

RUITEWISSERINSTALLATIE

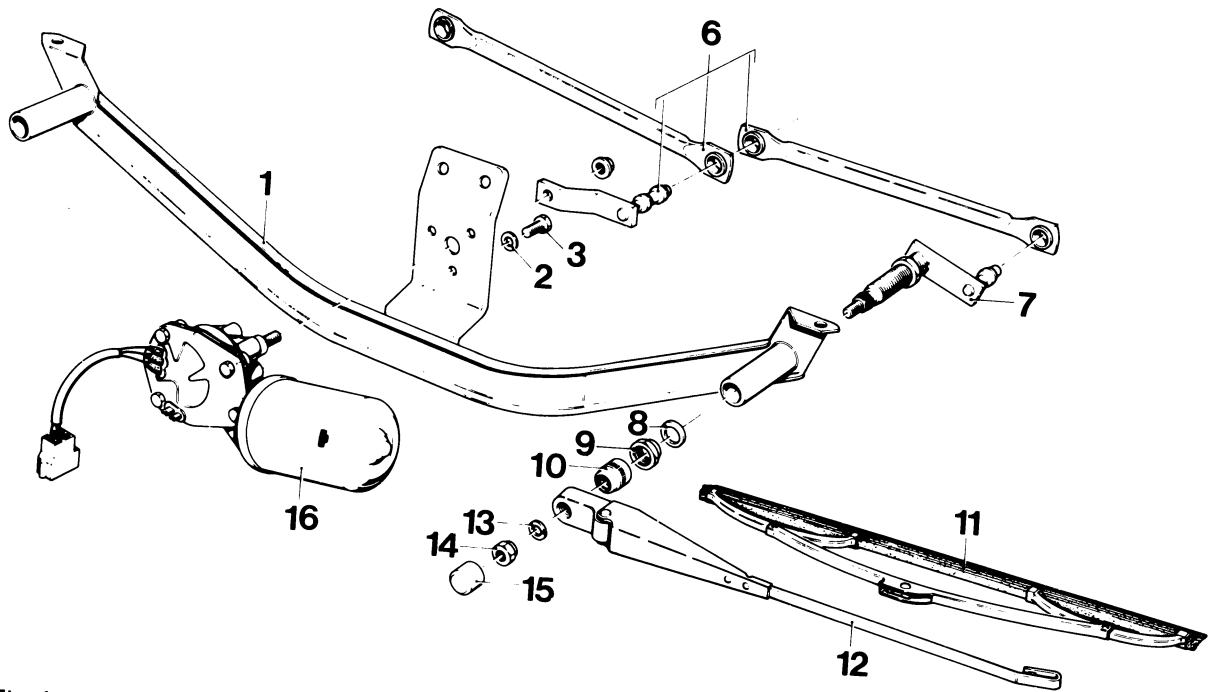
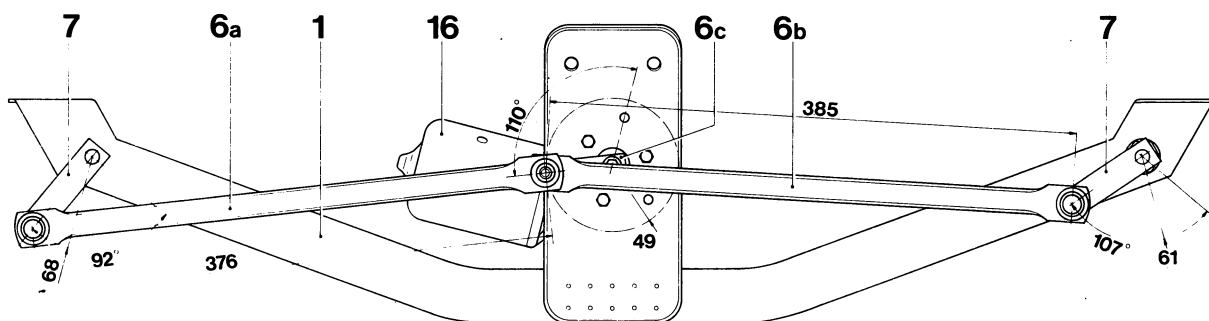


