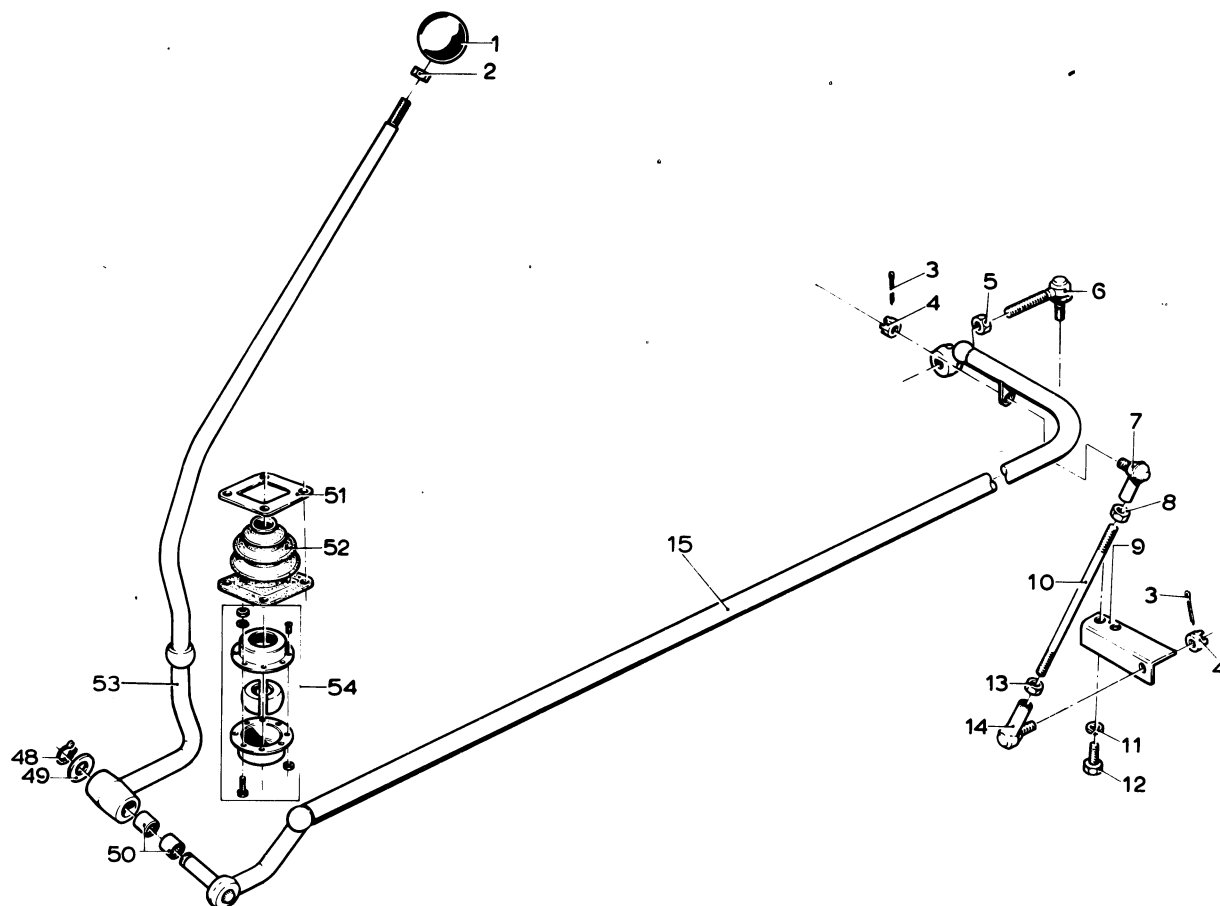


BEDIENING VERSNELLINGSBAK S 5-35/2

LHD

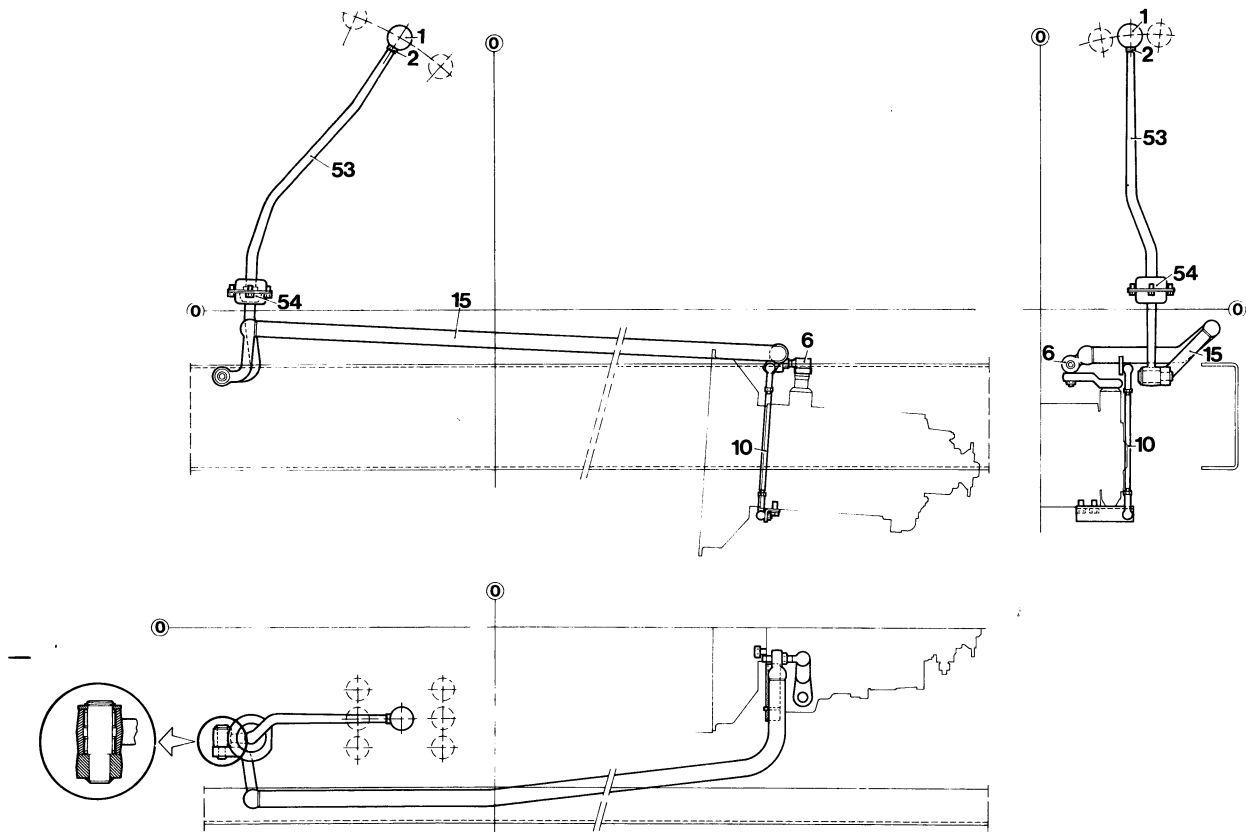


- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Knop | 48. Borgring |
| 2. Moer | 49. Ring |
| 3. Splitpen | 50. Naaldlagers |
| 4. Kroonmoer | 51. Afsluitplaat |
| 5. Moer | 52. Afdichthoes |
| 6. Kogelkoppeling | 53. Versnellingshendel |
| 7. Kogelkoppeling | 54. Kogelgewricht |
| 8. Moer | |
| 9. Steun | |
| 10. Trekstang | |
| 11. Veerring | |
| 12. Tapbout | |
| 13. Moer | |
| 14. Kogelkoppeling | |
| 15. Schakelstang | |

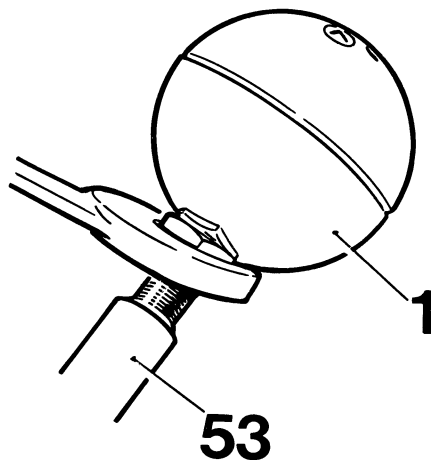
ALGEMEEN

De bediening van de versnellingsbak geschiedt door middel van een hendel (53) dat middels een kogelgewricht aan de cabinevloer bevestigd is. Via een scharnierpunt met twee naaldlagers (50) is het hendel verbonden met de schakelstang (15).

