

## LAKREPARATIES

### PRODUKT: DAF METAALPLAMUUR

### GROEP: GRONDMATERIALEN LUCHTDROGEND

DAF bestelnummer 109302

#### Bestemming

DAF Metaalplamuur is een met het mes op te brengen plamuur voor de auto-industrie, auto-spuitinrichtingen, carrosseriebedrijven. Voor het vullen van diepe gaten en deuken in staal, aluminium, polyester.

#### Karakteristiek

Koudhardende 2-componenten vulplamuur op polyesterbasis met uitstekende vulkracht, bijzonder goede elasticiteit, zeer snelle droging en doorharding. Krimpvrij. Slagvast.

#### Elgenschappen

##### schuurbaarheid:

goed met vijl, metaal- of schuurschijf. Vooraf kleeflaagje verwijderen met DAF oplosmiddel of cellulose thinner.

##### hechting:

uitstekend op opgeruwde droge, roest-, vet- en stofvrije ondergrond en op goed geschuurde oude laklagen.

#### Houdbaarheid in ongemengde toestand

1 jaar koel bewaren.

#### Kleuraanduiding

witte mesplamuur in bus  
rose verharder in tube.

#### Verwerkingsgegevens

##### mengverhouding:

100 delen DAF Metaalplamuur  
2½ delen DAF Metaalplamuur Verharder  
(Een volle tube DAF Metaalplamuur verharder is voldoende voor een volle bus DAF Metaalplamuur).

##### potlife:

DAF Metaalplamuur gemengd met verharder is 3-5 min. houdbaar.

##### methodiek:

DAF Metaalplamuur mengen met Metaalplamuur Verharder tot een homogeen mengsel. Hierna met plamuurmes of plamuur rubber aanbrengen in de gewenste laagdikte.

#### Systemen

Voorbeeld van een werkschema:

1. Oude verflagen verwijderen.
2. Ondergrond ontroesten, ontvetten en op-ruwen.
3. DAF Metaalplamuur in de gewenste laagdikte aanbrengen.
4. Na doorharding (ca. 30 min.) afnemen met een doek gedrenkt in DAF oplosser (109299).
5. Droog schuren.
6. Een kruiselingse laag DAF Washprimer aanbrengen.
7. Eventuele kleine gaatjes bijwerken met DAF Mesplamuur.
8. Na het slijpen van de Mesplamuur, DAF Surfacer aanbrengen.
9. Surfacer slijpen met schuurpapier nr. 360 of 400 en water.
10. Afspuiten met DAF Aflak in de vereiste kleur.

#### Enige nuttige wenken

- a. DAF Metaalplamuur moet koel worden bewaard, teneinde een goede houdbaarheid te verzekeren.
- b. DAF Metaalplamuur moet worden verwerkt bij temperaturen boven 10° C en bij een relatieve vochtigheid beneden 75 pct.
- c. Het verdient aanbeveling niet méér DAF Metaalplamuur te mengen dan voor direct gebruik nodig is. Bussen na gebruik goed sluiten.
- d. Gebruikte gereedschappen moeten steeds onmiddellijk worden schoongemaakt met een oplosmiddel.

#### Opmerkingen

Eventuele door luchtinsluiting ontstane kleine blaasjes, die bij het schuren kleine gaatjes geven, kunnen met een schraplaag DAF Mesplamuur worden gevuld.

Niet aanbrengen over DAF Washprimer.

## **PRODUKT: DAF WASHPRIMER GROEP: GRONDMATERIALEN**

DAF bestelnummer: 109296

### **Bestemming**

Hechtgrond op metaal, oude laklagen, polyester e.d.

### **Karakteristiek**

Vullende, sneldrogende hechtgrond met etsende, tevens passiverende werking. Kan na licht schuren direct met aflak worden overgespoten.

### **Eigenschappen**

verkwastbaarheid:

goed

droging:

droog na 15 minuten

doorharding:

na 1 uur doorgehard

schuurbaarheid:

zowel nat als droog zeer goed

hechting:

gespoten of gekwast op staal, aluminium, zincorplaat en geschuurde oude laklagen en op geschuurde polyester platen zeer goed.

moffelen:

zo nodig kan DAF Washprimer worden gemoffeld, maximaal 140° C gedurende 15 minuten.

### **Kleur**

geelgroen

### **Verwerkingsgegevens**

mengverhouding:

voor spuit- of kwastverwerking mengen:

1 volumedeel DAF Washprimer met

1 volumedeel DAF Washprimer Verharder

(109297).

potliffe:

in gemengde toestand 3 weken houdbaar.

sputviscositeit:

17-18 sec. DIN-cup 4 bij 20° C (mengen 1 : 1 met verharder geeft de juiste viscositeit)

sputopening:

1,4 - 1,8 mm

sputdruk:

3,5 - 5 atm.

uitspuitrendement:

± 9 m<sup>2</sup>/l bij 20/u.

