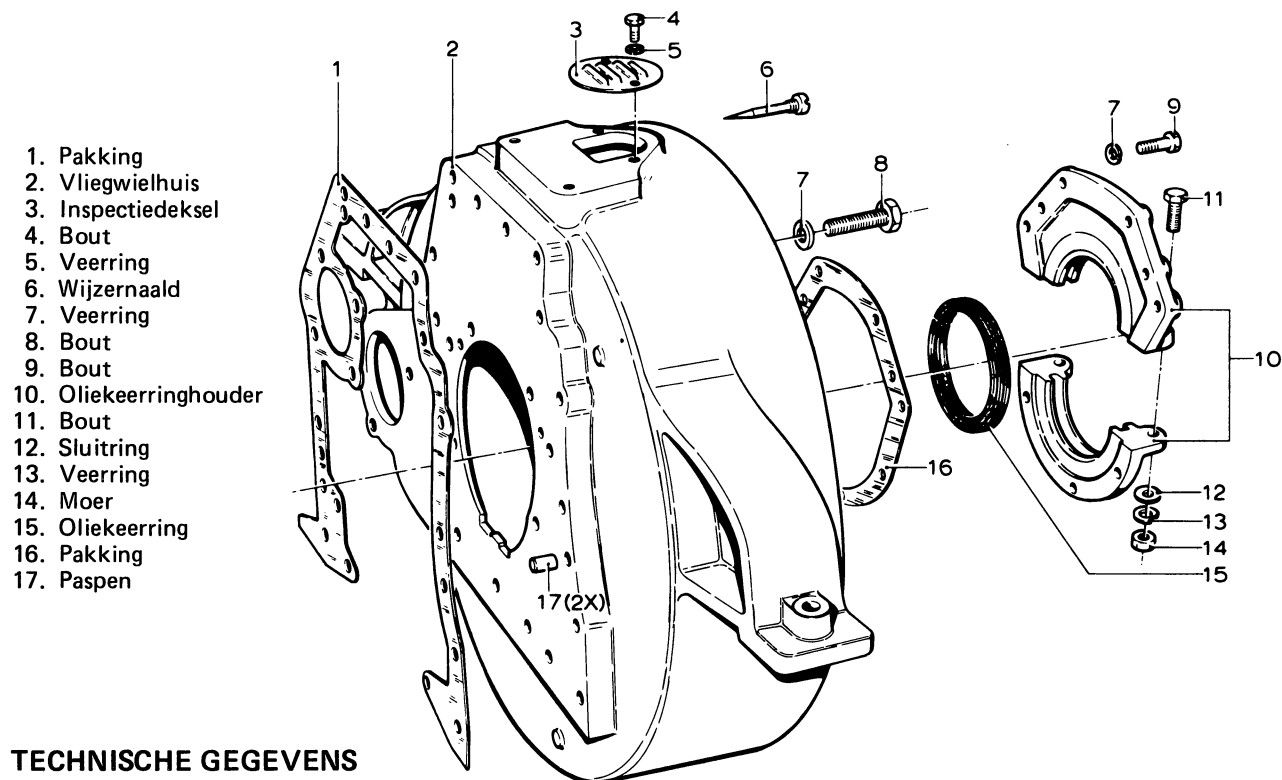


## VLIEGWIELHUIS



1. Pakking
2. Vliegwielhuis
3. Inspectiedeksel
4. Bout
5. Veerring
6. Wijzernaald
7. Veerring
8. Bout
9. Bout
10. Oliekeerringhouder
11. Bout
12. Sluistring
13. Veerring
14. Moer
15. Oliekeerring
16. Pakking
17. Paspn

### TECHNISCHE GEGEVENS

#### Vliegwielhuis

Max. excentriciteit t.o.v. krukas

0,2 mm

#### Aanhaalkoppels

Bouten en moeren voor de bevestiging van:

Vliegwielhuis

25 – 27 Nm (2,5 – 2,7 mkg)

Inspectiedeksel

25 – 27 Nm (2,5 – 2,7 mkg)

Krukas oliekeerringhouder

25 – 27 Nm (2,5 – 2,7 mkg)

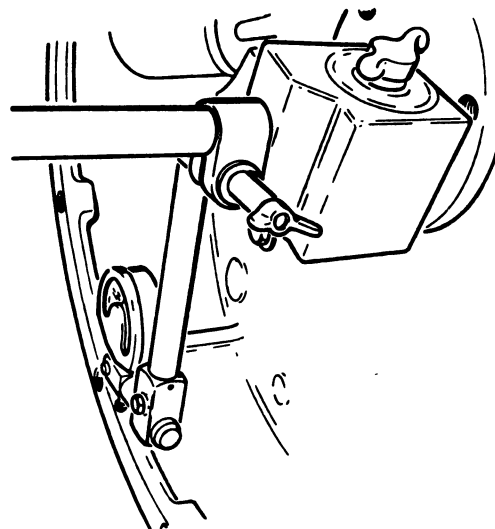
Krukas oliekeerringhouder helften

12 – 13 Nm (1,2 – 1,3 mkg)

### REPARATIE-AANWIJZINGEN

**Attentie:** De vliegwielhuisen voor de DF 615 en DT 615 motoren zijn niet gelijk i.v.m de schuine plaatsing van de DT 615 in het chassis.

