

BRANDSTOFFIJNFILTER

Het brandstoffijnfilter is rechts achter, ter hoogte van de cilinderkop gemonteerd. Hierdoor zit het fijnfilter hoger dan de brandstofpomp. Hiermee wordt bereikt dat, wanneer er een lek in het brandstofsysteem zou zitten, de brandstofpomp niet zo vlug leegloopt. De brandstof in de leiding van het fijnfilter naar de pomp zal de pomp gevuld houden. Dus mocht er een lek in het systeem zijn, dan zal de motor toch aanslaan en zichzelf weer direct ontlichten.

Ten behoeve van de ontluchting van het fijnfilter is op een aansluiting een ontluichtingsleiding aangesloten. De leiding is aangesloten door middel van een banjout met gecalibreerd gaatje. Door dit kleine gaatje kan de lucht die eventueel in de brandstof zit, ontsnappen. De ontluichtingsleiding mondt uit in de retourleiding van de brandstofpomp. Door het gecalibreerd gaatje zal ook een zeer kleine hoeveelheid brandstof ontsnappen. Omdat dit gaatje zo klein is en de brandstofaanvoer groot, wordt in het filter druk opgebouwd en wordt de brandstof verder geperst naar de brandstofpomp. Dus hier **moet** de banjout met gecalibreerd gaatje worden gemonteerd, omdat anders de brandstof die in het filter komt, weer direct via de ontluichtingsleiding terug zou gaan naar de tank. De motor zal dan geen of slechts weinig vermogen leveren.

Onderhoud

Het filter op zich behoeft geen onderhoud, Alleen moet van tijd tot tijd het element A worden vervangen. (Zie hiervoor het onderhoudsschema) .

