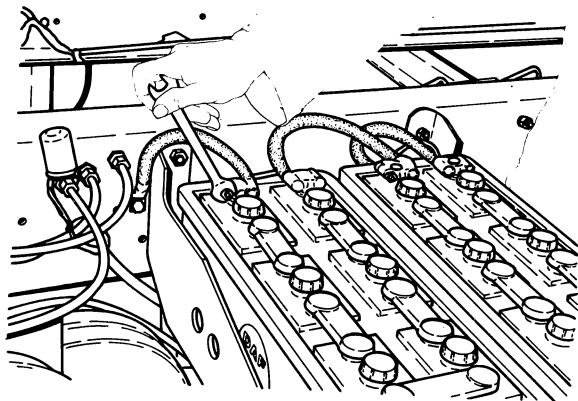
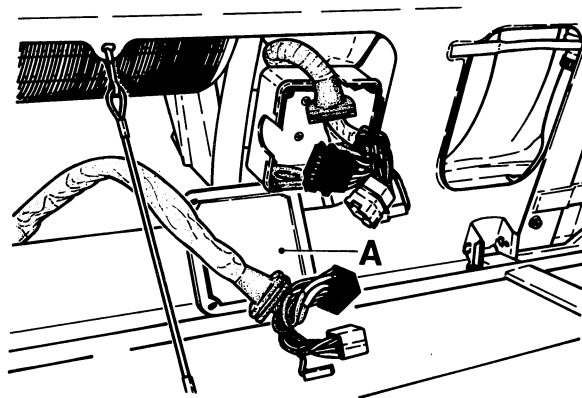


KABINE AFNEMEN EN AANBRENGEN

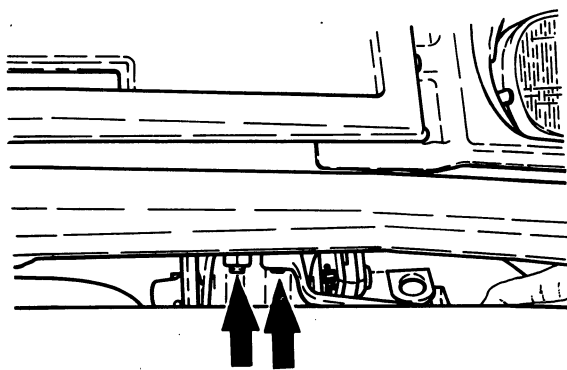
Kabine afnemen



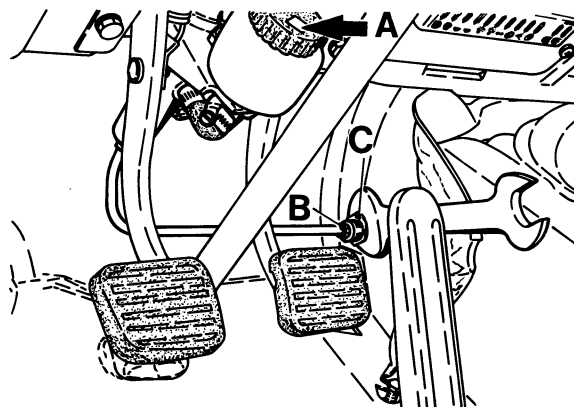
1. Als eerste handeling, voordat met de demontage begonnen wordt, dient de massakabel losgenomen te worden.



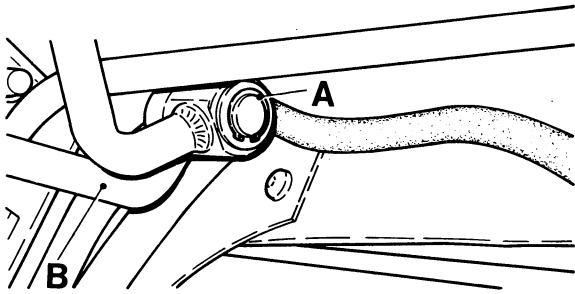
2. Verwijder de deksel A van de verdeeldoos achter de grille en neem de twee connectors los.



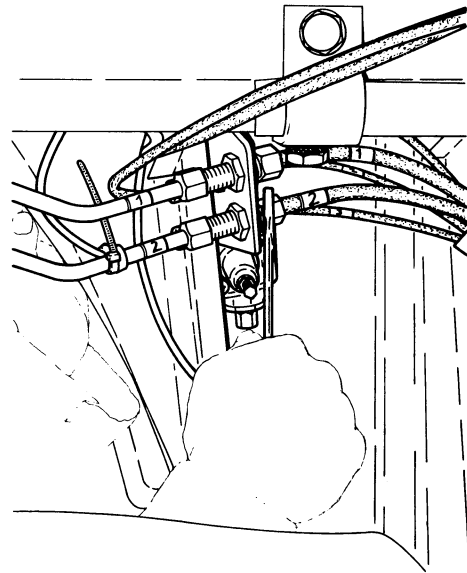
3. Draai de moeren van de linker en rechter kabine scharnier los, doch draai deze er niet geheel af.



