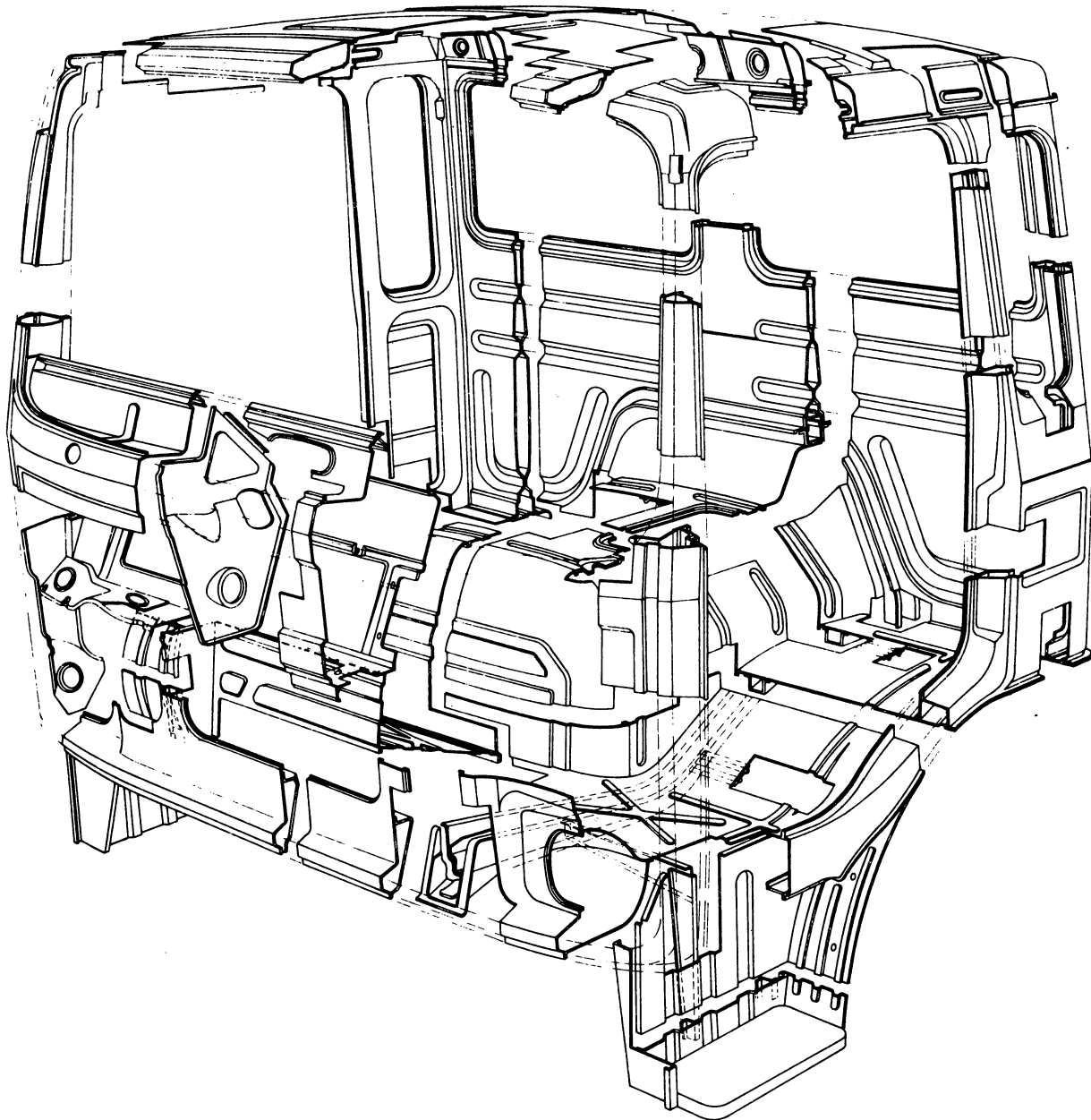


ML-BEHANDELING F 200 KABINE

Chassis series F 1300 en F 1500



VOORWOORD

Voor een ML-behandeling worden corrosiewerende middelen van verschillende merken in de handel gebracht. Elk merk heeft daarbij zijn eigen spuitapparatuur en spuitmethodes ontwikkeld.

Voor de behandelingsmethodiek verwijzen wij naar de gedetailleerde instructies, zoals deze door de leveranciers van de diverse corrosiewerende middelen worden verstrekt.