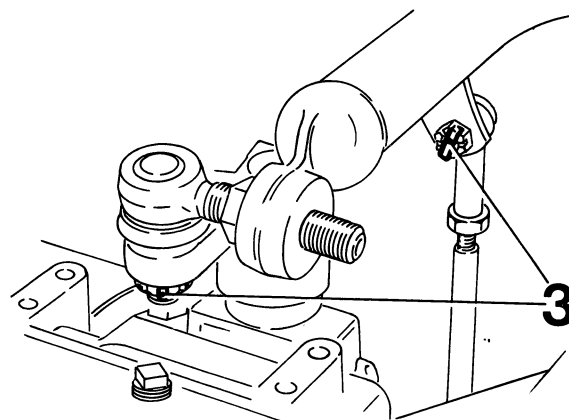
Met een kogelkoppeling (6) is deze stang aan de schakelas van de versnellingsbak bevestigd. De reactiestang (10) zorgt ervoor dat de zijdelingse beweging van het versnellingshendel wordt omgezet in een verticale beweging van de schakelas van de versnellingsbak.



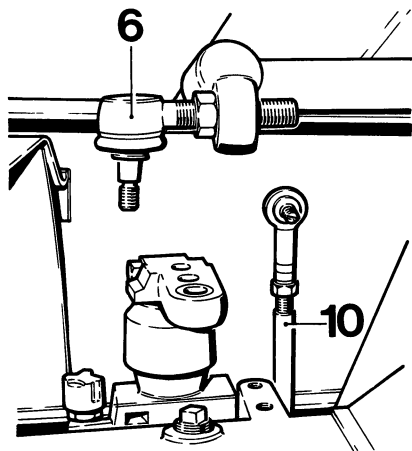
UITBOUWEN BEDIENING VERSNELLINGSBAK S 5-35/2



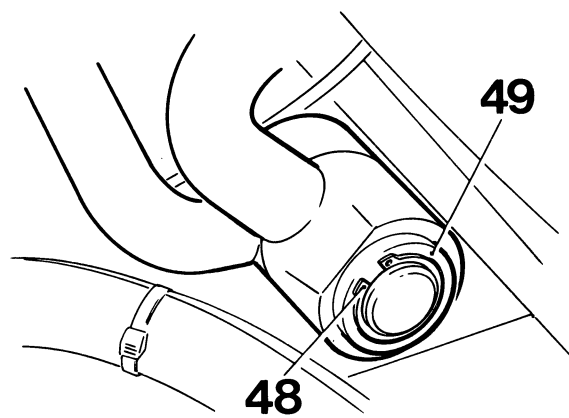
1. Verwijder de knop (1) van de hendel (53). Zet de hendel in de vrijstand en kantel de kabine.



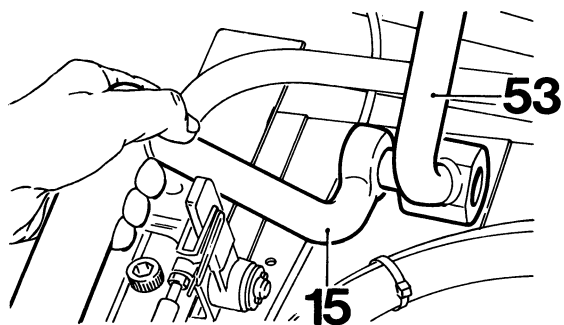
2. Verwijder de splitpennen (3) uit de moeren van de kogelkoppelingen (6 en 7).



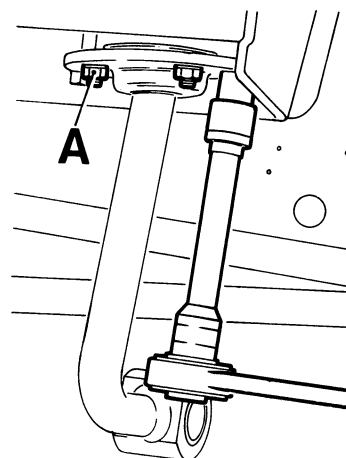
3. Maak de reaktiestang (10) los, en trek de kogelkoppeling (6) uit de schakelas van de versnellingsbak.



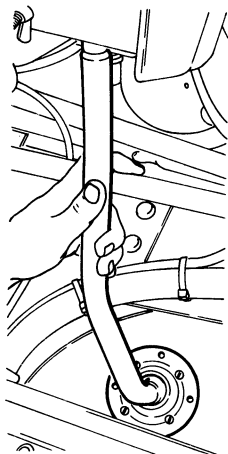
4. Verwijder de borgring (48) en de ring (49) in het scharnierpunt van de hendel (53) en de schakelstang (15) onder de kabine.



5. Schuif de pen van de schakelstang (15) uit de schakelhendel en neem de stang weg.



6. Draai de bouten (A) los.



7. Trek vervolgens de hendel naar beneden uit de kabinenvloer.
Let er op dat de hendel niet in de rubber afdichthoes (52) blijft steken.