Na het aanbrengen van het vliegwielhuis moet worden gecontroleerd of de pasrand zuiver centrisch ten opzichte van de krukas ligt.



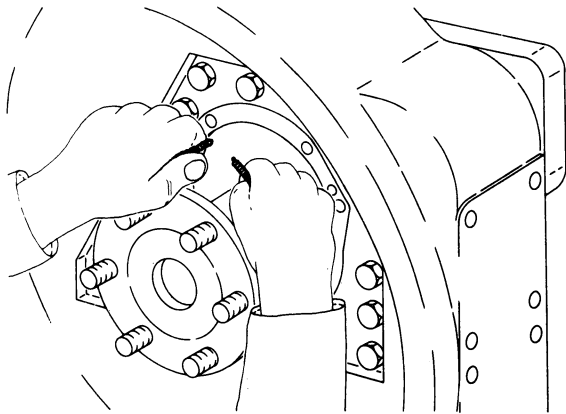


Fig. A

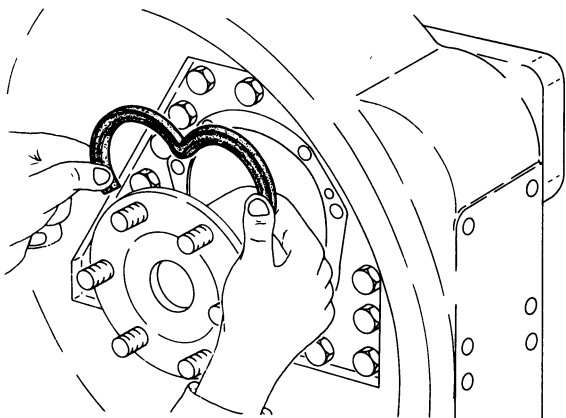


Fig. B

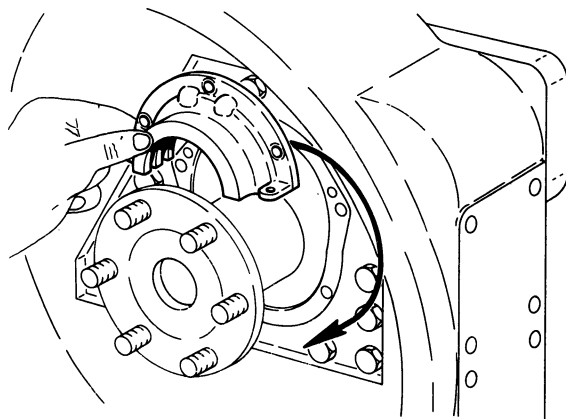


Fig. C

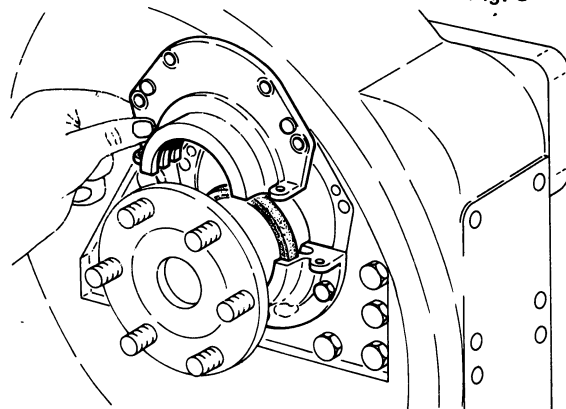


Fig. D

### Achterste krukasoliekeerring vervangen (motor in voertuig)

1. Verwijder alle bouten van de oliekeerringhouder.
2. Neem de bovenste helft van de houder af.
3. Draai de onderste helft van de houder omhoog en verwijder deze.
4. Verwijder de oliekeerring en de daarin aanwezige spiraalveer.
5. Verwijder de pakking.
6. Maak de afdichtvlakken van vliegwielhuis en keerringhouder goed schoon.
7. Breng een nieuwe pakking aan met vloeibare pakking.
8. Leg de spiraalveer rondom de krukas met de sluiting aan de bovenzijde, Fig. A.
9. Leg de oliekeerring zodanig over de spiraalveer, dat het scheidingsvlak van de keerring zich onderaan bevindt. Fig. B.
10. Smeer de onderste helft van de keerringhouder in met vloeibare pakking en leg deze rondom het bovenste gedeelte van de keerring, Fig. C.
11. Draai het geheel een halve slag zodat de onderste helft van de houder zich nu onderaan bevindt. Het scheidingsvlak van de keerring bevindt zich nu bovenaan.
12. Smeer de bovenste helft van de keerringhouder in met vloeibare pakking en breng deze op zijn plaats, Fig. D.
13. Bevestig de helften van de keerringhouder op elkaar.
14. Draai de bevestigingsbouten van de keerringhouder handvast aan.
15. Torn de krukas enkele malen rond.
16. Zet de bevestigingsbouten vast en breng de borgdraad aan.

**Attentie:** Mits de bouten worden vastgezet met gebruikmaking van Loctite 242 (of een ander gelijkwaardig product) behoeven zij niet extra te worden geborgd met een borgdraad.