Bij het opstellen van de instructies is door ons uitgegaan van de technische apparatuur en produkten welke door "Dinitrol Nederland" worden toegepast. Van het aantal te boren gaten, de daarbij behorende diameters en de plaatsen waar de boringen moeten geschieden, mag niet worden afgeweken.

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Alle te boren gaten hebben een diameter van 8 mm
- Verwijder alle delen uit de kabine of dek deze zorgvuldig af, indien zij moeilijk te reinigen zijn na een eventuele aanraking met de corrosiewerende vloeistof.
- Let er op, dat de vloeistof goed kan doordringen ter plaatse van verbindingen. Indien nodig, verwijder aldaar overtollig geluid-dempend materiaal.
- Na de behandeling met de corrosiewerende vloeistof moet de gehele onderzijde van de kabine worden bespoten met een underbody-coating, welke bestand is tegen opspattende stenen, straatvuil en dergelijke.

VERKLARING DER SYMBOLEN



Reeds aanwezige gaten of openingen.



Reeds aanwezige gaten, naderhand af te pluggen.

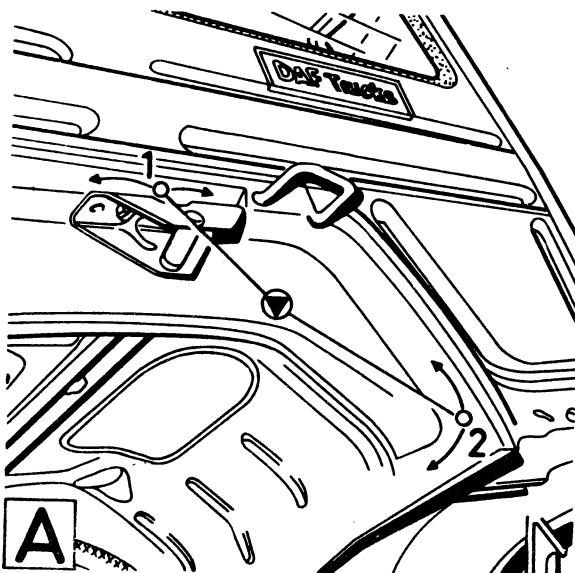


Gaten boren.



Gaten boren en naderhand afpluggen.

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN

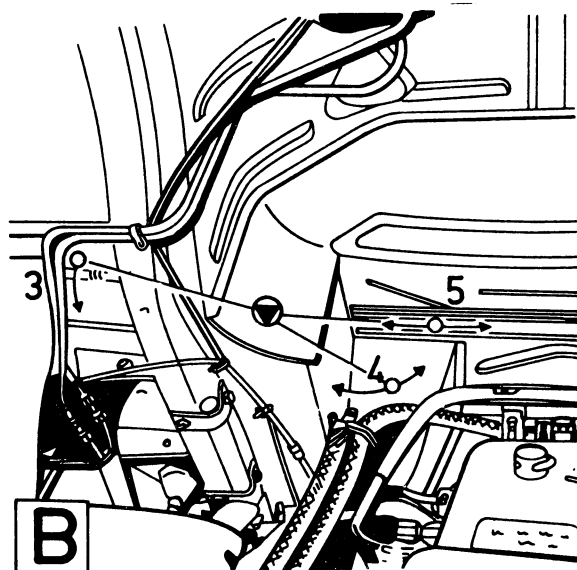


A. Achter-onderzijde van kabine.

1. Gat boren.
Met normale druk spuiten.
Gat afpluggen.
2. Gaten boren.
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen

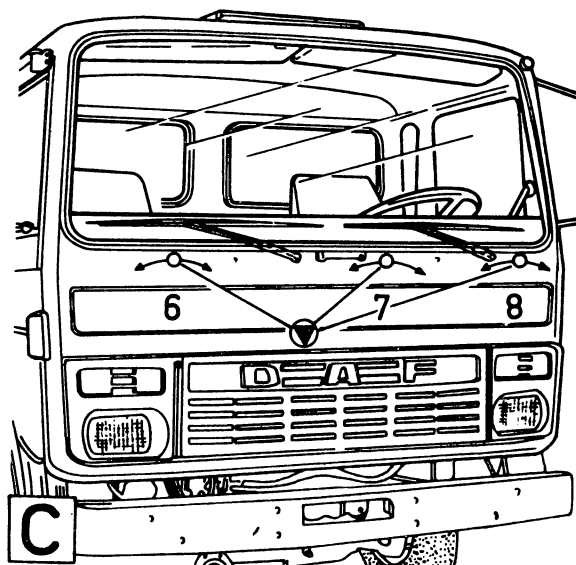
B. Onderzijde van kabine

3. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen.
4. Gat boren
Links bij links-stuur
Rechts bij rechts-stuur
Met normale druk spuitem
Gat afpluggen
5. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen