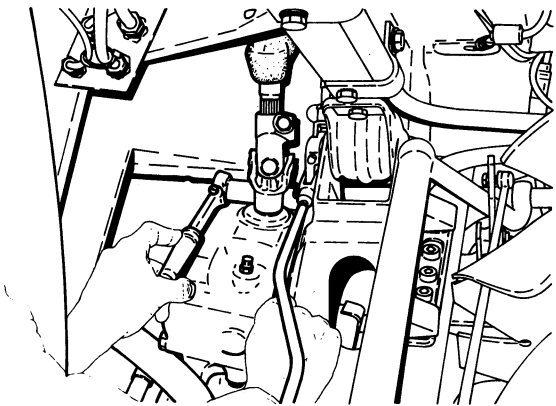
4. Sluit het ontluftingsgaatje A in de vuldop van het vloeistofreservoir af. Hierna kunnen de nippel B en moer C losgenomen worden.
5. Kantel de kabine.



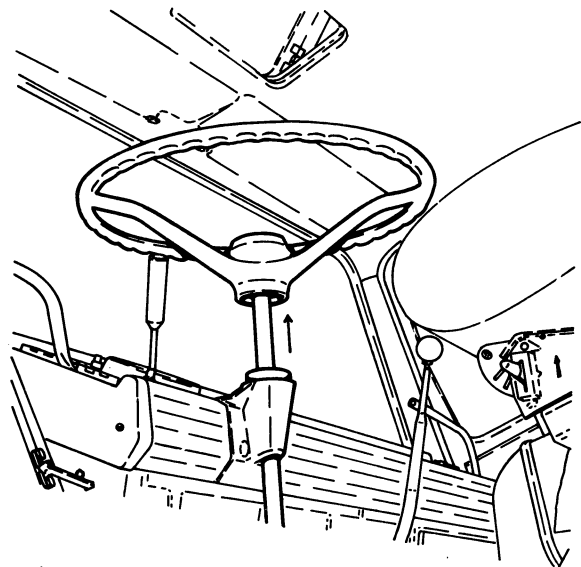
6. Verwijder de borgring A van de schakelstang B.



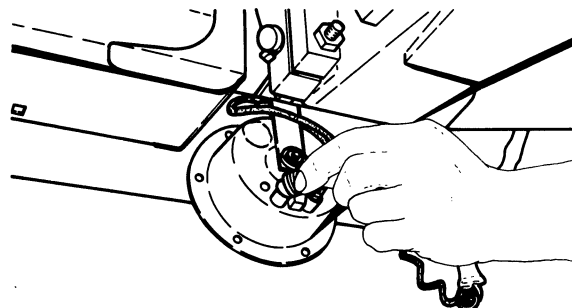
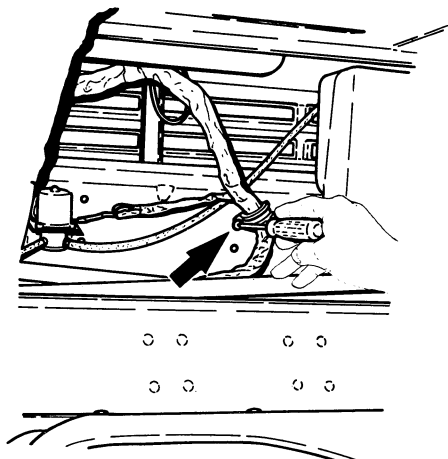
7. Nummer de luchtleidingen bij het scharnierpunt van de kabine en neem deze los.



8. Draai de bout uit de kruiskoppeling.

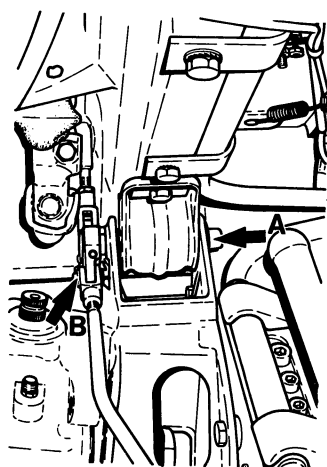


9. Om beschadiging van de vertanding in de kruiskoppeling te voorkomen, moet de stuuras met stuurwiel omhoog getild worden.

