

**BRANDSTOF- EN SMEERMIDDELENSPECIFICATIE**

**MOTOREN**

Benzinemotoren	Smeermiddel volgens API classificatie	Viscositeit
BA 475 BB 475	SD of SE SD of SE	
<b>Dieselmotoren</b>		
DE 385	CC of CD	
DA 475	CC of CD	
DD 575	CC of CD	
DS 575	CC of CD	
DF 615	CC of CD	
DT 615	CC of CD	
DTD 615	CC of CD	
DH 825	CC of CD	
DK 1160	CC of CD	
DKA 1160	CC of CD	
DKDL 1160	CC of CD	
DKL 1160	CC of CD	
DU 825	CD	
DHB 825	CD	
DHR 825	CD	
DHU 825	CD	
DKTD 1160	CD	
DKT 1160	CD	
DKS(-E) 1160	CD	
DKB 1160	CD	
DKTL 1160	CD	

De temperatuurgrenzen dienen als richtwaarden te worden beschouwd.

\* Bij gebruik van SAE-10W moeten continue hoge toerentallen en voortdurend sterke belasting worden vermeden, als de temperatuur boven de aangegeven waarde stijgt.

**AANGEDREVEN ASSEN**

Type	Viscositeit		Olie
	Beneden 0°C	Boven 0°C	
Aangedreven voor- en achteras, behalve type 2698 en 2699	SAE 90	SAE 140 *	MIL-L-2105B (min. GL 5)
Achteras type 2698 en 2699	SAE 80	SAE 80 of 90	MIL-L-2105 (GL 4)

\* Indien de wagen wordt gestald in een omgevingstemperatuur lager dan 0°C moet i.v.m. „channelling” met SAE 90 worden gevuld. Dit geldt ook voor wagens, die veel start- en stopwerk verrichten.

Achterassen voorzien van een **zelfblokkerend differentieel** dienen met dezelfde olie te worden gevuld, waaraan een speciaal product (DAF nr. 600185) moet worden toegevoegd.

Bij **ingebruikname** van een **gerevideerd of nieuw differentieel**, behalve type 2698 en 2699, dient de eerste olievulling een inloolie (Shell S5229A) te zijn. Deze olie dient er minimaal 500 km en maximaal 5000 km in te blijven.

**Schakelmotor van de two-speed achteras en reductiekastje van de kilometerteller** smeren met motorolie SAE 10W (met anticorrosie toevoegingen) of automatische transmissie vloeistof (AQ-ATF type A suffix A of ATF Dexron type).

## STUURINRICHTING

Type	Viscositeit		Olie
	Beneden 30°C	Boven 30°C	
Mechanisch	SAE 90	SAE 140	Regular Compound Multipurpose
Hydr. bekr.	AQ-ATF type A suffix A of ATF Dexron type		Automatische Transmissie- vloeistof

## VERSNELLINGSBAK EN TUSSENBAK

Type	Viscositeit		Olie
	Beneden 0°C	Boven 0°C	
ZF	SAE 80	SAE 80 *	MIL-L-2105 (GL 4)
Warner Gear	SAE 80	SAE 80 *	MIL-L-2105 (max. GL 4)
Fuller	SAE 80	SAE 90	MIL-L-2105 (max. GL 4)
Automatische versnellings- bak ZF en SCG	AQ-ATF type A suffix A of ATF Dexron type		Automatische transmissie- vloeistof

\* Indien de wagen veel start- en stopwerk verricht steeds SAE 80 gebruiken. In bakken of combinatie van bakken, waarin zich geen synchromesh inrichting bevindt, kan SAE 90 worden gebruikt.

## HEFINRICHTING VAN SLEEPAS, HYDRAULISCHE KOPPELING (SCG versn. bak)

Automatische transmissie vloeistof AQ-ATF type A suffix A of ATF Dexron type.

## CHASSIS, WATERPOMP, WIELLAGERS

Vet op lithiumbasis NLGI nr. 2.

## HYDRAULISCH BEDIENDE REMMEN EN KOPPELING

Remvloeistof SAE J-1703f.

## CENTRALE CHASSISSMERING (TYPE W.V.)

Motorolie SAE 30.

## **CENTRALE AS VAN TANDEMSTEL**

Compound, of Regular (geen EP) SAE 250.

## **WESTINGHOUSE REMCOMPONENTEN**

Uitsluitend inwendig te behandelen met Wabco 1 vet (1 kg) (DAF nr. 609330).

### **Draaiende delen aan de remankerplaat**

Smeren met vet DAF nr. 637345.

## **BENZINE**

Octaangetal 88 (min.).

