

## BESCHRIJVING EN GEGEVENS F1300 EN F1500

De in deze subgroep vermelde gegevens zijn afhankelijk van de uitvoering van het voertuig en van wettelijke bepalingen. De gegevens mogen daarom alleen worden gebruikt om een algemene indruk te verkrijgen van de F1300 en F1500 series.

### Algemeen:

De F1300 en F1500 series zijn bedrijfswagenseries, die voornamelijk zijn ontworpen voor het zwaardere "bestel"-werk en sluiten als zodanig aan op de F500 t/m F1100 series.

De maximale toelaatbare asbelasting bedraagt voor de F1300 serie ca. 11.800 kg en voor de F1500 serie ca. 14.000 kg.

Het gewicht van chassis en cabine tezamen bedraagt voor de F1300 3,8 a 4 ton zodat het bruto laadvermogen ca. 8 ton bedraagt. Voor de F1500 serie zijn deze gewichten resp. 3,8 a 4,2 ton en ca. 10 ton.

Het treingewicht bedraagt voor beide series ca. 22 ton voor de DF motoren en 25 ton voor de DT motoren.

### Cabine

De cabine is van hetzelfde type als die van de F500 t/m F1100 series; nml. de F200 kantelcabine. De lengte van de cabine is 1,48 m en de breedte, over de spatborden gemeten, is 2,19 m. De kantelhoek bedraagt ca. 52 graden.

De cabine wordt met de hand gekanteld. Voorgespannen torsiestaven zorgen er echter voor, dat de daarvoor benodigde krachtsinspanning tot een minimum wordt beperkt.

De portieren hebben een openingshoek van 86 graden, en zijn voorzien van speciale veiligheidssloten. De chauffeursstoel is verstelbaar in hoogte en lengterichting, tevens is de rugleuning verstelbaar, voor bijrijders is er een tweezitsbank. Alternatief is voor de chauffeur een geveerde stoel te leveren en voor de bijrijder is er keuze uit een geveerde of ongeveerde stoel, voorzien van armleningen.

### Motor

Zowel voor de F1300 als voor de F1500 serie kan een keuze worden gemaakt uit een DF 615 en een DT 615 motor. De DF 615 motor is een zescilinder watergekoelde viertakt dieselmotor met directe insputing. De DT 615 heeft daarbij nog een turbo.

Type	DF 615	DT 615
Compressieverhouding	16 : 1	16 : 1
Boring	104,2 mm	104,2 mm
Slag	120,7 mm	120,7 mm
Slagvolume	6170 cc	6170 cc

## Koppeling

	DF 615	DT 615
Soort	Membraamkoppeling,	meedraaiend ontkoppelinglager
Bediening	Hydraulisch	Hydraulisch
Diameter	310 mm	350 mm

## Versnellingsbak

	F 1300/1500 DF	F 1300/1500 DT	
Type ZF	S 5-35-2 prise	S 5-35-2 prise	S 5-35-2 overdrive
Aantal versnell.	5	5	5
Reducties vooruit	7,65; 4,02; 2,26	6,79; 3,97; 2,42	5,64; 2,98; 1,66
	1,42; 1,0.	1,49; 1,0.	1,0; 0,695
Reductie achteruit	6,86	6,10	5,06

## Electrische installatie

Dynamo : wisselstroom 24 V 35 A of alternatief 24 V 55 A

Accu : 2 x 120 Ah of alternatief 2 x 135 Ah.

Startmotor : 24 V / 4 kW

Volgwagenaansluiting : standaard op FT 1500 7 polig, 24 V.  
Alternatief op FA versies (niet mogelijk op kipper)

## Remsysteem

Bedrijfsrem : 2 krings luchtdruk – hydraulische remmen, met gescheiden circuits.

Parkeerrem : met behulp van veerremcilinder in het chassisraam

Maten remvoering : vooras : 15½" x 5" (1954 cm<sup>2</sup>)  
achteras : 15½" x 6" (2345 cm<sup>2</sup>)

Totale oppervlakte : 4299 cm<sup>2</sup>

Luchtketels : 2 x 20 liter

Automatische lastafhankelijke  
remregeling : standaard op achteras

Volgwagen remaansluiting : standaard op FT 1500 – 2 leiding systeem  
Alternatief op FA versies – 2 leiding systeem (niet mogelijk op kipper)

## Vooras

Type no. : N 96

Draagvermogen : 4800 kg.

## Stuurinrichting

Type no. : ZF 8038

Soort : Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting

Reductie : 20,9 : 1

	Wielbasis	Draaicirkel
Draaicirkel	2,85 m	12,86 m
(Gemeten over bumper)	3,40 m	14,74 m
	4,00 m	16,34 m
	4,60 m	17,66 m
	5,20 m	19,56 m

### Achteras

Type nr. 1835

Maximale asbelasting 9200 kg.

Soort : achteras met enkele reductie

Reducties : In combinatie met DF motor en versnellingsbak

type S 5-35-2 prise

5,14 : 1

5,72 : 1

In combinatie met DT motor en versnellingsbak type

S 5-35-2 prise

5,14 : 1

In combinatie met DT motor en versnellingsbak

type S 5-35-2 overdrive

6,33 : 1 (alleen FA 1300 DT)

### Wielophanging

Zowel de voor- als achteras zijn voorzien van half-elliptische bladveren, aan de achterzijde met sleepeind uitgevoerd.

Schokdempers : dubbelwerkende niet-nastelbare telescopschokdempers

standaard : voor

alternatief : achter

Stabilisator : Alternatief op achteras

Alternatief op vooras in combinatie met achteras.

### Wielen en banden

	F 1300	F 1500
Wielen	6,00 x 22,5	6,75 x 22,5
Banden	9 - 22,5	10 - 22,5
Bevestiging	8 gaats naafcentrering	8 gaats naafcentrering