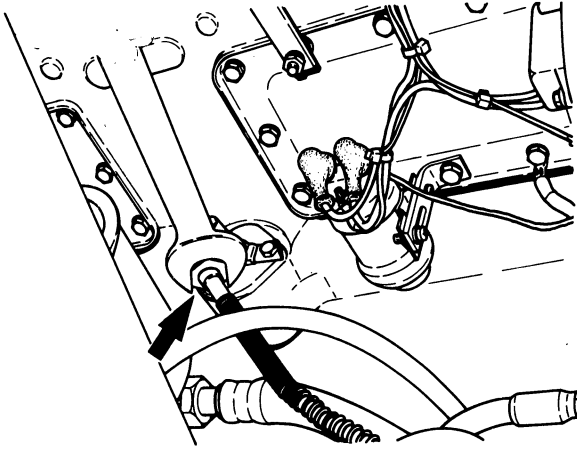


10. De draadboom naar de verdeelbuis moet verwijderd worden, waarvoor het noodzakelijk is de aangegeven klembeugel los te nemen.

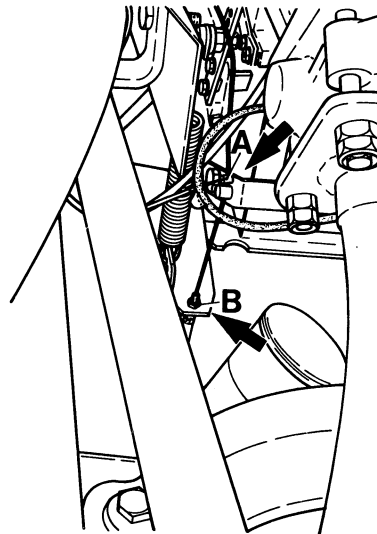
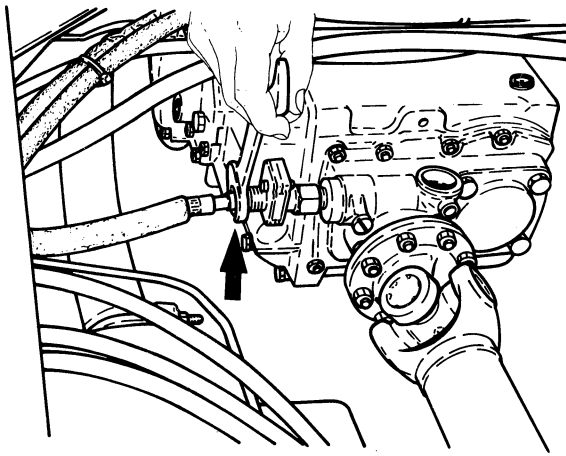
11. Neem de draden van de klaxon los.



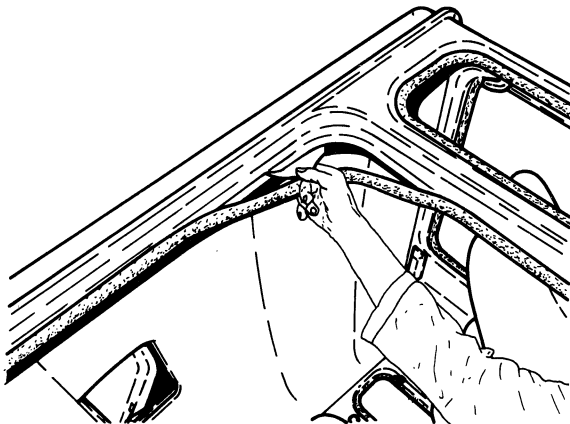
12. Verwijder de splitpen uit de kabinescharnieren A en tik deze ± 1 cm naar links. Haal vervolgens de splitpen uit de koppen B, waarna deze verwijderd kan worden.



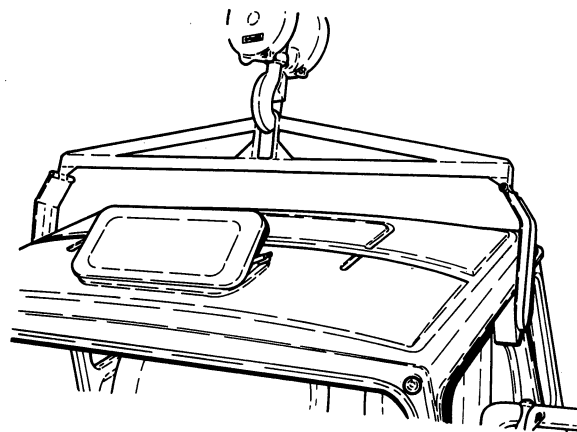
13. Draai de wartels van de kabels, welke de toeren-teller en snelheidsmeter aandrijven los, en haal de kabels uit de klemmen.