Kontroleer het kogelgewricht (54) en de naaldlagers (50) op slijtage.

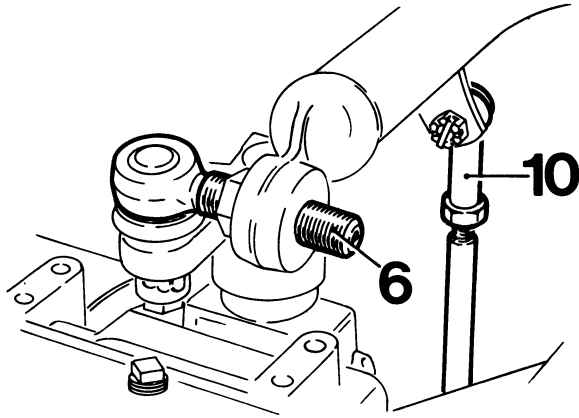
Smeer eventueel het kogelgewricht met WABCO 1.

Smeer de naaldlagers met multipurposevet.

HET INBOUWEN VAN DE UITWENDIGE BEDIENING VAN DE VERSNELLINGSBAK GESCHIEDT IN OMGEKEERDE VOLGORDE.

Let er op dat, bij het monteren van het versnellingshendel de rubber afdichthoes niet beschadigd wordt.

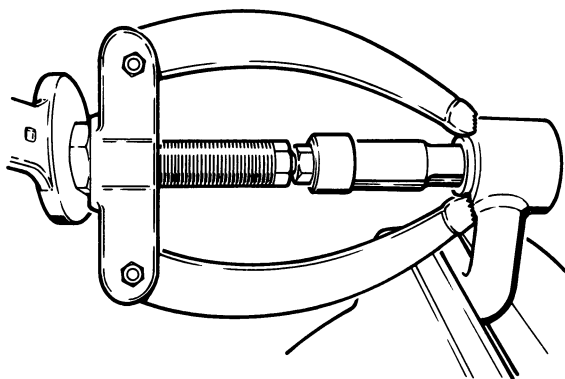
INSTELLEN VAN DE STAND VAN DE VERSNELLINGSHENDEL



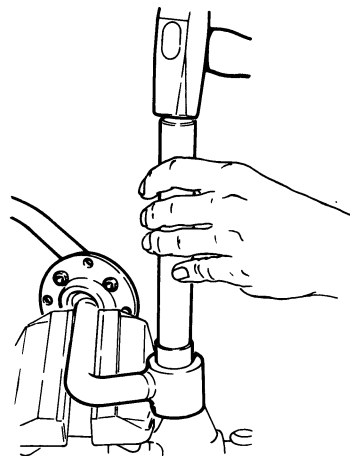
Versnellingshendel voorwaarts verplaatsen
Kogelkoppeling (6) indraaien.
Versnellingshendel achterwaarts verplaatsen
Kogelkoppeling (6) uitdraaien.
Versnellingshendel naar links verplaatsen
Reaktiestang (10) inkorten.
Versnellingshendel naar rechts verplaatsen
Reaktiestang (10) verlengen.

OPMERKING: Tijdens het afstellen dient het inwendige schakelmechanisme in de neutrale positie te zijn. (Schakelhefboom loodrecht op de hartlijn van de versnellingsbak.)

