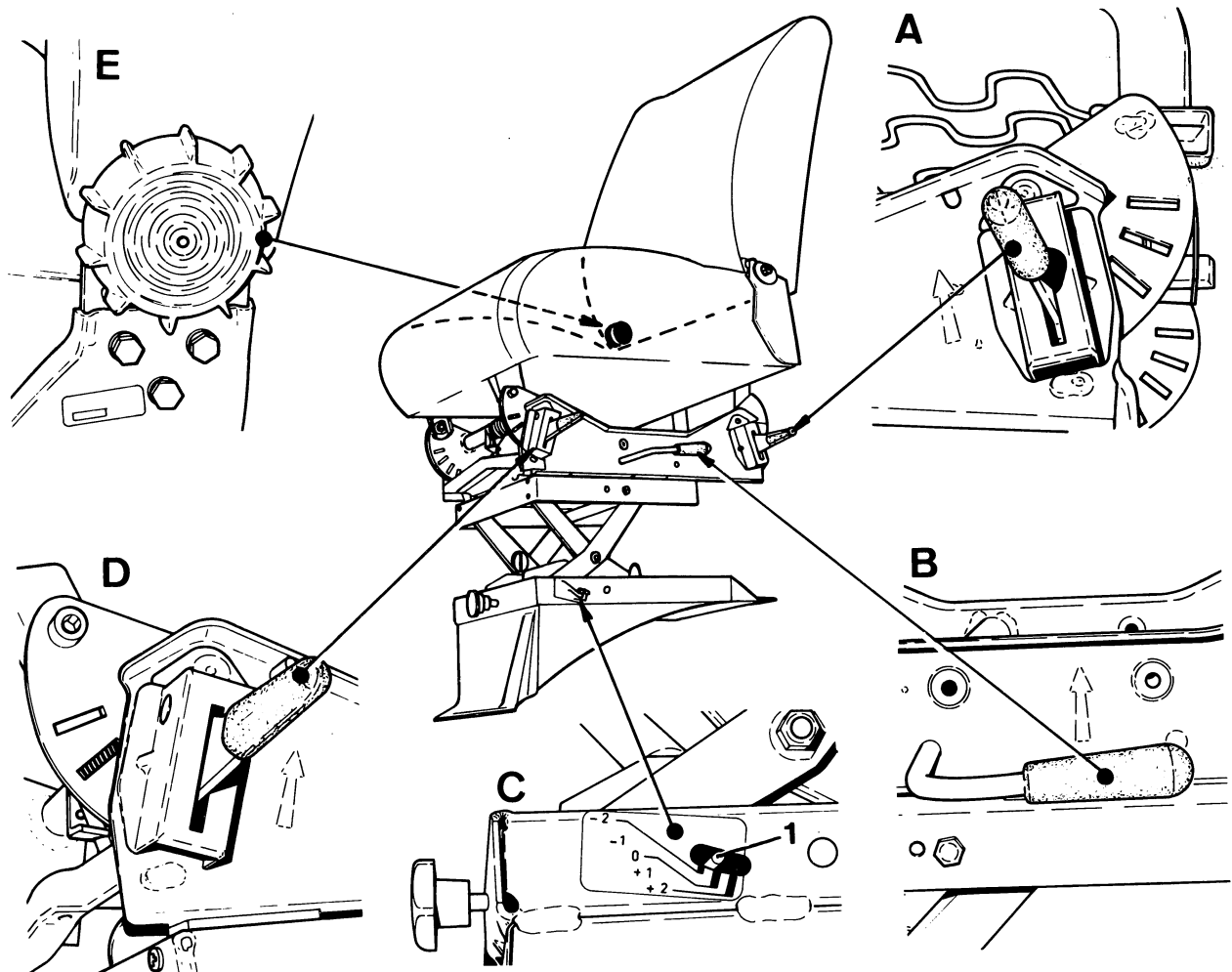


CHAUFFEURSSTOEL

STOELINSTELLING

**A-D**

Met deze stelmogelijkheden kan de zitting in de juiste positie gebracht worden.

B

Door de hendel omhoog te bewegen kan de stoel voor- of achteruit geschoven worden, zodat de goede positie bereikt kan worden.

C

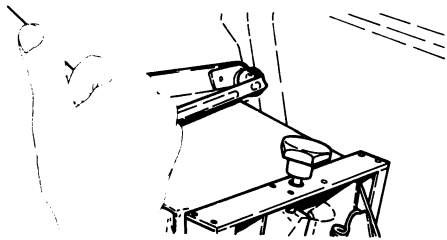
Door aan de knop aan de voorzijde te draaien kan de afvering van de stoel aangepast worden aan het gewicht van de chauffeur.

Aan de zijkant van de stoel is een indicator aangebracht. D.w.z. dat de wijzer 1 bij een gewicht van ca. 70 kg tegenover de 0 zal staan. Is de chauffeur lichter dan kan hij d.m.v. de knop wijzer 1 naar -1 of -2 draaien.

Is hij zwaarder, dan zal hij de wijzer 1 naar +1 of +2 moeten draaien, totdat de goede instelling bereikt is.

E

De rugleuning kan d.m.v. een draaiknop traploos ingesteld worden.



Demontage chauffeursstoel

Aan de voor- en achterzijde is de stoel op de kabinevloer bevestigd door middel van bouten, welke door de kabinevloer steken; de moeren van deze bouten bevinden zich dus aan de onderzijde van de kabinevloer. Dit houdt in dat er aan de onderzijde "losse" moeren gemonteerd zijn.

