

CABINE

HET AFNEMEN VAN DE CABINE VAN HET CHASSIS

1. Neem de accuklemmen los.
2. Tap het koelwater van de motor af.
3. Verwijder de kunststof kap om de Serie-parallelschakelaar.
4. Neem, van contact 86 van de hoofdschakelaar, kabel 13 los.
5. Neem bij de parallelschakelaar achtereenvolgens los :
contact 50, kabel 32
contact 51, kabel 21
contact 50a, kabel 36
contact 30a, kabel 12.
6. Bindt een plm. 5 meter lange trekkabel aan de in punt 4 en 5 genoemde kabels en trek de kabels uit de PVC buis tot aan de aftakking naar de startmotor (en daarmee de trekkabel in de PVC buis).
7. Neem de kabel 706 los van de olledruk-schakelaar.
8. Neem kabel 32 en kabel 12 los van de startmotor.
9. Neem van de temperatuurgever, breed contact, de kabel 733 en van het smal contact, de kabel 708 los. Trek de beide kabels door de PVC buis tot aan de dynamo.
10. Neem bij de dynamo de kabel 24 van D—, de kabel 22 van D+ en de kabel 23 van de DF los.
11. Bindt de in punt 9 en 10 genoemde kabels bij elkaar en maak een trekkabel hieraan vast.
12. Trek nu de kabelboom door de PVC buis en door de doorvoertule in de voorzijde van de chassislangsligger.
13. Maak de beide trekkabels los van de kabelboom en bindt de kabelboom op aan de zuil van de opstap.
14. Neem aan de linkerzijde van het brugstuk, aan de binnenzijde van de chassislangsligger, indien nodig, de kabel 807 los.

15. Verwijder het deksel van de verdeeldoos, welke zich boven op het brugstuk bevindt. Maak een schets van het bovenaanzicht van de verdeeldoos en teken daarin de plaats en de nummers van de aangesloten kabels (zie voorbeeld, fig. 1).
 Neem de kabels los, bindt ze bij elkaar en bevestig hieraan een trekkabel van plm. 5 meter lengte.
 Trek de kabelboom door de PVC buis tot aan de voorzijde van het chassis (en daarmee de trekkabel in de PVC buis).

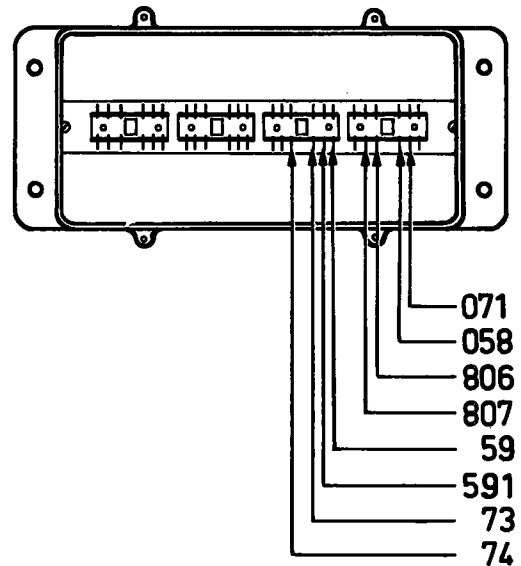


Fig. 1

16. Neem de kabel 96 los van de schakelaar van de handrem (fig. 2).
 17. Trek de kabelboom door de doorvoertule uit het chassisraam.
 18. Maak de trekkabel los van de kabelboom en bindt de kabelboom op aan de zuil van de opstap.
 19. Neem de stopkabel los van de brandstofpomp.

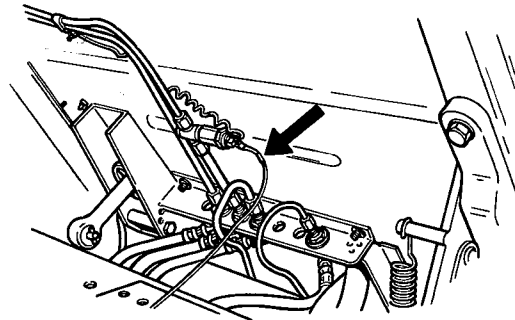


Fig. 2

20. Neem de drukstang los van het voetrempedaal (fig. 3).
 21. Neem de trekstang los van de hefboom van het acceleratiepedaal (fig. 3).
 22. Verwijder de bevestigingsbout uit de onderste helft van de kruiskoppeling in de stuuras. Neem de kruiskoppeling los van het stuurhuis (fig. 3).
 23. Neem de schakelstang los van de versnellingshandle (fig. 3).

