

ONDERHOUDSSYSTEEM

Het DAF onderhoudssysteem kent slechts twee beurten nl. een **kleine beurt (A)** en een **grote beurt (B)**.

De frequentie van de kleine beurt hangt af van het aantal te rijden kilometers per jaar, terwijl onafhankelijk hiervan, de grote beurt elk half jaar moet worden uitgevoerd.

Onderstaand vindt U een indeling van de onderhoudstermijnen voor de verschillende onderhoudsgroepen.

Opmerking:

Als een bedrijfswagen zeer weinig kilometers aflegt, zoals bijv. bij brandweer- en reddingswagens, kan naast het dagelijks en wekelijks onderhoud met het uitvoeren van onderhoudsbeurt B worden volstaan.

onderhoudsgroep		maanden															
		1	1½	2	3	4	4½	5	6	7	7½	8	9	10	10½	11	12
1	Minder dan 30 000 km				A				B				A				B
2	Tussen 30 000 en 80 000 km			A		A			B			A		A			B
3	Tussen 80 000 en 150 000 km		A		A		A		B		A		A		A		B
4	Meer dan 150 000 km	A		A	A	A		A	B	A		A	A	A		A	B

ONDERHOUD BIJ BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN

Als bedrijfswagens van DAF Trucks onder bijzondere bedrijfsomstandigheden worden gebruikt kan het noodzakelijk zijn dat de onderhoudstermijnen moeten worden aangepast. Ook kunnen bepaalde componenten tussentijds onderhoud vereisen. Hierbij wordt gedacht aan het onderhoud van luchtfilters en -voorfilters, het remsysteem (remmen stellen), het uitwendig reinigen van de radiator(en), het reinigen van ontluchters en het doorsmeren en olie verversen. Uw DAF-dealer zal U hierbij graag van advies dienen.

Onder bijzondere omstandigheden wordt o.a. verstaan:

- het rijden op onverhard terrein of in stoffige gebieden, o.a. kippers en betonmixers
- zeer hoge of lage temperaturen
- zeer weinig kilometers tussen de onderhoudstermijnen
- in zeer korte tijd zeer veel kilometers afleggen, zoals bij internationaal vervoer kan voorkomen
- voor motor draaiuren (gebruik P.T.O.).

De rijstijl van de chauffeur en zijn zorg voor het voertuig hebben directe invloed op de conditie van het voertuig. De chauffeur kan de dealer vaak informatie geven, die van groot belang is voor het juiste onderhoud.

Bij bepaalde bedrijfsomstandigheden kan een vereenvoudiging van het onderhoud worden bereikt door de bedrijfswagen te voorzien van automatische remstellers en automatische chassissmering.

Indien tussen de onderhoudstermijnen zeer veel kilometers worden afgelegd en geen automatische chassissmering is gemonteerd, adviseren wij om de veerpennen tussentijds eenmaal extra door te smeren.

Vraag dus in geval van bijzondere omstandigheden advies aan Uw DAF-dealer, hij zal u deskundig informeren.

ONDERHOUDSBEURT -A- (kleine beurt)

MOTOR

Olie verversen
Oliefilter(s): filter vernieuwen
Smeersysteem: alle olieleidingen op beschadigingen en lekkage controleren
Luchtfilter, oliebadtype: olie verversen en element reinigen
Luchtvoorfilter: stofverzamelaar reinigen
Luchtinlaatsysteem: alle slangen en aansluitingen op beschadigingen en lekkage controleren
Koelsysteem: alle slangen en aansluitingen op beschadigingen en lekkage controleren
Koelsysteem: vloeistofpeil controleren
Brandstofsysteem: alle brandstofleidingen op beschadigingen, lekkage en bevestiging controleren
V-riemen: controleren, zonodig spannen

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende koppeling: vloeistofpeil controleren
Versnellingsbak: op lekkage controleren, ontlufter reinigen
Automatische versnellingsbak en vloeistofkoppeling: vloeistofpeil controleren
Differentieel(s) en naafreducties: op lekkage controleren, ontlufters reinigen

