

KABINESLOT

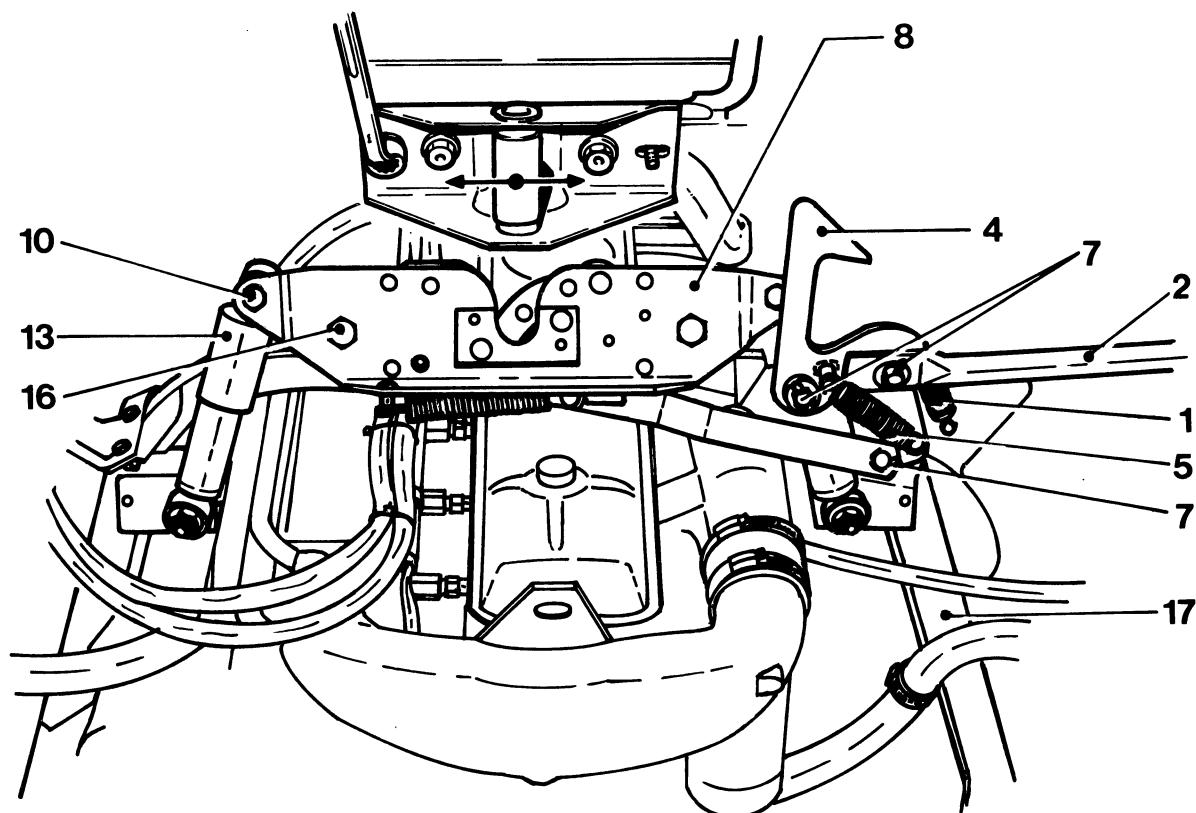


Fig. 1

Om het slot te demonteren moet de cabine gekanteld worden. Het slot 8 bestaat uit diverse delen die d.m.v. klinkverbindingen met elkaar verbonden zijn. Dit houdt in, dat wanneer het slot niet goed werkt of niet meer te vertrouwen is, het slot 8 compleet vervangen moet worden.

Opmerking:

Het kabineslot 8 is niet instelbaar indien het slot speling heeft of niet sluit, moet het slot gecontroleerd en/of gesmeerd worden. Wel is het mogelijk de slotpen met houder, welke aan de cabine gemonteerd is, in zijdelingse richting te verstellen, zodat het hart van de pen in "lijn" gebracht kan worden met het hart van het slot.