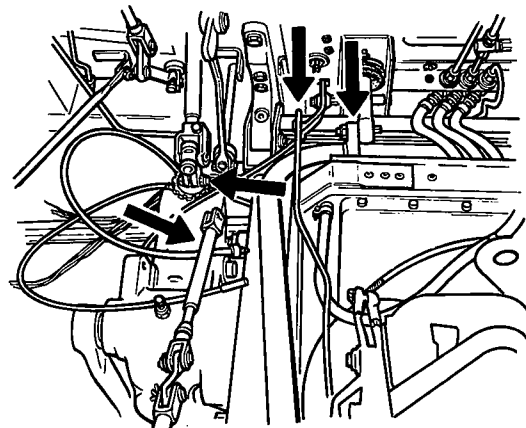


Fig. 3

24. Neem de vier flexibele luchtleidingen, welke zich recht voor de radiator bevinden, los (fig. 4). Plak zolang plakband over de aansluitnippels om het binnendringen van vuil te voorkomen.

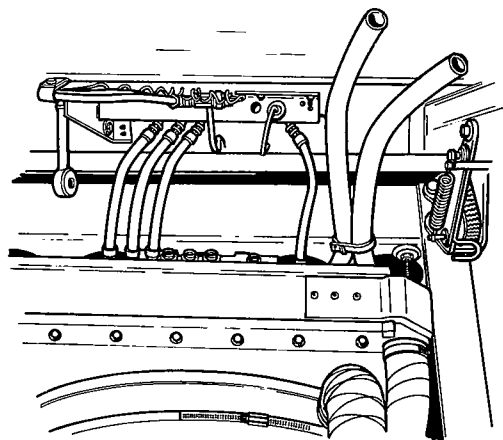


Fig. 4

25. Verwijder aan de voorzijde van de cabine de grille en neem de beide kachelslangen los (fig. 4 en 5).
26. Neem, onder het instrumentenpaneel de km-tellerkabel en de toerentellerkabel los. Trek de beide kabels door de vloer naar buiten.

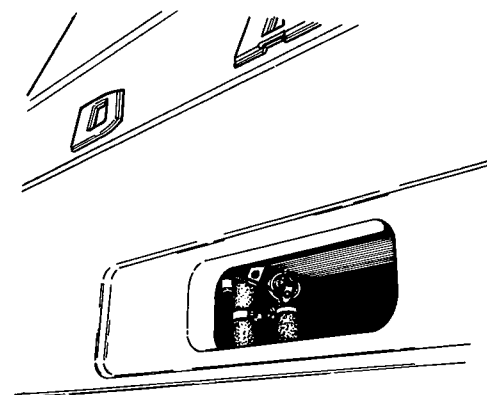


Fig. 5

27. Neem de vloeistofleiding van de hydraulisch bediende koppeling los (fig. 6).
28. Verwijder de bovenste U-balk van de grille, welke zich tussen de beide koplampen bevindt.

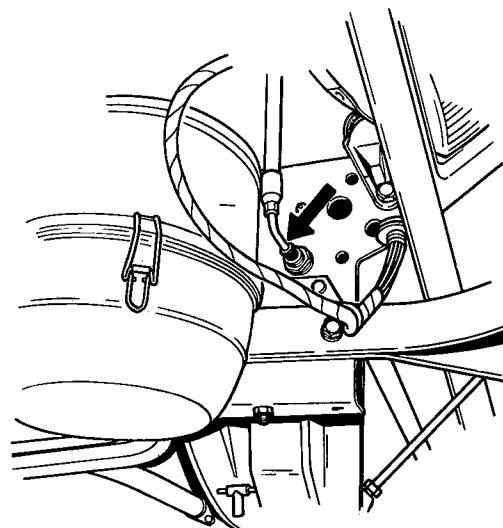


Fig. 6

29. Kantel de cabine tot in de „neutrale stand” (zie 1-05-1, blz. 3). **Breng een ketting** aan tussen het brugstuk en de haak van het veiligheidsvergrendelmechanisme I (fig. 7). Plaats bokken onder de cabine, zodat de cabine niet meer terug kan kippen.