Fig. 1

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Steun | 10. Afdekkap |
| 2. Ring | 11. Ruitwischer blad |
| 3. Bout | 12. Ruitwischer arm |
| 6. Stangenstelsel | 13. Veerring |
| 7. Tandemlager | 14. Moer |
| 8. Afdichtring | 15. Afdekkap |
| 9. Moer | 16. Wissermotor |

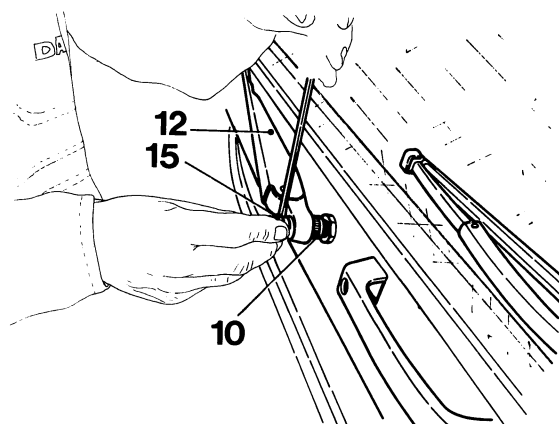
A. Demontage van de ruitwischerinstallatie

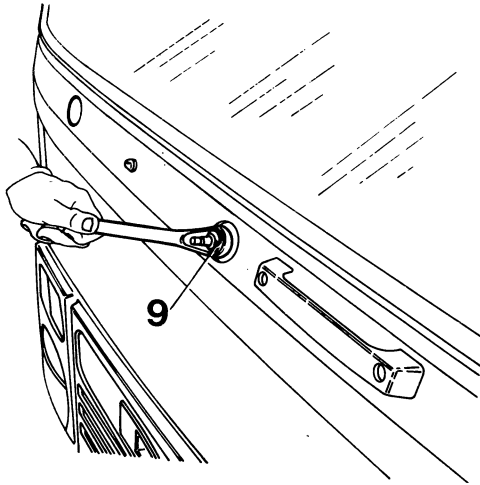
Voor het demonteren van de ruitwischerinstallatie moeten de dashboardpanelen en het handschoenenkastje verwijderd worden. (zie hoofdstuk 1-19-3)
De vermelde nummers zijn afgeleid van Fig. 1.



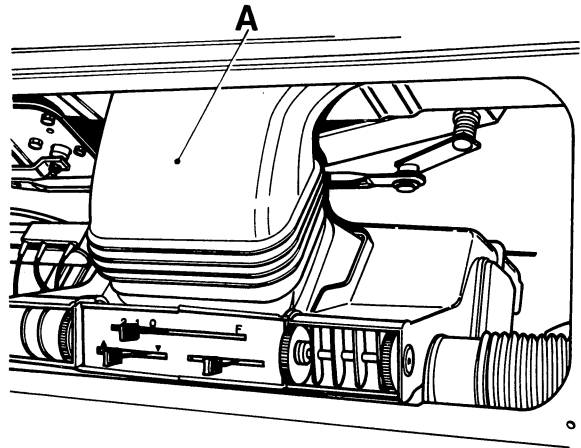
De ruitwischerinstallatie bestaat uit een electromotor 16, stangenstelsel 6 en twee tandemlagers 7. Deze delen zijn gezamenlijk aan het frame 1 gemonteerd. De lengte van de stangen 6 is niet instelbaar. Dit houdt in, dat de hoek waarin de armpjes van de tandemlagers 7 staan, niet veranderd kan worden als de wissermotor in "stopstand" staat.