## **DIESELBRANDSTOF**

Minimaal te voldoen aan British Standard nr. 2869-1970 klasse A1.

Gedurende de winterperiode worden veelal door de dieselbrandstofleveranciers toevoegingen gebruikt om paraffine-neerslag, welke verstoppingen veroorzaakt, te voorkomen. Bij extreem lage temperaturen, of indien geen zogenaamde winterbrandstof beschikbaar is, mag, **indien wettelijk toegestaan**, max. 25 % petroleum (kerosine) worden toegevoegd.

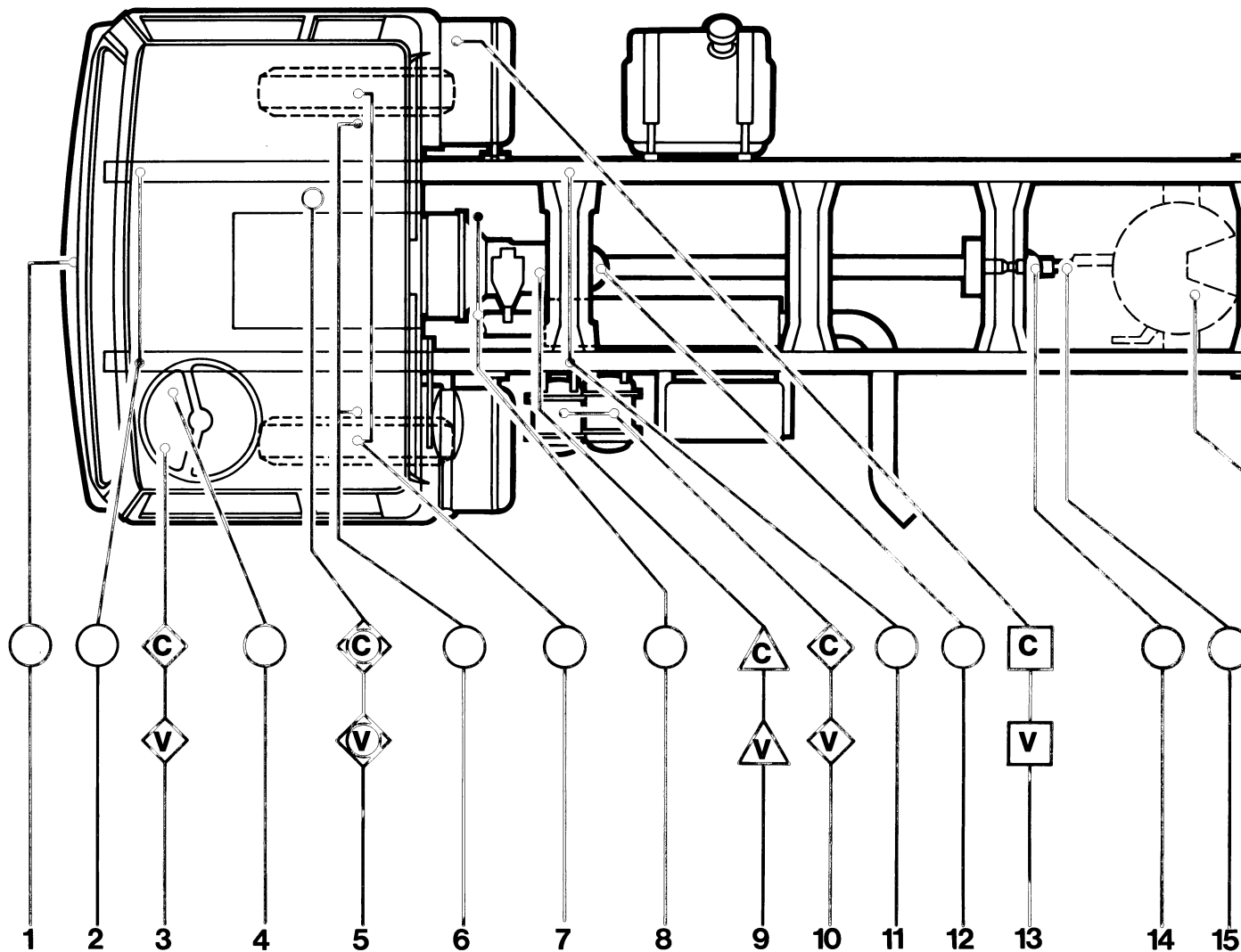
Mocht dit echter wettelijk niet zijn toegestaan, dan kan max. 25 % twee-tact benzine (bestaande uit een mengsel van normaal benzine en motorolie) worden toegevoegd. Ter voorkoming van ijsvorming mag max. 0,5 % brandspiritus worden toegevoegd.