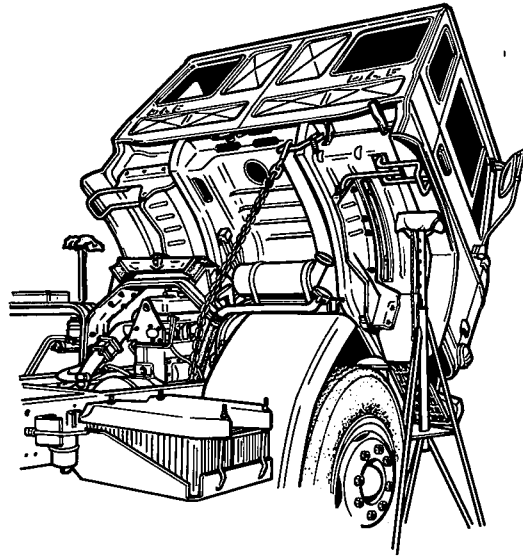


Fig. 7

30. Verwijder de kop-pen, welke de torsietaaf-arm met de trekstang verbindt en draai de trekstang tegen de vloer van de cabine (fig 8). Verwijder de twee bokken onder de cabine.
31. Laat de cabine voorzichtig op het brukstuk vallen.
32. Verwijder de bouten, waarmede de twee cabinesteunen aan het chassis zijn bevestigd.
33. Takel de cabine voorzichtig van het chassis (fig. 9).

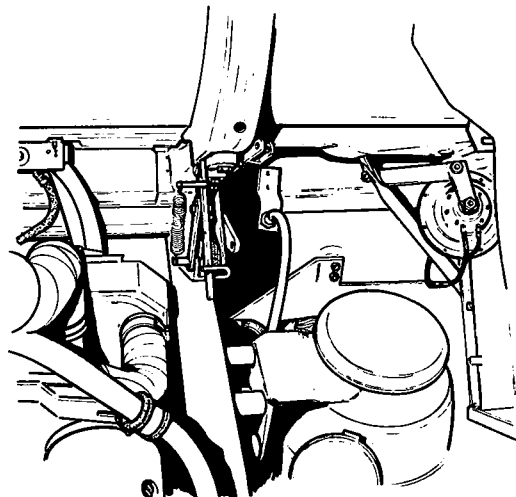


Fig. 8

Het plaatsen van een nieuwe cabine op het chassis gaat op dezelfde manier als zojuist beschreven voor het afnemen van de cabine, echter in omgekeerde volgorde.

- Opmerking :** Zet de cabinesteunen goed vast ! Breng eerst een veiligheidsketting aan voordat de cabine in de „neutrale stand” gezet wordt om de kop-pen tussen de torsietaaf-arm en de trekstang te kunnen aanbrengen. Vergeet na afloop niet het systeem van de hydraulisch bediende koppeling te vullen en te ontluften.

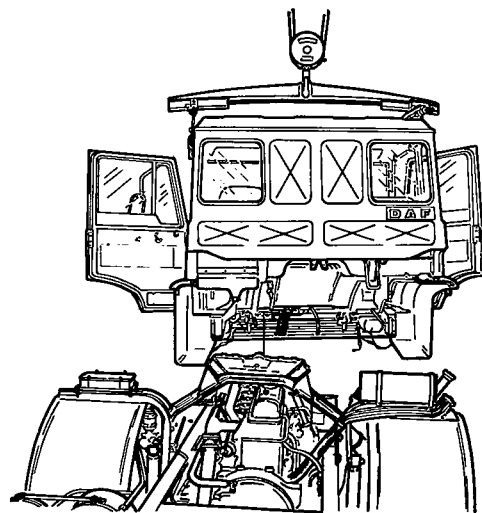


Fig. 9