### **Systemen**

Werkwijze:

- Staalplaat:** zorgvuldig ontroesten, ontvetten met DAF Oplosser. Zeer gladde plaat schuren.
  - Aluminium:** ontvetten met DAF oplossing. Zeer glad of hard aluminium ruw schuren.
  - Zincorplaat:** ontvetten met DAF Oplosser.
  - Polyester:** ontvetten met DAF Oplosser - schuren.
  - Oude laklaag:** ontvetten en dof schuren.
- Na bovenstaande voorbehandelingen een stevige

kruislingse laag DAF Washprimer aanbrengen. Hierover kan rechtstreeks worden afgelakt.

### **Opmerking**

Geadviseerd wordt DAF Washprimer niet te verwerken bij een relatieve vochtigheid boven 90 pct.

## **PRODUKT: DAF MESPLAMUUR GROEP: GRONDMATERIALEN LUCHTDROGEND**

DAF bestelnummer: 109301

### **Bestemming**

Combinatie-mesplamuur voor alle voorkomende reparaties en spoedeisende werkzaamheden. Speciaal bestemd voor die gevallen, waarin een grote dichtheid van de plamuur wordt verlangd.

### **Eigenschappen**

droging:

zeer snel; per uur kunnen drie à vier schraplagen worden opgebracht.

doorharding:

zeer snel, afhankelijk van de laagdikte.

slijpbaarheid:

zeer gemakkelijk, zowel droog als nat, te schuren.

### **Kleur**

grijsgroen

### **Werkwijze**

Een voorbeeld van een goed systeem is:

- Loszittende oude laklagen verwijderen, verdere laklaag goed schuren.
- Kaal geschuurde delen voorbehandelen met DAF Washprimer.
- Waar nodig DAF Mesplamuur aanbrengen.
- Plamuur slijpen met water en watervast schuurpapier nr. 280.
- Eén kruislingse laag DAF Washprimer aanbrengen.
- Waar nodig kleine oneffenheden bijwerken met DAF Mesplamuur.
- Schuren met water en watervast schuurpapier nr. 360 of 400.
- Voorspuiten met een dunne, vloeiende laag DAF aflak.
- Afspuiten met een kruislingse laag.

### **Opmerkingen**

DAF Mesplamuur heeft zo'n grote dichtheid dat het direct overspuiten van deze plamuur met DAF lak mogelijk is wanneer de plamuurplekken zich beperken tot kleine plekje. Ook wanneer de aflakken op 80° C gedroogd worden bevelen wij deze plamuur sterk aan i.v.m. zijn grotere dichtheid waardoor ook in 80° systemen geen sprake zal zijn van wegkrimpen.

In normale lagen opgezet kan DAF Mesplamuur na 20 minuten worden overgeplamuurd.

Verder is DAF Mesplamuur toepasbaar als eventuele afmesplamuur over de grovere typen vulplamuur.

**PRODUKT: DAF AFLAK****GROEP: AFLAKKEN  
LUCHTDROGEND**

DAF bestelnummer: 109531

**Bestemming**

Aflak voor het bijspuiten en geheel overspuiten van auto's.

**Karakteristiek**

DAF Aflak is een synthetische luchtdrogende autolak, met snelle droging en doorharding en goede duurzaamheid.

Kan ook op verhoogde temperatuur, maximaal 80° C, worden gedroogd.

**Eigenschappen****droging:**

na 1 à 2 uur stofdroog; na 12 uur afplakbaar indien gedroogd bij kamertemperatuur (20° C).

**glans:**

hoogglans met een glanseffect van de op de auto gebruikelijke moffellak.

**vulkracht:**

uitstekend, de schuurkrasjes worden volkomen opgevuld mits een juiste kwaliteit schuurpapier (360-400) gebruikt is en als spuitverdunding DAF Aflak Verdunning wordt gebruikt.

**hardheid:**

DAF Aflak heeft na een dag droging reeds een opvallend grote oppervlaktehardheid en is na enige dagen goed bestand tegen mechanische beschadigingen.

**Verwerkingsgegevens****spuitviscositeit:**

16 - 18 sec. DIN-cup 4 bij 20° C.

**spuitopening:**

1,2 - 1,5.

**spuitdruk:**

3 - 5 atu.

**spuitverdunding:**

DAF Aflak Verdunning.

**uitspuitrendement:**

8 - 10 m<sup>2</sup> per 1/4 gallon.