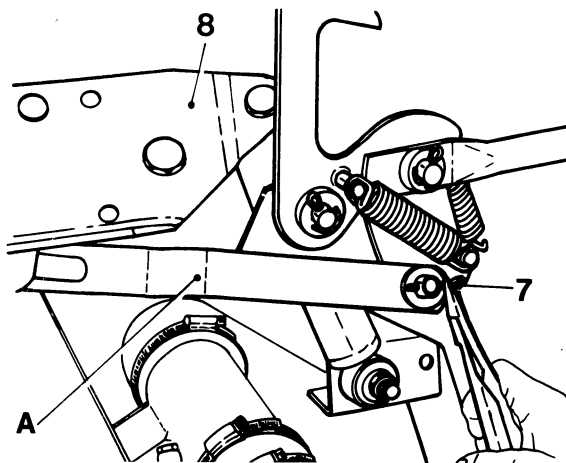


Fig. 2

A. Demontage van slot en slot-ophanging

1. Verwijder de splitpen 7, waarna de trekstang A verwijderd kan worden.

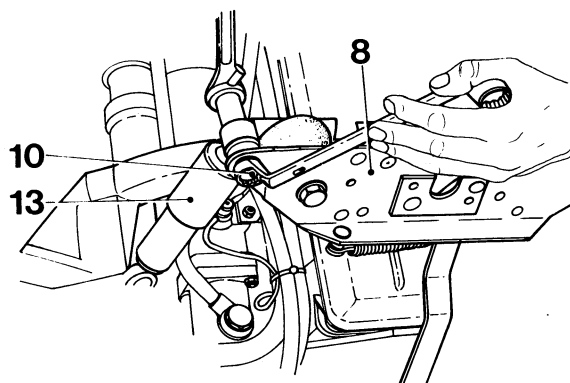


Fig. 3

2. Draai aan beide zijden van het slot de bouten 10 eruit. Hierdoor is het mogelijk de schokbreker 13 los te nemen van het slot 8.

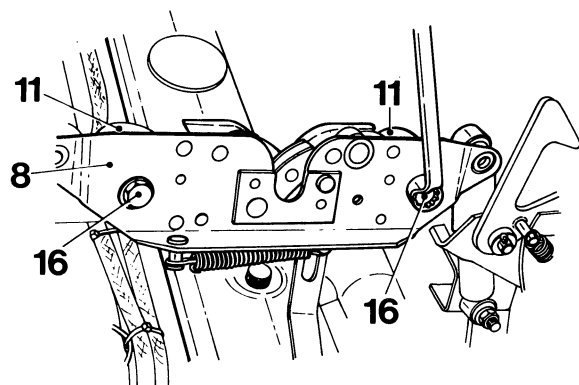


Fig. 4

3. Draai de bouten 16 uit het silentbloc 11.

4. Neem het kabinetslot 8 weg.

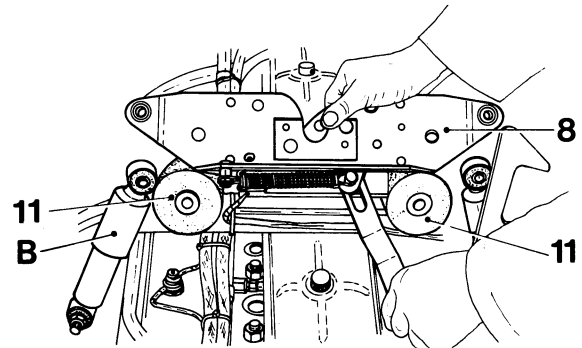


Fig. 5

5. Verwijder de twee schroeven A en B van de mikro-schakelaar, waarna deze compleet met de bedrading weggenomen kan worden.

