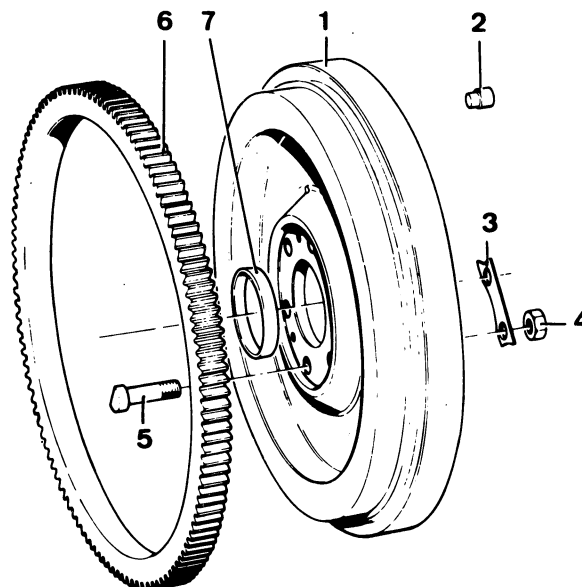


VLIEGWIEL en STARTERKRANS

(Vliegwielhuis: zie 2-36)

1. Vliegwiel
2. Paspas
3. Borgplaat
4. Moer
5. Bout
6. Starterkrans
7. Verloopbus
(alleen bij speciale uitvoeringen)



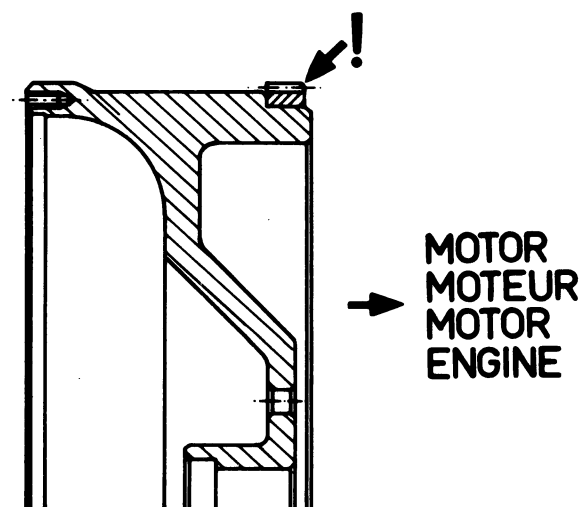
TECHNISCHE GEGEVENS

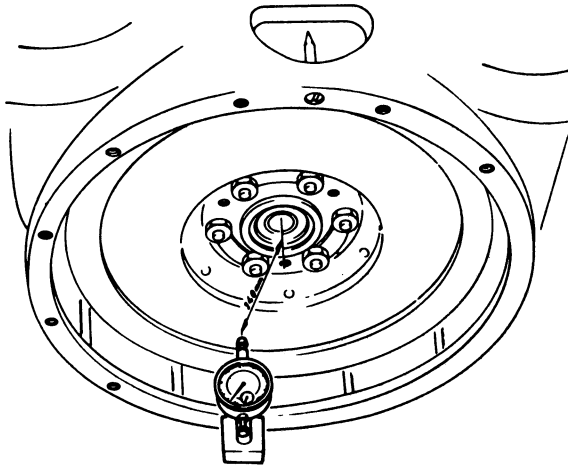
Axiale afwijking
(gemeten op 140 mm vanuit het midden)
Aantal tanden starterkrans
Vliegwielmoeren aanhaalkoppel

0,15 mm
126 tanden
89–94 Nm (9–9,6 mkg)

REPARATIE AANWIJZINGEN

Starterkrans monteren door verhitting tot ongeveer 230° C.
Starterkrans zodanig aanbrengen dat de afschuining der tanden naar de motor is gericht.





Wanneer het vliegwiel verwijderd is geweest, moet naderhand de axiale slingering worden gecontroleerd. Plaats het voetstuk van de meetklok op de pasrand van het vliegwielhuis en de meetstift op de voorzijde van het vliegwiel op 140 mm uit het midden. Maximaal toelaatbare klokuitslag 0,15 mm.