1. Verwijder afdekkap 15 met moer en veerring, waarna de ruitwischerarm 12 en afdekkap 10 afgenomen kunnen worden.

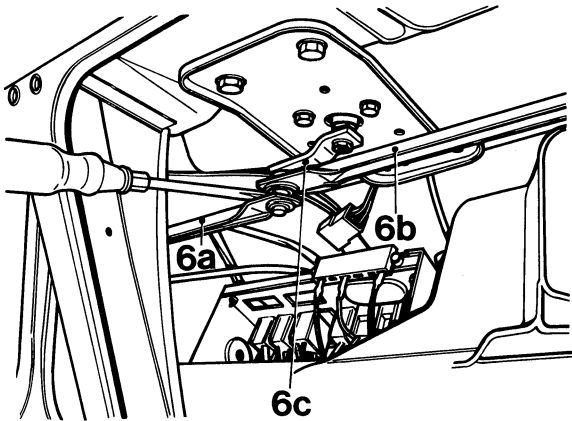




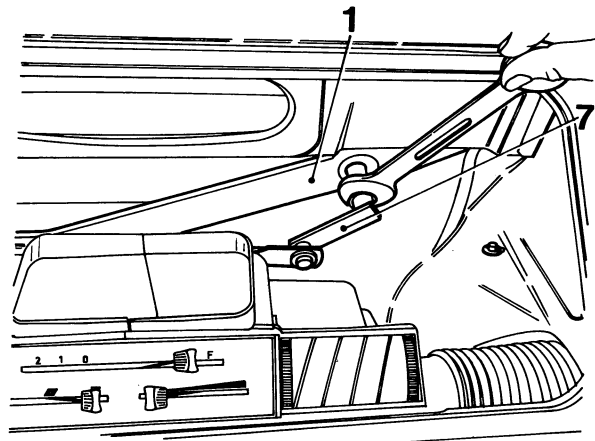
2. Verwijder de moer 9 van het tandemlager 7. Indien de draadbus van het tandemlager meedraait, kan deze aan de binnenzijde vastgehouden worden d.m.v. de moer 7a, die vastgeklemd is op de schroefdraad.



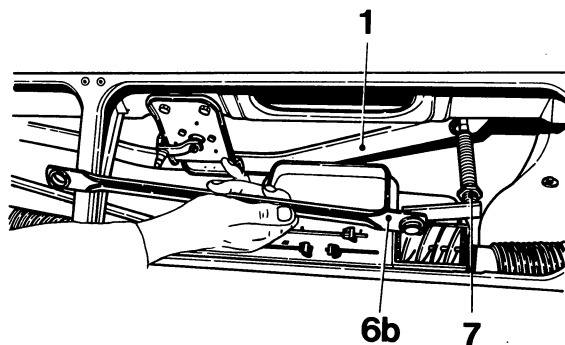
3. Verwijder bochtstuk A



4. Verwijder de stangen 6a en 6b van de ruitwischer-motorarm 6c.



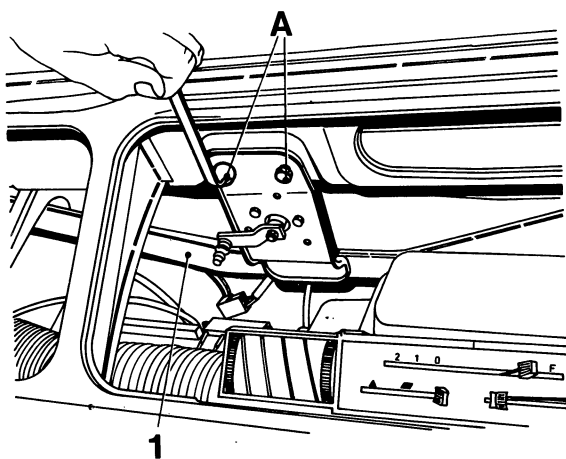
5. Haal het tandemlager 7 uit frame 1. Het kan noodzakelijk zijn, dat het tandemlager eruit gedraaid moet worden, door de kabine plaat in de schroefdraad steekt.