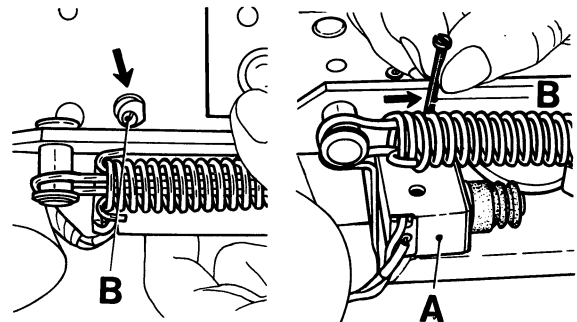


Fig. 6

6. Indien de silentbloccs niet goed meer zijn, kunnen deze vervangen worden door de bout 16 eruit te draaien.

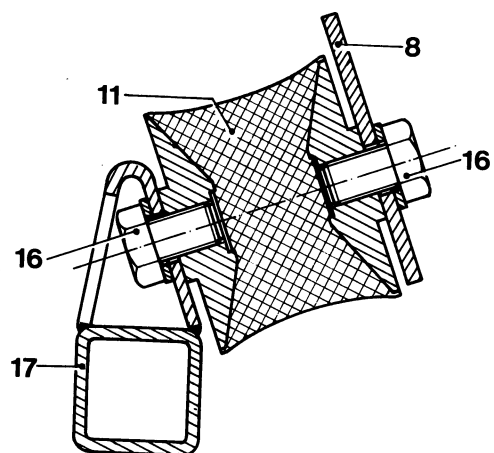


Fig. 7

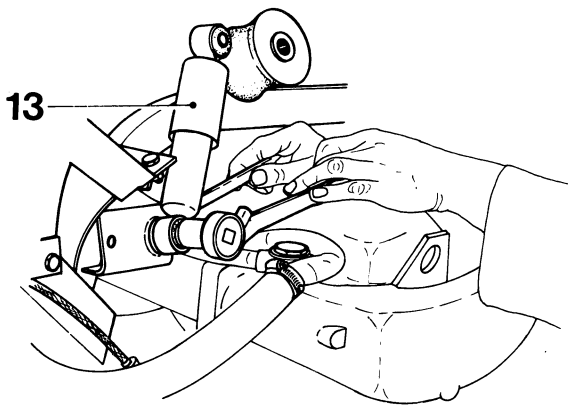


Fig. 8

7. Wanneer de schokbreker 13 niet goed meer is of indien de rubbers defect zijn, kan de schokbreker gedemonteerd worden door de bevestigingsbout 10 (fig. 9) te verwijderen.

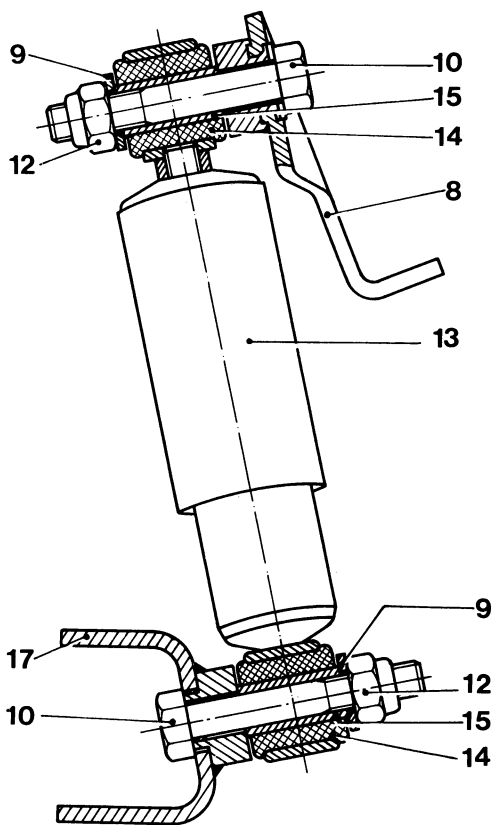


Fig. 9

Schokbreker bevestiging

- 8. Kabineslot
- 9. Sluitring
- 10. Bevestigingsbout
- 12. Borgmoer
- 13. Schokbreker
- 14. Ophangrubber
- 15. Afstandsbus
- 17. Brugstuk