CHASSIS

Hydraulische stuurinrichting: vloeistofpeil controleren en slangen op beschadiging controleren
Hydraulisch remsysteem: vloeistofpeil controleren
Luchtdruk remsysteem: slaglengte remkamers/veerremcilinders controleren, zonodig stellen
Luchtdruk remsysteem: vorstbeveiliger reinigen en vullen met spiritus (in de winter)
Remsysteem: werking voetrem, parkeerrem en voering dikte controleren
Luchtketels afblazen
Wielen: bevestiging controleren
Velgen en banden: op beschadigingen en gelijkmatige slijtage controleren
Hydraulisch bediende kantelcabine: vloeistofpeil controleren
Kantelcabine: werking blokkeermechanisme en controlelamp controleren
Accu: vloeistofpeil en aansluitingen controleren
Alle bereikbare bouten en moeren natrekken
Centraal smeersysteem: olie/vetpeil en werking controleren
Airconditioning: compressor 5 minuten in bedrijf stellen (winter)
Verlichting: werking alle lampen, stoplampen en richtingaanwijzers controleren
Instrumenten: werking controleren

DOORSMEREN (indien van smeernippels voorzien)

Fuseelagers (onbelast)
Kruiskoppeling stuuras
Kruiskoppeling en schuifstukken van aandrijfassen
Veerpennen
Draaipunten sleepas } zie toelichting op blz. 1
Draaipunten hefinrichting sleepas
Draaipunten stangenstelsel lastafhankelijke remdrukregelaar sleepas
Opleggerkoppelingssas en bedieningshefboom
Scharnierpennen kantelcabine
Aanhangwagenkoppeling

SMEREN

Versnellingshendelkogel
Sleepeinden achterveren
Geleideplaten sleepas
Geleideplaten luchtvering
Opleggerkoppeling

Voor smeerschema zie werkplaatsinstructies (Groep 0) of instructieboek.

ONDERHOUDSBEURT -B- (grote beurt)**MOTOR**

Olie verversen
 Oliefilter(s): filter vernieuwen
 Carterventilatie: filter in olievuldop reinigen
 Smeersysteem: alle olieleidingen op beschadigingen en lekkage controleren
 Luchtfilter, droog type: element(en) reinigen (1x per jaar vernieuwen)
 Luchtfilter, oliebadtype: olie verversen en element reinigen
 Luchtvoorfilter: stofverzamelaar reinigen
 Luchtinlaatsysteem: alle slangen en aansluitingen op beschadigingen en lekkage controleren
 Koelsysteem: alle slangen en aansluitingen op beschadigingen en lekkage controleren
 Koelsysteem: vloeistofpeil controleren
 Brandstof-waterafscheider(s): reinigen
 Brandstof-fijnfilter: vernieuwen
 Brandstofpomp en regelaar: op lekkage, bevestiging en verzegeling controleren
 Brandstofsysteem: alle brandstofleidingen op beschadigingen, lekkage en bevestiging controleren
 Brandstofsysteem: gaspedaal en uitlaatremsbediening controleren
 Brandstofsysteem: stationair en maximum onbelast toerental controleren, zonodig stellen, rookmeting
 V-riemen: controleren, zonodig spannen (1x per jaar vernieuwen)
 Klepspeling: controleren, zonodig stellen
 Spruitstukken in- en uitlaatsysteem: op beschadigingen, lekkage en bevestiging controleren

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende koppeling: vloeistofpeil controleren
 Hydraulisch bediende koppeling: vrije slag controleren, zonodig stellen
 Versnellingsbak: olie verversen, ontluchters reinigen
 Fullerbak: schakelventiel inwendig reinigen en smeren
 Fullerbak: luchtfilter schakelbediening reinigen
 Verdeelbak/hulpbak: olie verversen en ontluchter reinigen
 Automatische versnellingsbak en vloeistofkoppeling: vloeistof verversen
 Automatische versnellingsbak: koeler en filter reinigen
 Differentieel(s): oliepeil controleren, ontluchters reinigen (1x per jaar olie verversen)
 Naafreducties: oliepeil controleren (1x per jaar olie verversen)
 Aandrijfassen, kruiskoppelingen en schuifstukken: op slijtage en bevestiging controleren

