

VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM

1. Paneel
2. Afstandsbus
3. Bochtstuk
4. Slang
5. Rooster
6. Slang
7. Rooster
8. Veer
9. Slang
10. Paneel
11. Kachel kpl.
12. Tule
13. Bedieningskabel
14. Clip
15. Clip
16. Pen
17. Knop
18. Clip
19. Hefboom
20. Bedieningspaneel
21. Hefboom
22. Hefboom
23. Hefboom
24. Bedieningskabel
25. Mengklep
26. Bedieningskabel
27. Luchtregeelaar
28. Paneel
29. Regelknop
30. Kast, boven
31. Klemveer
32. Radiateur
33. Regelknop
35. Paneel
37. Deksel
38. Waaier
39. Set koolborstel
40. Motorsteun
41. Pakking
42. Kast, onder
43. Klem
44. Pakking
45. Luchtvangkast
46. Afsluitklep
47. Weerstand
48. Clip
49. Klembeugel
50. Motor
51. Klemveer
52. Kraan
53. Flens
54. Pijp
55. Tule
56. Pijp
57. Pakkingring

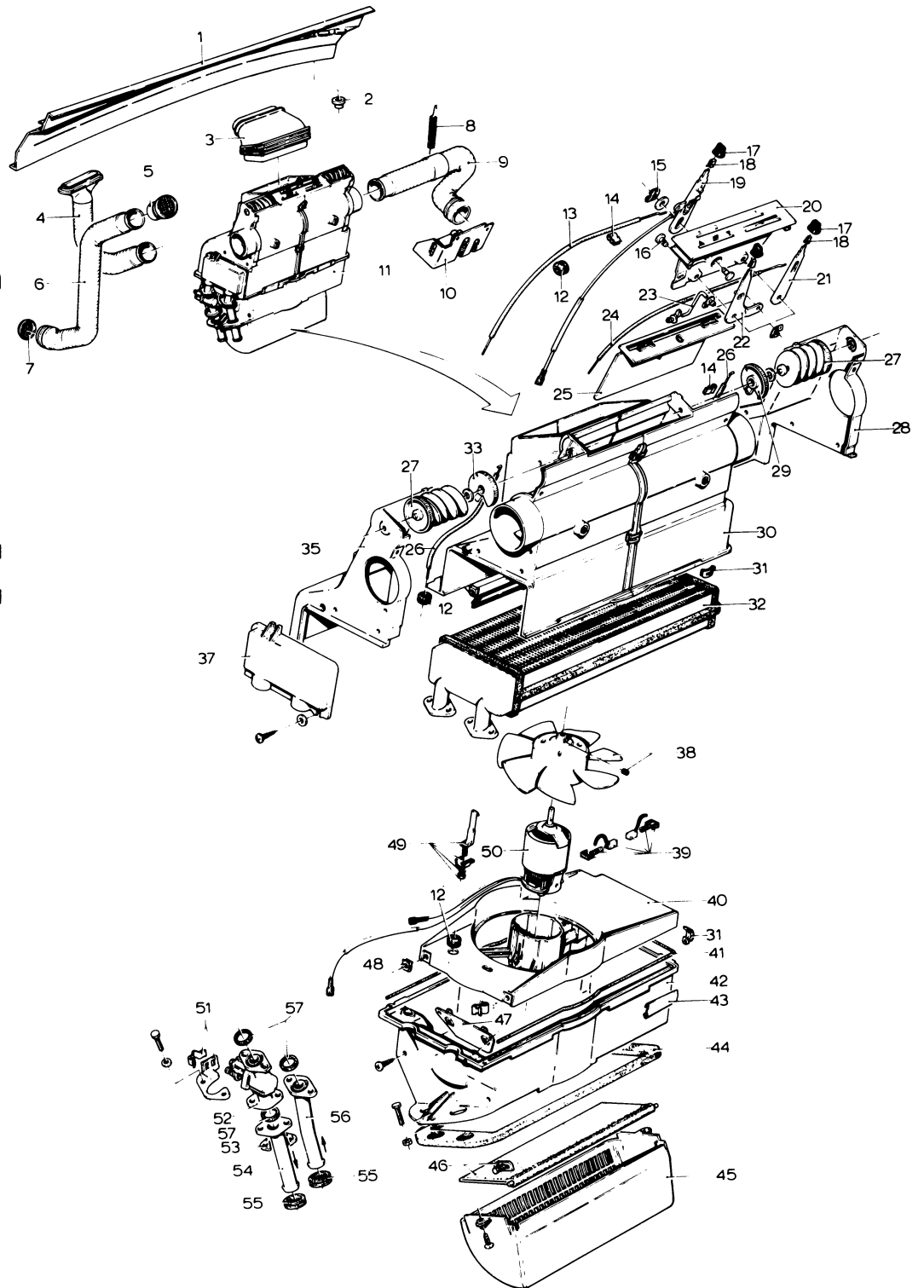


Fig. 1

LUCHTCIRCULATIE

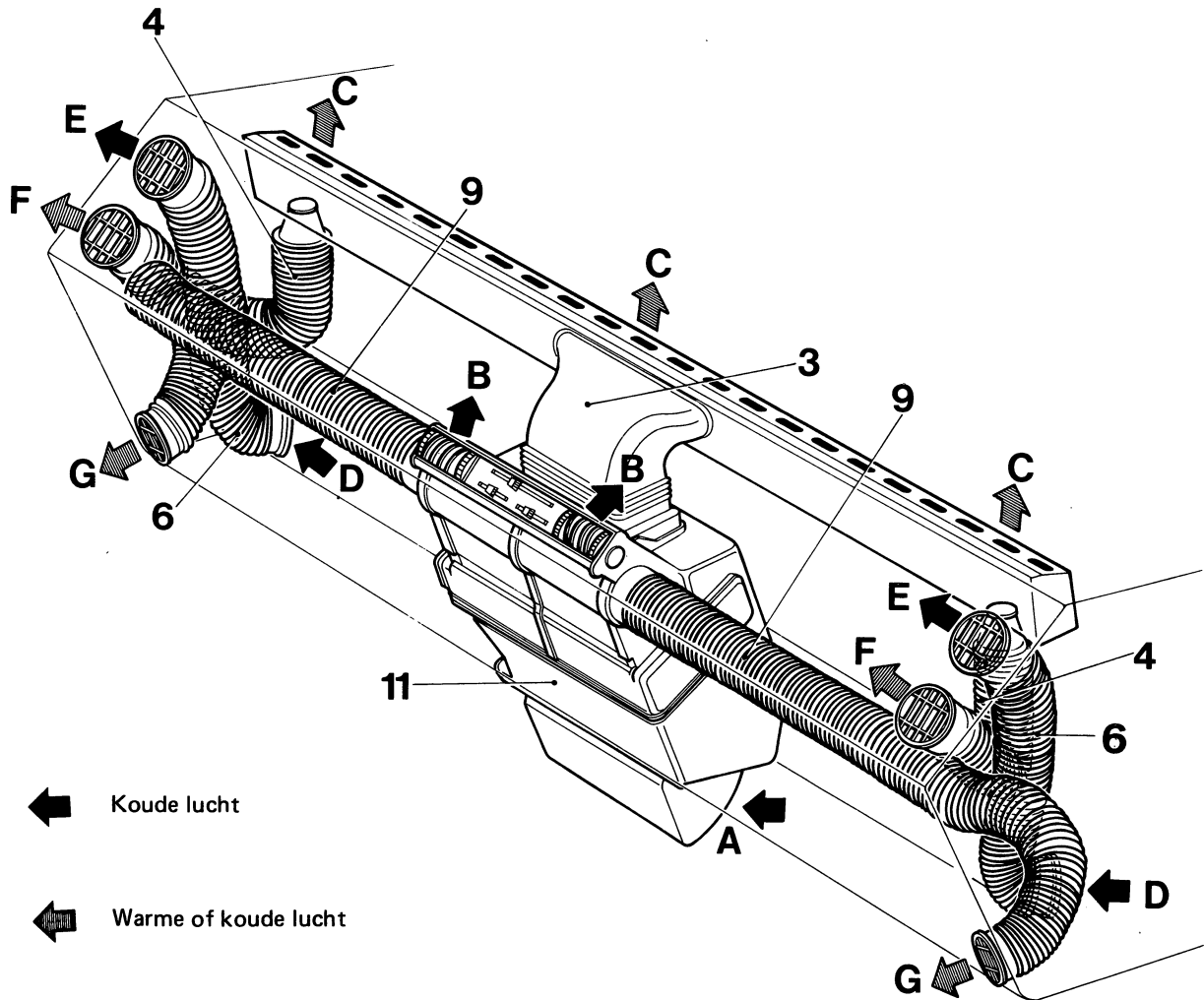


Fig. 2

Het voertuig is voorzien van een gecombineerd verwarmings- en ventilatie systeem fig. 2. Dit systeem bestaat uit een centrale eenheid 11. Van hieruit wordt lucht "geblazen" naar de defrosters (via bochtstuk 3). Tevens zal lucht stromen door de slangen 4 naar de roosters F welke instelbaar en afsluitbaar zijn en er zal lucht naar de voetruimte geblazen worden via de slangen 9.

"Koude" lucht wordt in de kabine gebracht:

- a. vanuit de centrale eenheid door de roosters B.
 - b. vanuit inlaat D en vervolgens via rooster E.
- Deze roosters B en E zijn afzonderlijk instelbaar en afsluitbaar.

- | | |
|-----|---|
| 4. | } Slang |
| 6. | |
| 9. | |
| 11. | Centrale eenheid |
| A. | Luchtinlaat |
| B. | Afsluitbaar en regelbare uitstroomopening |
| C. | Defroster opening. |
| D. | Luchtinlaat |
| E. | Afsluitbaar en regelbare uitstroomopening (onverwarmde lucht) |
| F. | Afsluitbaar en regelbare uitstroomopening (verwarmde of onverwarmde lucht). |
| G. | Uitstroomrooster naar voetruimte. |