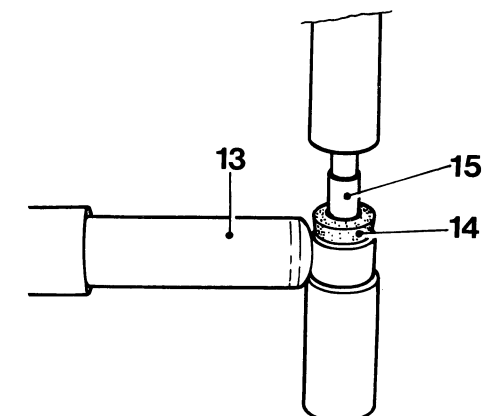


Fig. 10

8. Het ophangrubber 14 kan eenvoudig worden vervangen door het oude rubber er uit te persen. Hierna kan het nieuwe rubber 14 tesamen met de afstandsbuis 15, in het schokbrekeroog geperst worden.

A. Demontage van slotmechanisme

Het mechanisme om het kabineslot te openen en de veiligheidshaak 4 weg te nemen, kan geheel gede- en gemonteerd worden.

1. Verwijder de drie splitpennen 7.

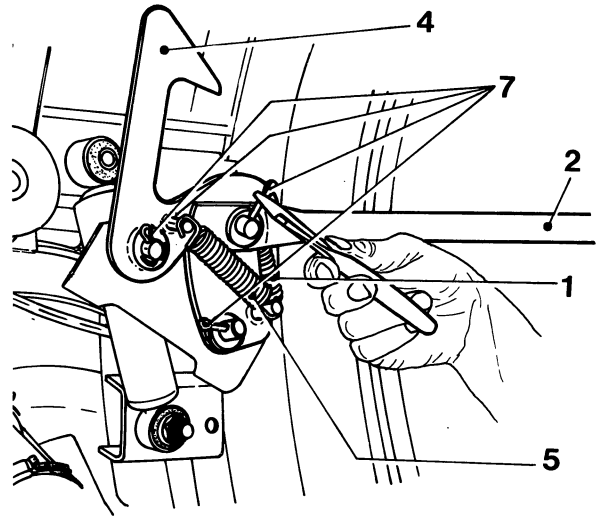


Fig. 11

2. Verwijder de veer 1 van de stang 2 en de veer 5 welke met de veiligheidshaak 4 verbonden is.

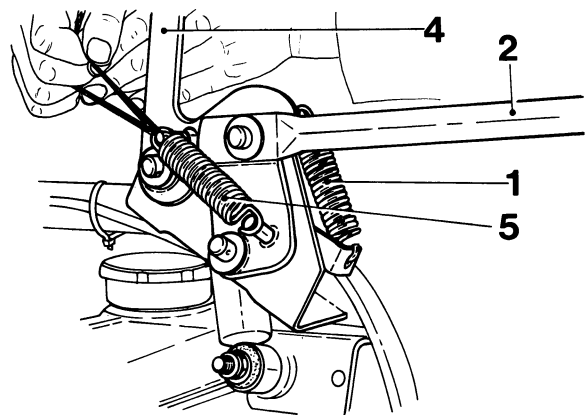


Fig. 12

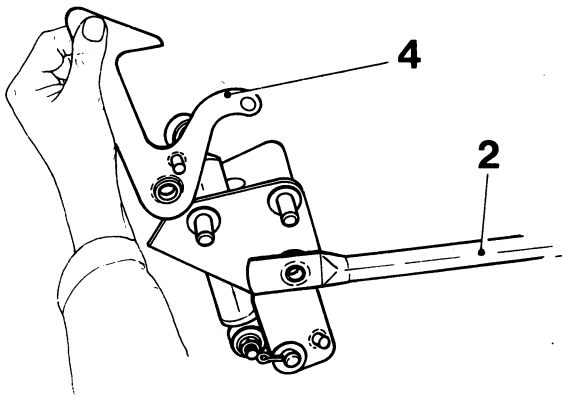


Fig. 13

3. De stang 2 en de veiligheidshaak 4 kunnen weggenomen worden.

B. Montage van slot en slotmechanisme

De montage handelingen van het mechanisme zijn gelijk aan de demontage handelingen, echter in omgekeerde volgorde. Wel moet erop gelet worden, dat de scharnierpunten goed gangbaar zijn en voorzien worden van een goede vetsoort.