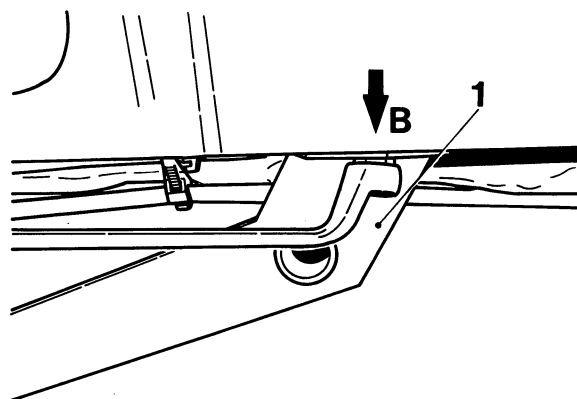
6. Neem het tandemlager 7 met stang 6b uit het frame 1.

Opmerking: De demontage handelingen zijn voor linker en rechter tandemlager gelijk.

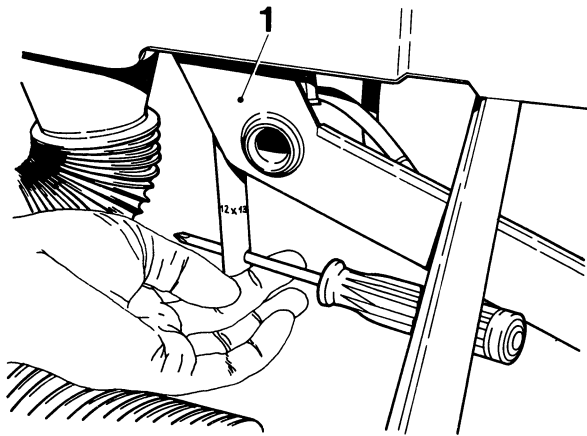
B. Demontage van frame 1.



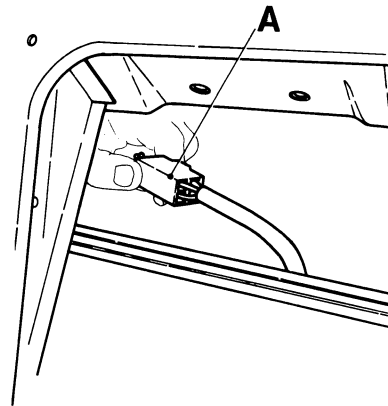
7. Verwijder de boutjes A, welke het frame 1 aan de kabine bevestigen.



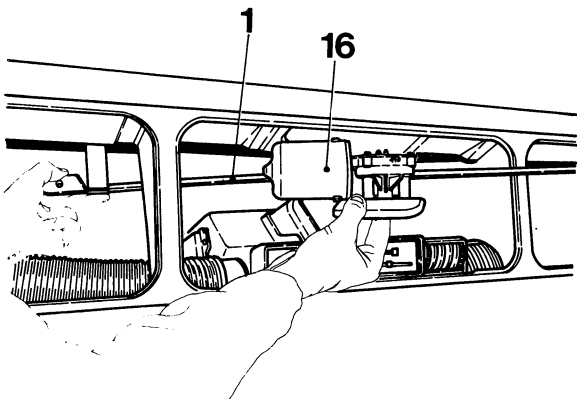
8. Draai de bout B uit de kabine aan de rechterzijde van het frame.



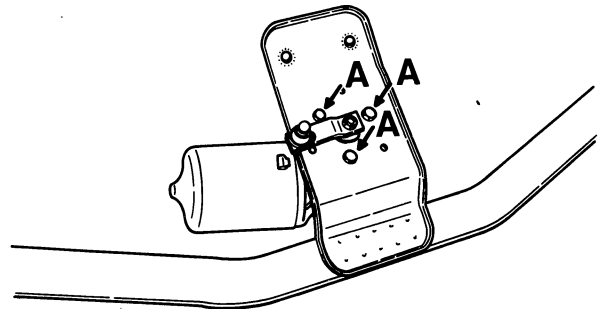
9. Draai m.b.v. een pijpsleutel de bevestigingsbout aan de linkerzijde van het frame 1 eruit.