OPBOUW CENTRALE EENHEID

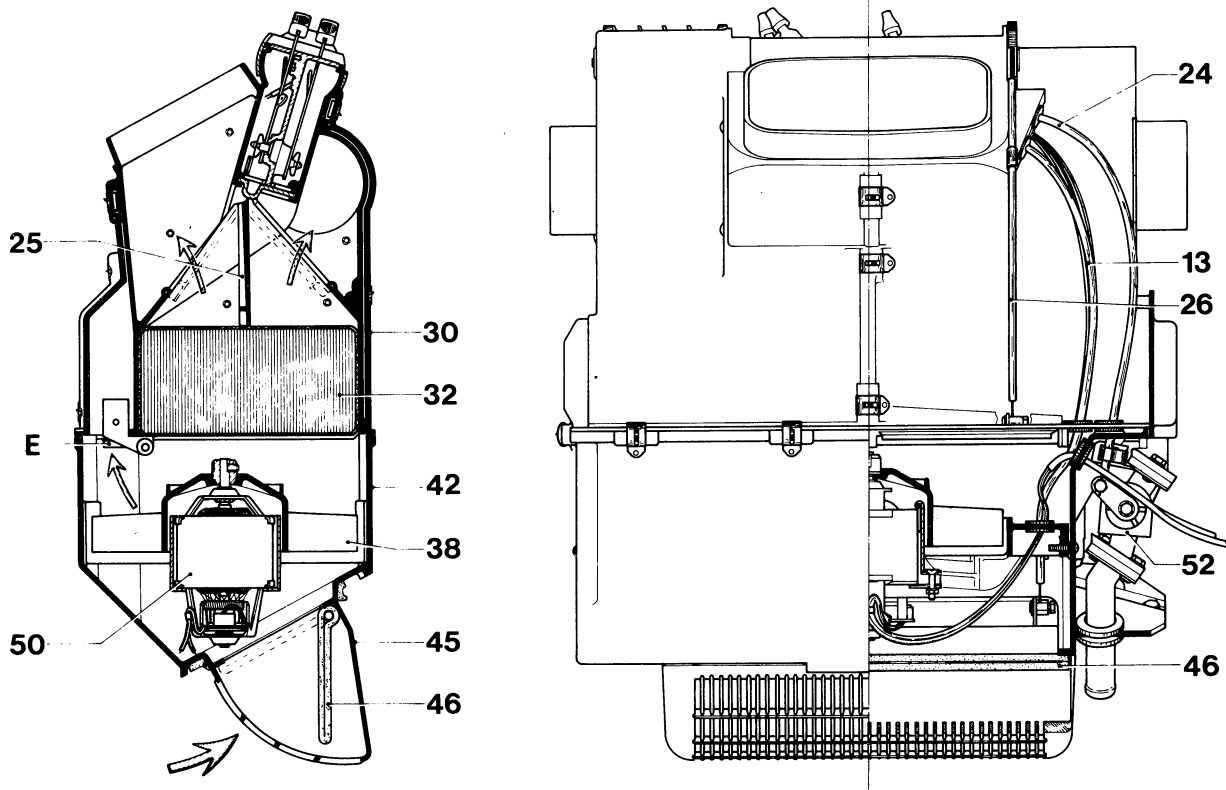


Fig. 3

- E. Afsluitklep
- 13. Kabel naar afsluitklep 46
- 24. Kabel naar kachelkraan 52
- 25. Mengklep
- 26. Kabel naar afsluitklep B
- 30. Kast, boven
- 32. Radiateur
- 38. Ventilator
- 42. Kast, onder
- 45. Luchtinlaat
- 46. Afsluitklep
- 50. Ventilator motor
- 52. Kachelkraan

Het huis van de centrale eenheid wordt gevormd door de kunststofdelen 30, 35, 42 en 45 die door de klemmen 31 en 43 met elkaar verbonden zijn.

In het onderste deel 45 is de klep 46 gemonteerd. Daarboven bevindt zich electromotor 50 met ventilator 38.

Ventilator 38 blaast de lucht door radiateur 32, welke ingeklemd is door de delen 30 en 35. Ook zal de ventilator lucht langs de radiateur blazen en dan via de kleppen E naar de uitstroomroosters B (fig. 2). De kleppen E worden via de regelknoppen 29 en 33 geopend en gesloten.

De mengklep 25 en het bedieningsmechanisme zijn in het bovenste gedeelte van de centrale eenheid aangebracht.

BEDIENINGSPANEEL

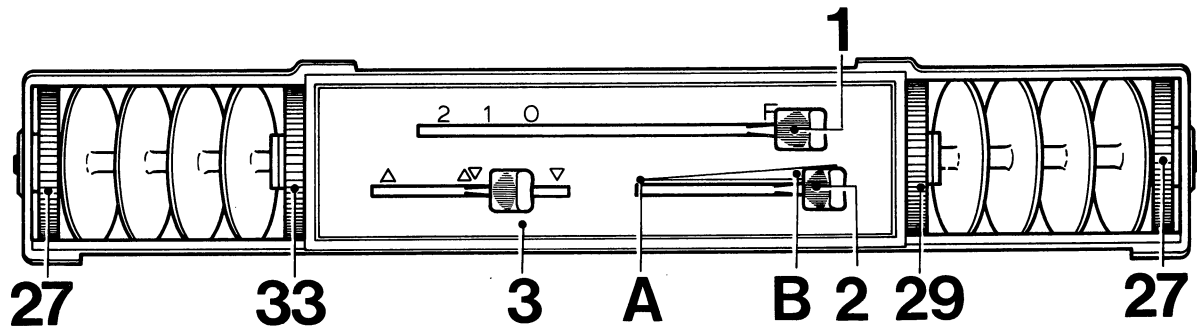


