzijde van de brandstofpomp wordt altijd met het cijfer 1 en de rechterzijde met het cijfer 2 aangeduid.

In het uiteinde van de nokkenas bij de draad van de pompkoppeling treft men dikwijls een kerf of zaagsnede aan. Deze kerf of zaagsnede is bij montage zeer belangrijk, daar de nokkenas ook andersom kan worden gemonteerd.

Bij de nokkenassen welke niet symetrisch zijn, wordt de kerf weggelaten.

Hieronder volgen enkele voorbeelden met de betekenis van de letters en cijfers op de type plaatjes, welke zich op de brandstoftoevoerpomp — brandstof inspuitspomp en reguleator bevinden. Op de verstuivers is de codering met slagcijfers aangegeven.

Brandstoftoevoerpomp.

Deze kan de volgende codering hebben bijv. BFP/K22 P68.

De betekenis van de letters en cijfers is als volgt.

- B — gemaakt in Groot-Brittannië.
- FP — brandstoftoevoerpomp.
- / — verdeelstreep.
- K — plunjer type.
- P — codering nr. voor type wijziging.
- 68 — fabricage nr.

voorbeeld 2

- DFP 6/5
- D — membraan type.
- FP — brandstoftoevoerpomp.
- 6 — aanduiding voor welk type deze toevoerpomp kan worden gebruikt.
 - 1 — voor B pomp
 - 3 — voor N pomp
 - 6 — voor AA pomp
- / — verdeelstreep.
- 5 — serie nr.

Brandstofinspuitspomp.

Voorbeeld 1. NNL6E80/8G

- N — type aanduiding.
- N — opgevoerde serie.

- L — nokkenas.
- 6 — aantal plunjers.
- E — codering voor type wijziging.
- 80 — diam. v.d. plunjer.
- / — verdeelstreep.
- 8 — volgnummer.
- G — met reguleator.

De letter L of R geven aan of de reguleator aan de linker of aan de rechter zijde is gemonteerd.

De plunjer diameters worden in tienden van mm. aangegeven, bijv. 75-80-90-100.

Reguleators.

Voor de pneumatische reguleator bestaat de volgende codering, bijv. RPE4.

- R(L) — deze geven aan, aan welke zijde van de brandstofpomp de reguleator is gemonteerd.
 - R = rechterzijde, L = linkerzijde.
- P — type reguleator.
- 4 — volgnummer.

Voor de mechanische reguleators is de codering bijv. LWA 3

- L(R) — geeft aan, aan welke zijde van de brandstofpomp de reguleator is gemonteerd.
 - L = linkerzijde, R = rechterzijde.
- W — type reguleator.
- A — ontwerp letter.
- 3 — volgnummer.
- W geeft aan dat het een mechanische reguleator is.

Verstuivers.

Voor de verstuivers wordt bijv. de volgende codering toegepast:

BDLL150S6288A. = het no. van de nozzle. De verstuiver is BKBL95S5021B.

In dit geval hebben de letters en cijfers de volgende betekenis.

- B — gemaakt in Groot-Brittannië.
- DLL — type verstuivermondstuk.
- 150 — hoek tussen verstuivergaten.
- S — letter welke de maat aangeeft.
- 6288 — serie nummer.

Verstuiver

- B — Brits fabrikaat.
- KB — type van de nozzle-houder — flens of knevel.
- L — warteldop voor „longstem" nozzle.
- 95 — verstuiverlichaam lengte
- S — maataanduiding S = voor 17 mm diam.
- 5021 — codering voor type wijziging.
- B — „edge-wise" filter gemonteerd.