

## VERSTUIVERS

### Algemeen

De verstuivers van de DF/DT 615 motor worden door middel van een knevel bevestigd in de cilinderkop.

In het aansluitstuk tussen de verstuiver en de inspuitleiding is een staafilter opgenomen.

Dit staafilter kan niet apart worden vervangen, maar alleen als één geheel met het aansluitstuk.

### Reparatie-aanwijzingen.

Het is aanbevelenswaardig om nieuwe of gerevideerde verstuivers af te stellen op de maximum opgegeven inspuitedruk.

Bij het monteren van een nieuwe of gerevideerde verstuiver in de cilinderkop, moet steeds gebruik worden gemaakt van een nieuwe (koperen) afdichtring onder de verstuiver.

Er moet tevens op worden gelet dat er geen oude afdichtring in de cilinderkop achterblijft.

### Aanhaalkoppels

verstuiverknevelmoeren: 50 Nm (5 mkg)

inspuitleiding wartelmoer:

max. 25 Nm (2,5 mkg)

verstuivermondstuk:

wartelmoer 60 - 80 Nm (6 - 8 mkg)

- 1. Dopmoer
- 2. Veerhouder
- 3. Veerschotel
- 4. Veer
- 5. Drukpen
- 6. Afdichtring
- 7. Aansluitstuk
- 8. Verstuiverhouder
- 9. Verstuivermondstuk
- 10. Verstuivermondstuk wartelmoer.

