

WERKPLAATSINSTRUCTIES

7904	
------	--

PORTIER

PORTIER

ALGEMEEN

Het portier is samengesteld uit diverse plaatstalen delen, welke door puntlassen of felsnaden met elkaar verbonden zijn. Over de breedte van het portier is de versterking A aangebracht, die als doel heeft het portier meer weerstand tegen zijdelingse vervorming te geven.

De afdichting van het portier t.o.v. de cabine wordt gerealiseerd door het rubber profiel 2, dat op de puntlasnaad van de cabinestijl is geklemd.

Portierruit 5 wordt in de deurstijlen afgedicht door het profiel 4, terwijl het rubberprofiel 6, dat ook dienst doet als afstrijker, de ruit aan de onderzijde afdicht.

Hetportierruit mechanisme 17 is uitgerust met twee armen, welke via een rol in de rails van de glasroede 8 vallen. Het mechanisme wordt bediend door de raamslinger 19.

De afwerking aan de binnenzijde van het portier wordt gerealiseerd door het afdekpaneel 26. Dit paneel 26 wordt aan de boven- en onderzijde vastgehouden door een sierstrip 27.