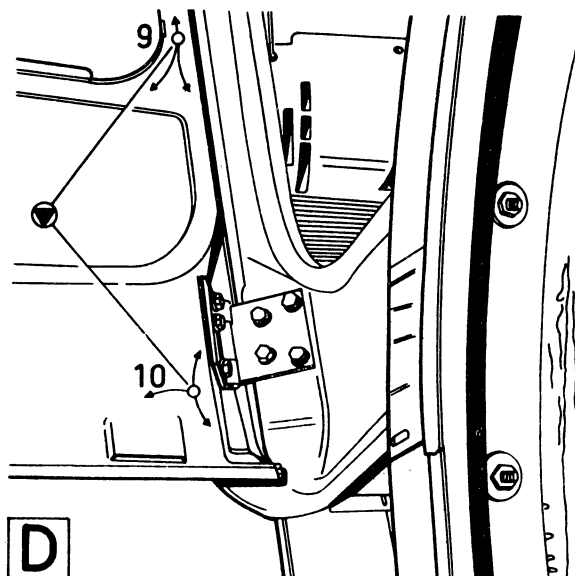
C. Voorfront.

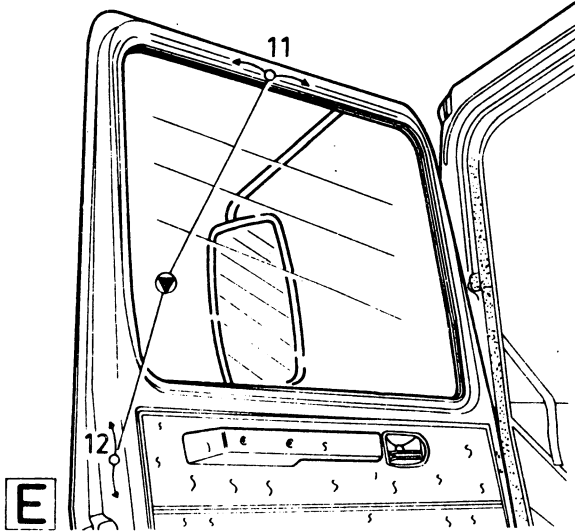
6. Gat boren
Met normale druk spuiten
Gat afpluggen.
7. Gat boren
Met normale druk spuiten
Gat afpluggen
8. Gat boren
Met normale druk spuiten
Gat afpluggen



D. Portieren.

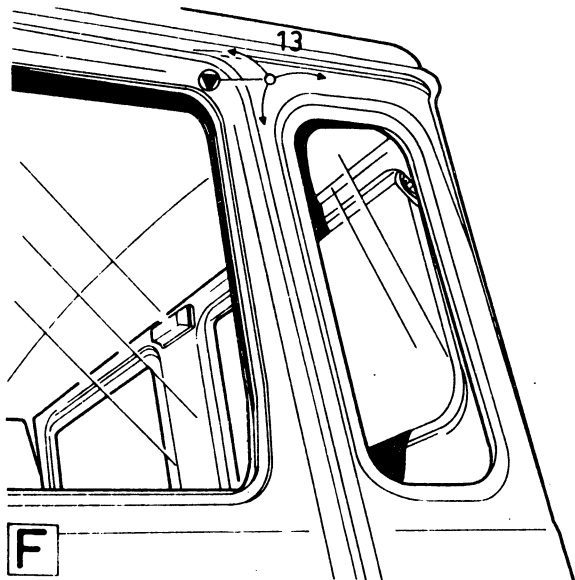
9. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen
10. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen





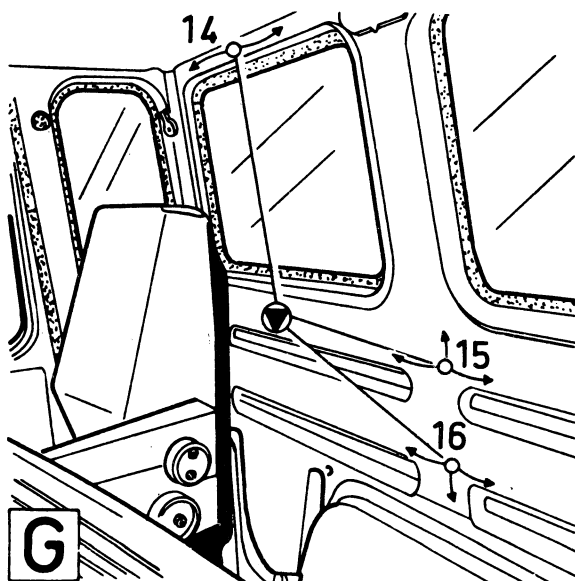
E. Portieren.

11. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen
12. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen



F. Buiten-zijkant van kabine.

13. Gaten boren
Links en rechts
Met **gereduceerde** druk spuiten
Gaten afpluggen

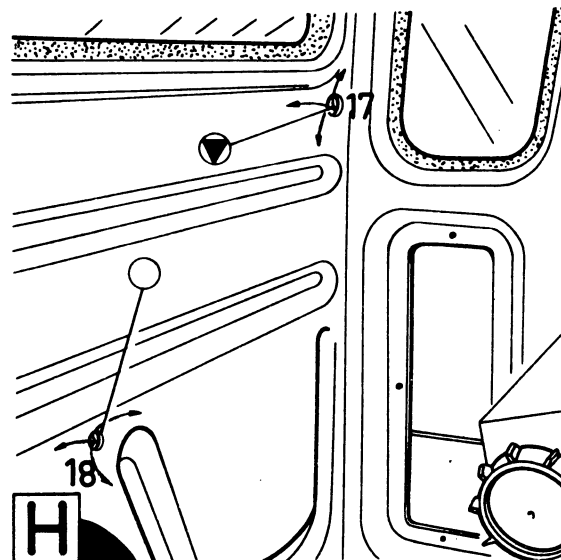


G. Achterwand van kabine

14. Gaten boren
Links en rechts
Met **gereduceerde** druk spuiten
Gaten afpluggen
15. Gat boren
Met normale druk spuiten
Gat afpluggen
16. Gat boren
Met normale druk spuiten
Gat afpluggen

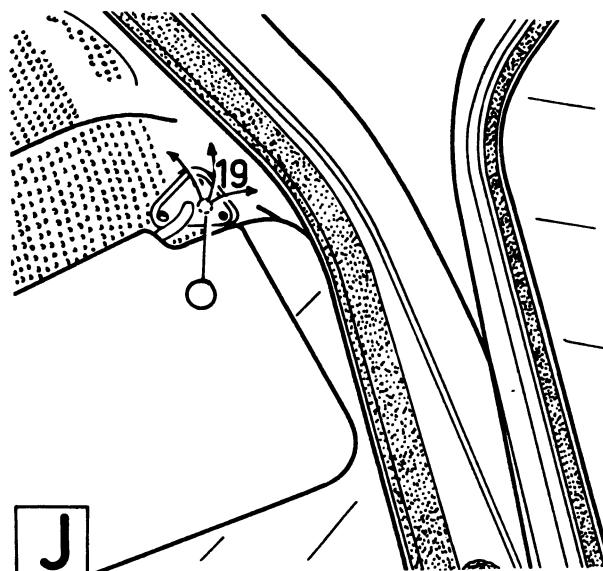
H. Achterwand van kabine.

17. Gaten boren
Links en rechts
Met normale druk spuiten
Gaten afpluggen
18. Reeds aanwezige gaten
Links en rechts
Met normale druk spuiten.



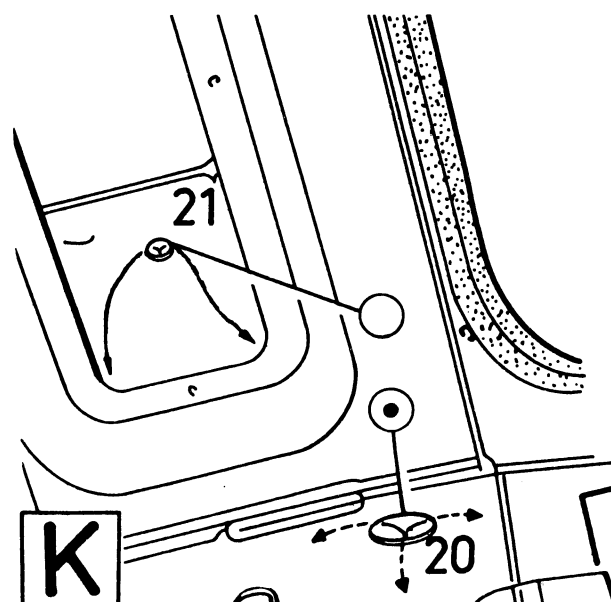
J. Voor-bovenhoek van kabine.