10. Neem het conectorblok A los.



11. Verwijder het frame 1 samen met de ruitewissermotor 16 uit het dashboard.

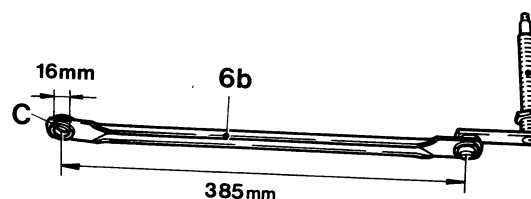
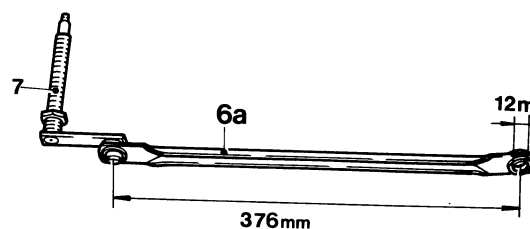


12. Draai de drie boutjes A uit de ruitewissermotor 16 als deze verwisseld of vervangen moet worden.

C. Montage van de ruitewisserinstallatie.

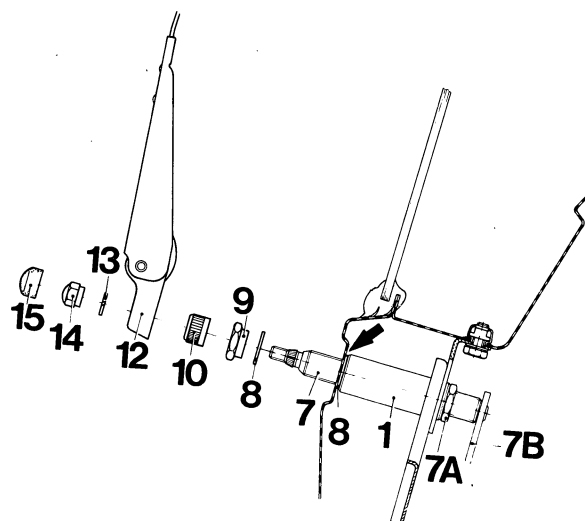
De montage volgorde van de installatie is gelijk aan de demontage volgorde, echter in omgekeerde volgorde. Bij montage moet op onderstaande punten gelet worden.

1. De stangen 6a en 6b verschillen van elkaar op de volgende punten:
 - a. De hartafstand van de gaten
 - b. De diameter van de nylon klembussen.



6a = Linker bedieningsstang.
6b = Rechter bedieningsstang.

2. Bij het monteren van de tandemlagers moet er op gelet worden, dat de afdichtringen 8 goed aangebracht worden. Dit geldt vooral voor de ring welke aan de binnenzijde is gemonteerd.