CHASSIS

Stuurhuis (mechanisch): oliepeil controleren
 Hydraulische stuurinrichting: vloeistofpeil controleren en slangen op beschadiging controleren
 Hydraulische stuurinrichting: filterelement vernieuwen (1x per jaar)
 Hydraulische stuurinrichting: eindbegrenzing controleren, zonodig stellen
 Stuurinrichting: alle draaipunten op speling controleren
 Stuurinrichting: sponing controleren (1x per jaar)
 Hydraulisch remsysteem: vloeistofpeil controleren (1x per jaar verversen)
 Luchtdruk remsysteem: filter drukregelaar reinigen
 Luchtdruk remsysteem: automatische waterafblaasklep reinigen en werking controleren
 Luchtdruk remsysteem: filter luchtdroger vernieuwen (1x per 2 jaar)
 Luchtdruk remsysteem: membranen remkamers vernieuwen (1x per 2 jaar)
 Luchtdruk remsysteem: slaglengte remkamers/veerremcilinders controleren, zonodig stellen
 Luchtdruk remsysteem: vorstbeveiliger reinigen en vullen met spiritus (in de winter)
 Remsysteem: dikte remvoeringen controleren
 Remsysteem: werking voetrem en parkeerrem controleren
 Remsysteem: werking en afstelling lastafhankelijke remdrukregelaar controleren
 Bladveren: op beschadigingen en bevestiging controleren.
 Alle luchtketels afblazen
 Luchtvering: veerelementen op beschadigingen en bevestiging controleren
 Luchtvering: geleideplaten controleren, eventueel stellen
 Luchtvering: verbindingstangen van hoogte-regelventiel op beschadigingen controleren
 Luchtvering: leidingfilter reinigen
 Luchtvering: chassishoogte controleren
 Sleepas hefinrichting: vloeistofpeil controleren
 Tandemstel: olieniveau centrale as controleren
 Wiellagers: speling controleren
 Wiellagers: reinigen, controleren en opnieuw met vet verpakken (1x per jaar)
 Wielen: bevestiging controleren
 Velgen en banden: op beschadigingen en gelijkmatige slijtage controleren
 Hydraulische bediening kantelcabine: vloeistofpeil controleren
 Kantelcabine: werking blokkeermechanisme en controlelamp controleren

Uitlaatsysteem: op beschadiging, lekkage en bevestiging controleren
Koplampen: afstelling controleren
Accu's: vloeistofpeil en aansluitingen controleren
Cabine- en opbouwbevestiging: alle bouten en moeren natrekken
Alle bereikbare bouten en moeren (veerstroppen onbelast) natrekken
Opleggerkoppeling, koppeltafel en vergrendeling: speling controleren
Centraal smeersysteem: olie/vetpeil en werking controleren
Airconditioning: compressor 5 minuten in bedrijf stellen (winter)
Verlichting: werking alle lampen, stoplampen en richtingaanwijzers controleren
Instrumenten: werking controleren

DOORSMEREN

(indien van smeernippels voorzien)

Fuseelagers (onbelast)
Kruiskoppeling stuuras
Kruiskoppelingen en schuifstukken aandrijfassen
Steunlager aandrijfassen
Veerpennen } zie toelichting op blz. 1
Draaipunten sleepas }
Draaipunten hefinrichting sleepas
Draaipunten stangenstelsel lastafhankelijke remdrukregelaar sleepas
Draaipunten schakelstang
Remnokassen en remstellers
Koppelingspedaalas
Koppelingsas
Koppelingsdrukklager
Scharnierpennen kantelcabine
Draaipunten hefcilinder kantelcabine
Portierscharnieren
Opleggerkoppelingsas en bedieningshefboom
Aanhangwagenkoppeling

SMEREN

Versnellingshendelkogel
Gasbediening
Sleepeinden achterveren
Geleideplaten sleepas
Geleideplaten luchtvering
Opleggerkoppeling
Bandenlierkabel en -draaipunten (reservewiel)

Proefrit

Voor smeerschema zie werkplaatsinstructies (Groep 0) en instructieboek.