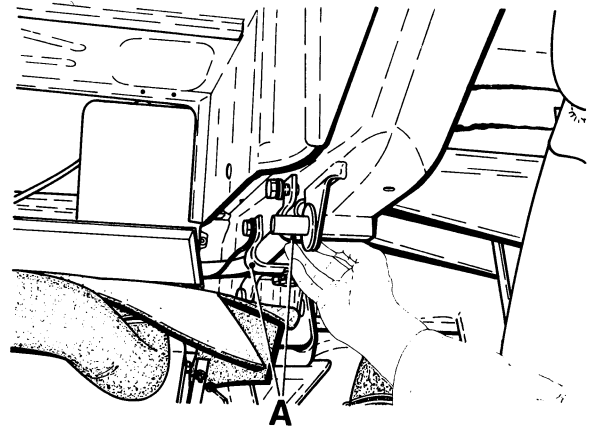
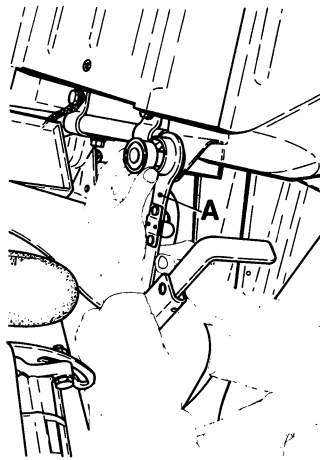
14. Verwijder de stopkabel door het losdraaien van het kabelklemsteuk A en het verwijderen van moer B.



15. Haal in de bovenhoek van de portierstijlen de tochtstrip en de hemelbekleding los.

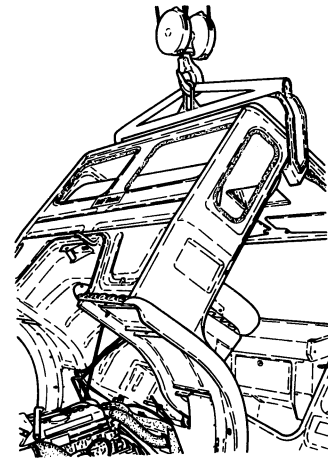
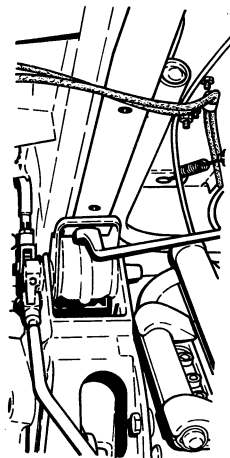


16. Haak het hijsjuk in de hoek van de portierstijlen.



17. Ontgrendel de uitsteller van de kabine en laat de kabine zakken, totdat deze een hoek maakt van $\pm 40^\circ$, waarna de uitsteller A gedemonteerd kan worden.

18. Verwijder links en rechts de klembeugels A van de torsiestaven.

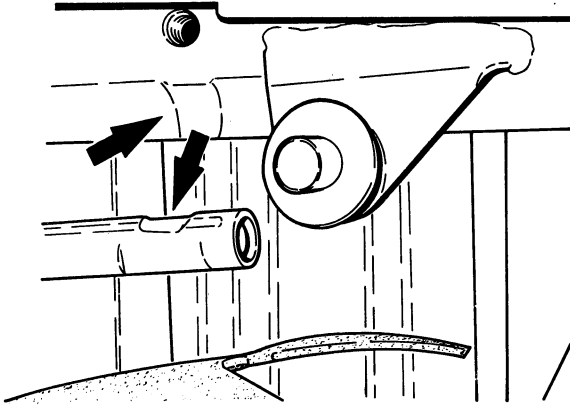


19. Draai de moeren van de linker en rechter kabine scharnier af.

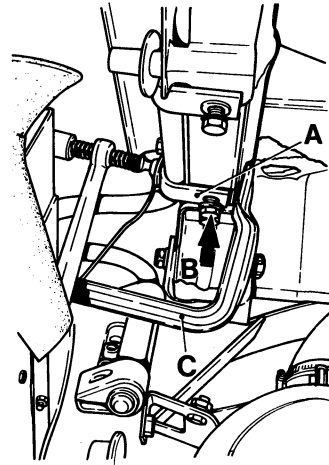
20. Takel de kabine voorzichtig van het voertuig af. Let op loshangende delen zoals kabels, stuurstang enz.

Kabine aanbrengen

De handelingen voor het plaatsen van de kabine op het voertuig zijn gelijk aan de handelingen voor het afnemen, echter in omgekeerde volgorde. Bij montage moet wel op onderstaande punten gelet worden.



1. Zorg ervoor, dat de torsiestaven goed in de uitsparing gemonteerd worden.



2. Bij het monteren van de voorste klembeugel A is het moeilijk om de bout B in de cabine-langsbalk te draaien. Om e.e.a. te vergemakkelijken kan hiervoor een lijmtang C gebruikt worden.

OPMERKING

Voor meer informatie omtrent het kantelmechanisme raadplege men hoofdstuk 1-05-1.