OPBOUW

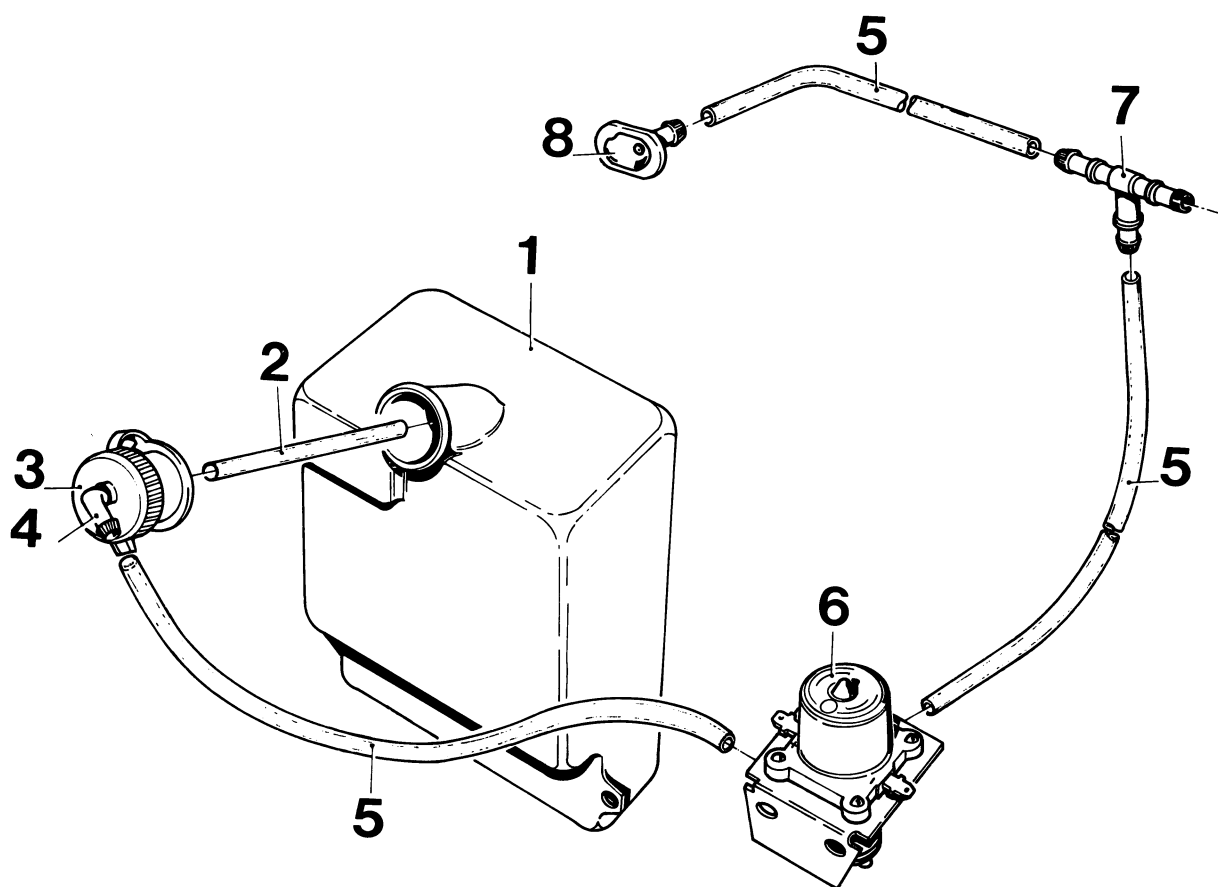


Fig. 1

1. Watertank
2. Plasticstang
3. Deksel
4. Bochtstuk
5. Plasticslang
6. Waterpomp
7. T-stuk
8. Sproeikop

De ruitesproeierinstallatie is achter de grille ingebouwd. De watertank (inhoud ca. 4 liter) is aan de kabine bevestigd.

Het vullen van de tank kan echter gemakkelijk geschieden door de grille te openen, waardoor de vuldop 3 bereikbaar is (zie fig. 2). Het water wordt door een elektrisch aangedreven pomp 6 uit de watertank 1 gezogen en onder druk naar de sproeikoppen 8 gevoerd.

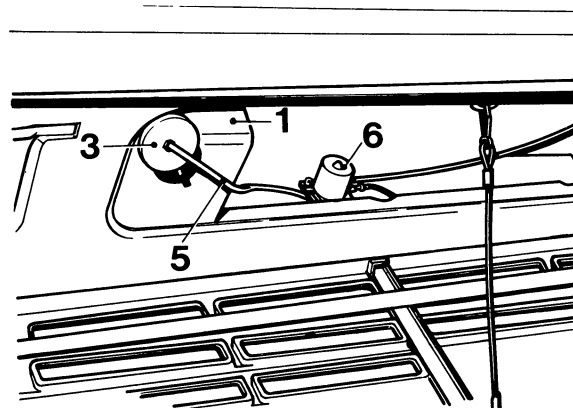


Fig. 2

1. Demontage van de pomp 6.

De elektrisch aangedreven pomp 6 is achter de grille tegen de dwarsbalk van de kabine aangebracht.