Fig. 4

De klep 46 is d.m.v. de kabel 13 verbonden met de hefboom 1, die in de vier onderstaande standen geplaatst kan worden t.w.:

- F Klep 46 gesloten (gestippelde positie fig. 3).
- O Klep 46 open (positie fig. 3)
- 1 Klep 46 open, ventilatormotor op stand 1 (lage snelheid).
- 2 Klep 46 open, ventilatormotor op stand 2 (hoge snelheid).

De rijwind die in de centrale eenheid 11 binnenkomt kan meer of minder verwarmd worden, dit afhankelijk van de stand van hefboom 2, die via kabel 24 verbonden is met de kachelkraan 52.

In de stand A is de kachelkraan 52 geheel gesloten en in stand B geheel geopend. (zie ook fig. 3)

De hefboom 3 bedient de mengklep 25 en kan in de drie onderstaande standen geplaatst worden t.w.

- Δ Alle lucht op de voorruit gericht.
- ▽Δ Lucht naar voorruit en voetruimte.
- ▽ Alle lucht naar de voetruimte

- 1. Bedieningshefboom voor klep 46
- 2. Bedieningshefboom voor kachelkraan 52
- 3. Bedieningshefboom voor verdeelklep 25
- 27. Luchtregelaar
- 29. Regelknop
- 33. Regelknop