

DE BRANDSTOFFPOMP

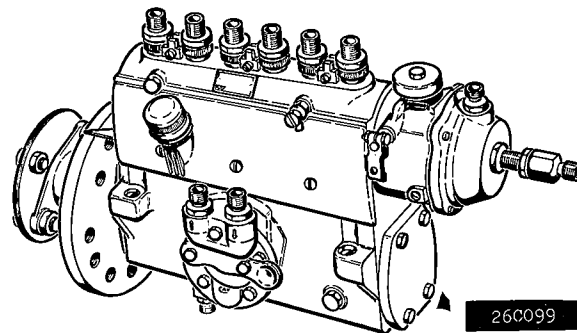


Fig. 31. De brandstofpomp.

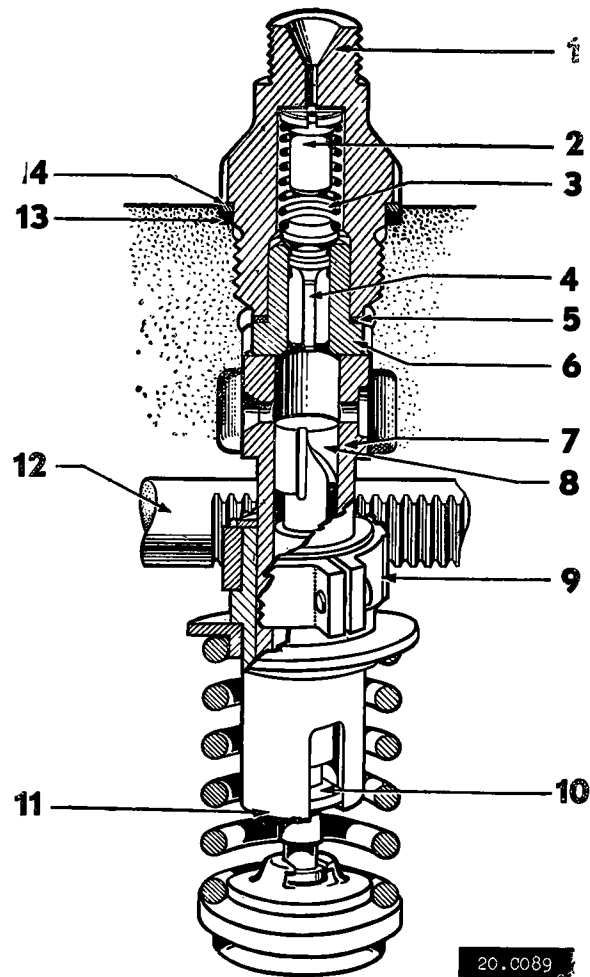
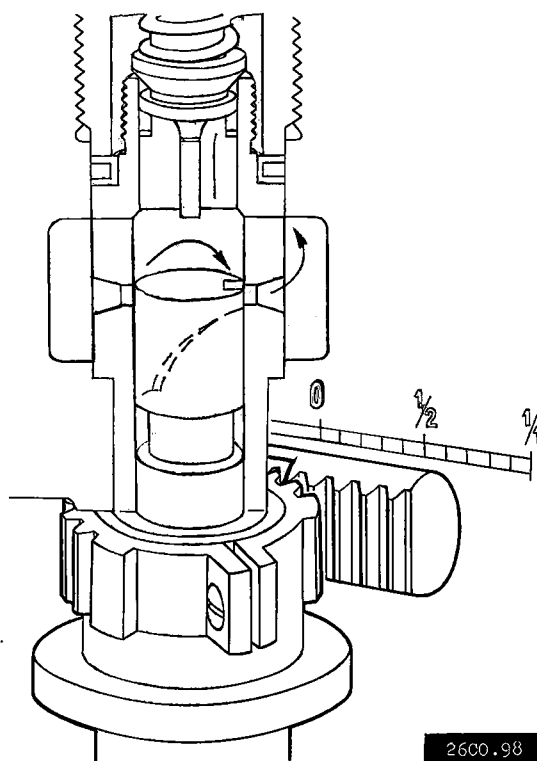


Fig. 32. Het brandstofpompelement.

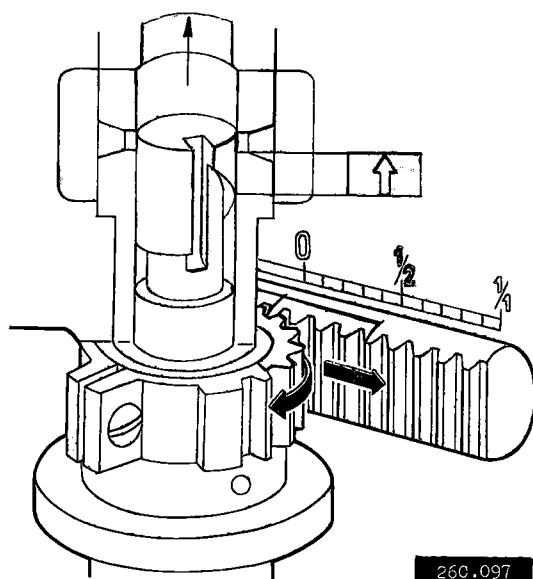
- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Persklephouder | 8. Plunjer |
| 2. Geleidingspen | 9. Regelkwadrant |
| 3. Veer | 10. Plunjer |
| 4. Persklep | 11. Sleufbus |
| 5. Pakkingring | 12. Regelstang |
| 6. Zitting | 13. Ring persklephouder |
| 7. Cilinder | 14. Pakkingring |

WERKING



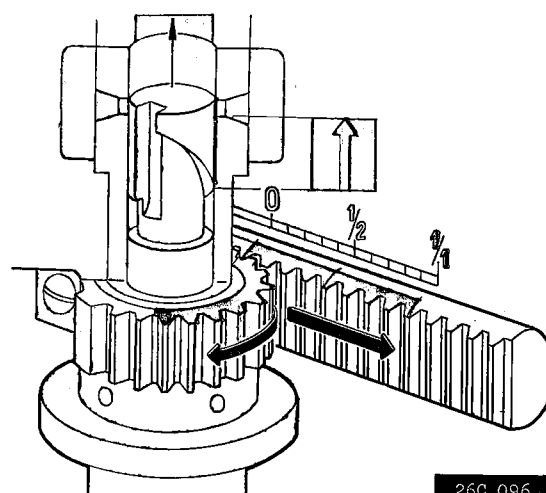
2600.98

Fig. 33. In deze tekening is de stand van de plunjer dusdanig, dat de groef vóór de poort staat, waardoor er geen druk kan worden opgebouwd en derhalve de opbrengst nul is.



260.097

Fig. 34. Hier is de regelstang voor de helft verschoven. De stand van de „helix” is daardoor gebracht op de helft van de maximale opbrengst. De rode pijl geeft de grootte van de slag aan.



260.096

Fig. 35. Hier is de regelstang geheel uitgeschoven waardoor de „helix” in de maximum opbrengststand is gekomen.