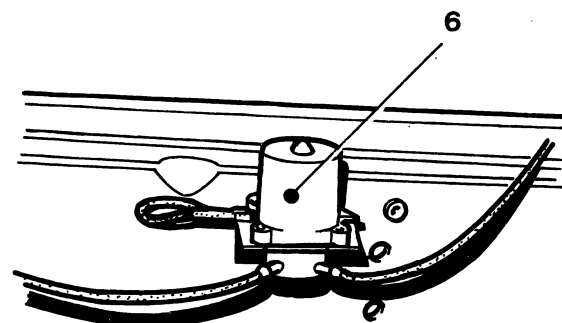


Fig. 3

2. Montage van de pomp 6

Bij de montage van pomp 6 moet op onderstaande punten gelet worden:

- a. Controleer of de spanning, die op de pomp vermeld staat, overeenkomt met de spanning van de elektrische installatie van het voertuig.
- b. Sluit de slangen goed aan.

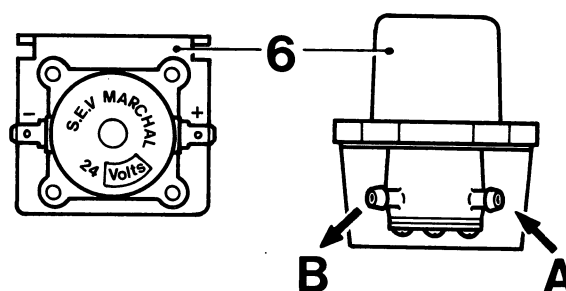


Fig. 4

A = van watertank
B = naar sproeierkoppen

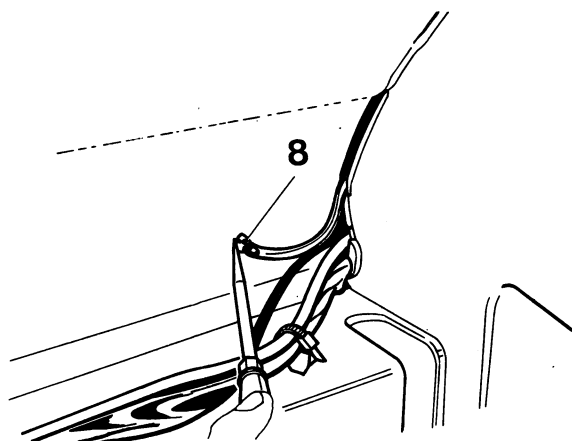


Fig. 5

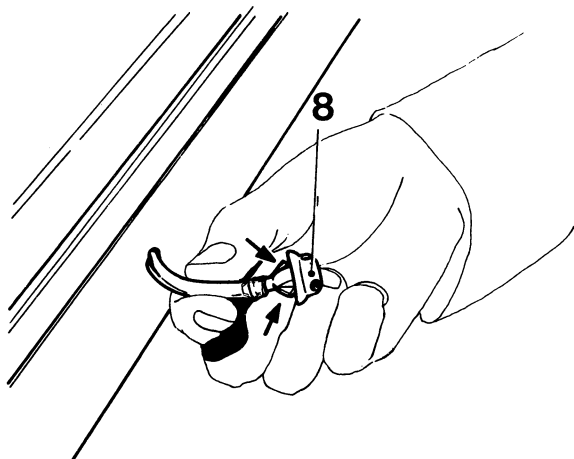


Fig. 6

3. Demontage en montage van de sproeikoppen.

De sproeikoppen 8 worden in de frontplaat van de kabine gemonteerd d.m.v. twee lippen. Wanneer de sproeikoppen gedemonteerd moeten worden, zal vanuit de binnenzijde van de kabine tegen de lippen aangedrukt moeten worden (fig. 6).