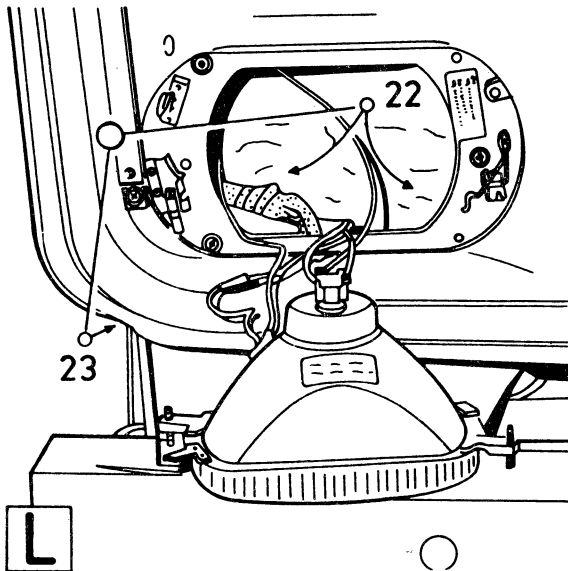
19. Links en rechts
Bevestiging van zonneklep losnemen
Met **gereduceerde** druk spuiten via vrijgekomen gat
Zonnekleppen weer aanbrengen



K. Achter-zijwand en vloer in kabine.

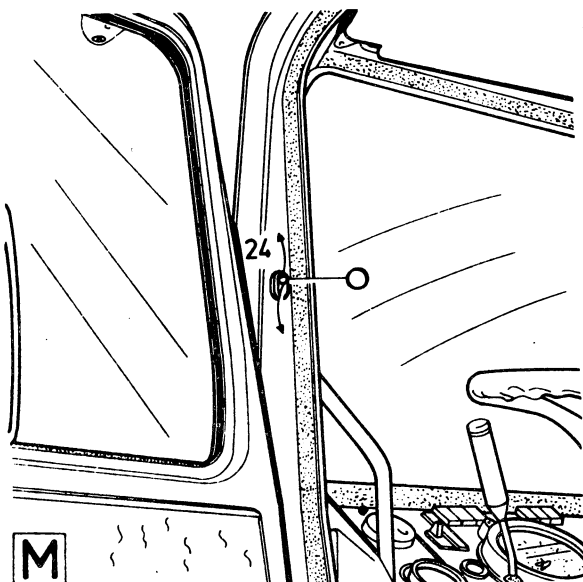
20. Links en rechts
Pluggen in vloer verwijderen
Met normale druk spuiten via vrijgekomen gat
Pluggen aanbrengen
21. Links en rechts
Vanuit deze ruimte met normale druk spuiten





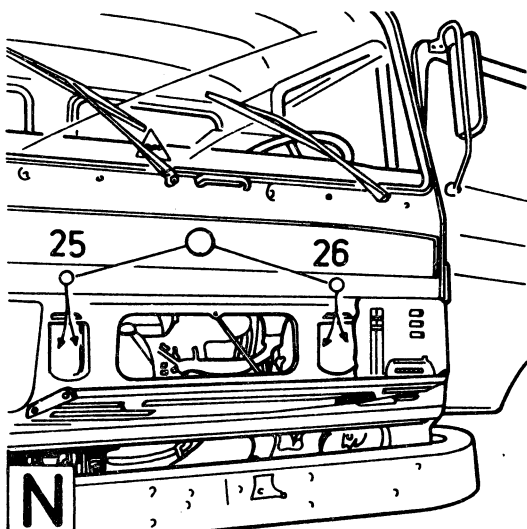
L. Koplamphuis en voor-benedenhoek van kabine.

- 22. Links en rechts
Koplamp uit de houder nemen
Vanuit deze ruimte met normale druk spuiten
Koplamp aanbrengen
- 23. Links en rechts
Via bestaande opening met normale druk
spuiten



M. Portierstijl

- 24. Links en rechts
Portierschakelaar verwijderen
Met **gereduceerde** druk spuiten via vrijge-
komen gat
Portierschakelaar aanbrengen



N. Voorzijde van kabine

- 25. Grille naar voren klappen
- 26. Via vrijgekomen ruimten met normale druk
spuiten
Grille bevestigen