## **OPMERKING**

**Toevoegingen aan de brandstof en smeermiddelen — van welke soort dan ook — mogen, behalve in de gevallen door DAF voorgeschreven, niet worden gebruikt.**

**Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden van het voertuig. Aangezien de vermelde smeermiddelen onder verschillende handelsnamen op de markt worden gebracht, gelieve U zich voor de juiste interpretatie van dit overzicht te wenden tot Uw smeermiddelenleverancier.**

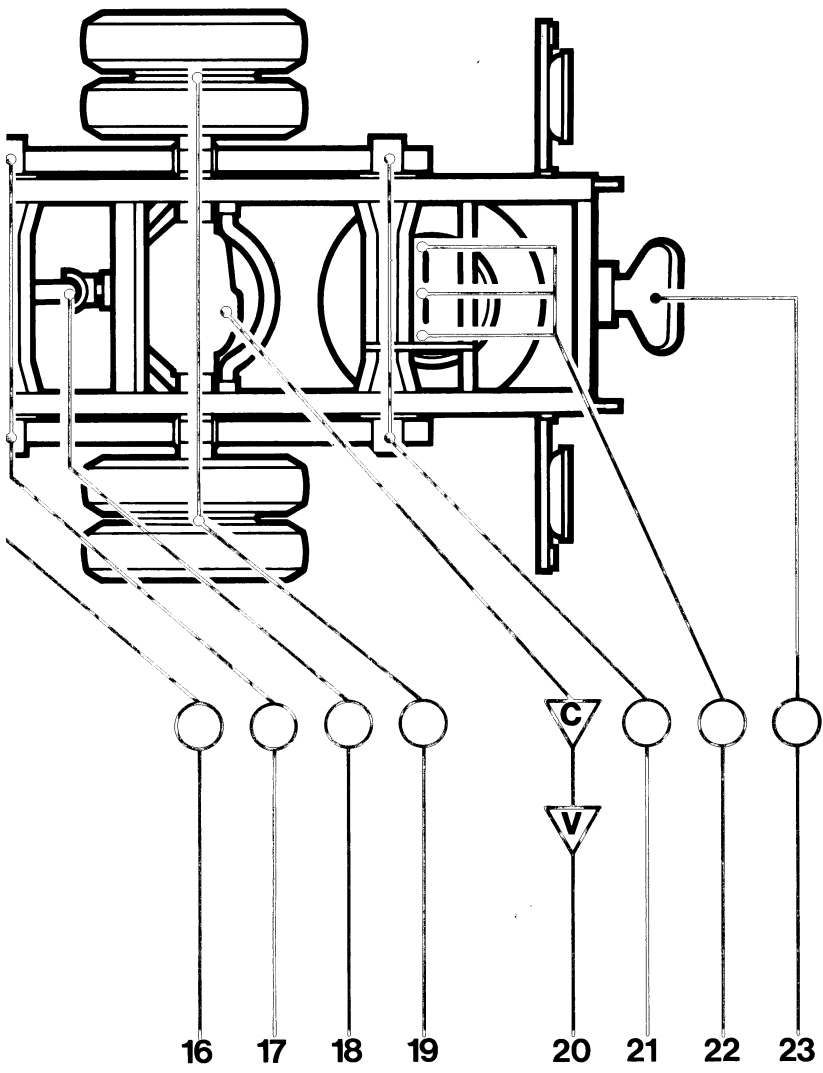
**SMEERSHEMA**



- 1. Trek-/duwhaak
- 2. Vooras veerpennen
- 3. Koppelingbediening reservoir
- 4. Rempedaalas
- 5. Stuurbekrachtiging reservoir
- 6. Fuseepennen
- 7. Voorwiellagers
- 8. Ontkoppelingsas
- 9. Versnellingsbak
- 10. Remvloeistof reservoir
- 11. Vooras sleepeinden
- 12. Kruiskoppeling
- 13. Motorolie vulopening
- 14. Kruiskoppeling
- 15. Schuifkoppeling
- 16. Oplegger koppeling
- 17. Achteras veerpennen

- 18. Kruiskoppeling
- 19. Achterwiellagers
- 20. Differentieel
- 21. Achteras sleepeinden
- 22. Bandenlier
- 23. Aanhangwagenkoppeling

V = VERVERSEN/VERVANGEN  
 C = CONTROLEREN



- Multipurpose vet
- Motorolie
- △ Transmissie olie
- ▽ Hypoid olie
- ◇ Remvloeistof
- ◊ Automatische transmissie vloeistof

16 17 18 19 20 21 22 23