ONDERHOUD VERSNELLINGSBAK- BEDIENING VERVANGEN NAALDLAGERS



1. Trek de naaldlagers (50) uit het huis (53) met behulp van een binnentrekker.

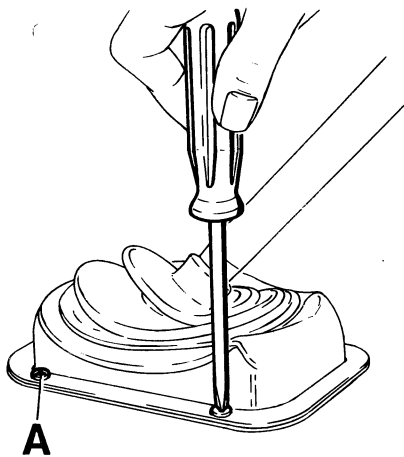


2. Monteer nieuwe lagers met behulp van drijver 535402.
Vul het huis met multipurpose-vet.

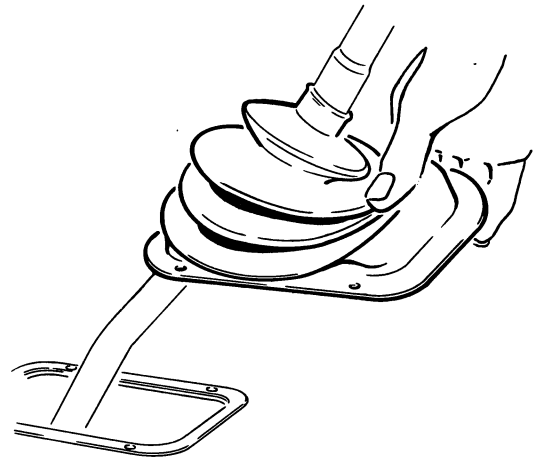
VERVANGEN VAN AFDICHTHOES

(52, in de kabine)

1. Verwijder de knop van het versnellingshendel.

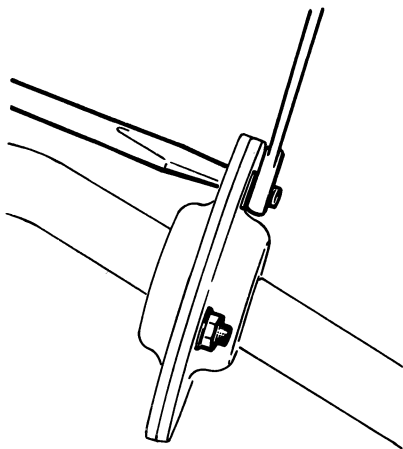


2. Til de vloerbekleding op en draai de schroefjes (A) los.

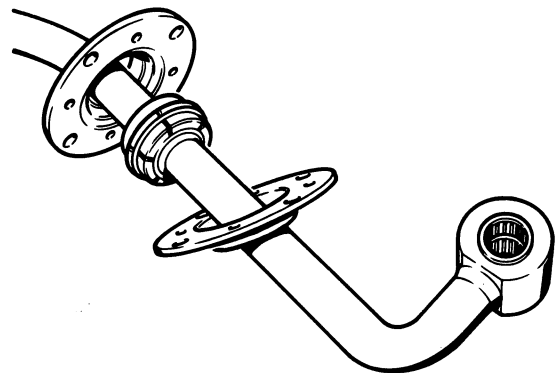


3. Trek de afdichthoes (52) van de versnellingshendel en monteer een nieuwe in omgekeerde volgorde.

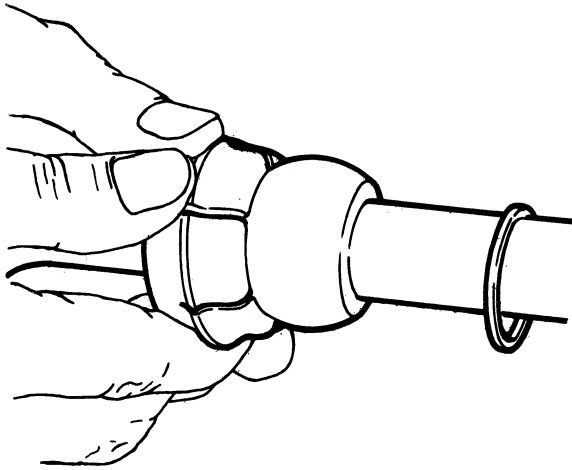
DEMONTEREN VAN HET KOGELGEWRICHT (54) VAN HET VERSNELLINGSHENDEL



1. Draai de schroeven, die de beide helften van het huis tegen elkaar houden, los.

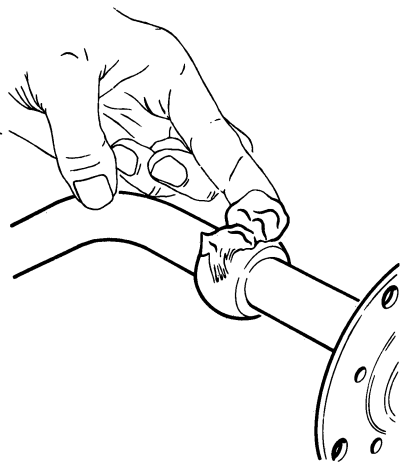


2. Neem de huishelften van elkaar.



3. Verwijder het elastiekje van de nylon kogel en trek de nylon kogel van de metalen kogel van het versnellingshendel.

MONTEREN VAN HET KOGELGEWRICHT VAN HET VERSNELLINGSHENDEL



1. Voorzie de kogel van vet (WABCO 1) en monteer het geheel in omgekeerde volgorde.