**versnelde droging:**

kan zonder bezwaar **versneld gedroogd** worden bij temperaturen van 30° C tot 80° C.

**moffelcyclus:**

door toevoeging van 35 - 40 pct. DAF Aflak 80° Verharder ontstaat een spuitklare moffellak die gemoffeld moet worden op 80 à 90° C gedurende een half uur (objecttemperatuur).

**N.B.:** door toevoeging van DAF Aflak 80° Verharder verandert de DAF Aflak in een moffeldrogend type autolak. Dit houdt onder meer in dat na een 1/2 - 3/4 uur moffelen bij een objecttemperatuur van 80° C reeds een goede doorharding is bereikt, terwijl bovendien een grotere oppervlaktehardheid wordt verkregen dan bij luchtdroging.

De temperatuur van 80° C is zéér belangrijk. Langere droogtijden bij lagere temperaturen geven geen goede resultaten.

**Systemen****Voor reparatiewerk:**

1. eventueel loszittende verflagen verwijderen en metaal goed ontroesten
2. te behandelen deel ontvetten met wasbenzine
3. schuren met watervast schuurpapier nr. 220 en water
4. kale plaatsen bijgronden met DAF Washprimer
5. waar nodig plamuren met DAF mesplamuur
6. slijpen met watervast schuurpapier nr. 220 of 280 en water
7. op te behandelen deel 2 kruislingse lagen DAF Washprimer aanbrengen
8. slijpen met watervast schuurpapier nr. 360 of 400 en water
9. voorspuiten met een enkele vloeiende laag DAF Aflak en afspreiten met een kruislingse laag van deze lak.

## LAKREPARATIES

### PRODUKT: DAF METAALPLAMUUR

### GROEP: GRONDMATERIALEN LUCHTDROGEND

DAF bestelnummer 109302

#### Bestemming

DAF Metaalplamuur is een met het mes op te brengen plamuur voor de auto-industrie, auto-spuitinrichtingen, carrosseriebedrijven. Voor het vullen van diepe gaten en deuken in staal, aluminium, polyester.

#### Karakteristiek

Koudhardende 2-componenten vulplamuur op polyesterbasis met uitstekende vulkracht, bijzonder goede elasticiteit, zeer snelle droging en doorharding. Krimp vrij. Slagvast.

#### Eigenschappen

##### schuurbaarheid:

goed met vijl, metaal- of schuurschijf. Vooraf kleeflaagje verwijderen met DAF oplosmiddel of cellulose thinner.

##### hechting:

uitstekend op opgeruwde droge, roest-, vet- en stofvrije ondergrond en op goed geschuurde oude laklagen.

#### Houdbaarheid in ongemengde toestand

1 jaar koel bewaren.

#### Kleuraanduiding

witte mesplamuur in bus  
rose verharder in tube.

#### Verwerkingsgegevens

##### mengverhouding:

100 delen DAF Metaalplamuur  
2½ delen DAF Metaalplamuur Verharder  
(Een volle tube DAF Metaalplamuur verharder is voldoende voor een volle bus DAF Metaalplamuur).

##### potlife:

DAF Metaalplamuur gemengd met verharder is 3-5 min. houdbaar.

##### methodiek:

DAF Metaalplamuur mengen met Metaalplamuur Verharder tot een homogeen mengsel. Hierna met plamuurmes of plamuur rubber aanbrengen in de gewenste laagdikte.

#### Systemen

Voorbeeld van een werkschema:

1. Oude verflagen verwijderen.
2. Ondergrond ontroesten, ontvetten en op-ruwen.
3. DAF Metaalplamuur in de gewenste laagdikte aanbrengen.
4. Na doorharding (ca. 30 min.) afnemen met een doek gedrenkt in DAF oplosser (109299).
5. Droog schuren.
6. Een kruiselingse laag DAF Washprimer aanbrengen.
7. Eventuele kleine gaatjes bijwerken met DAF Mesplamuur.
8. Na het slijpen van de Mesplamuur, DAF Surfacer aanbrengen.
9. Surfacer slijpen met schuurpapier nr. 360 of 400 en water.
10. Afspuiten met DAF Aflak in de vereiste kleur.

#### Enige nuttige wenken

- a. DAF Metaalplamuur moet koel worden bewaard, teneinde een goede houdbaarheid te verzekeren.
- b. DAF Metaalplamuur moet worden verwerkt bij temperaturen boven 10° C en bij een relatieve vochtigheid beneden 75 pct.
- c. Het verdient aanbeveling niet méér DAF Metaalplamuur te mengen dan voor direct gebruik nodig is. Bussen na gebruik goed sluiten.
- d. Gebruikte gereedschappen moeten steeds onmiddellijk worden schoongemaakt met een oplosmiddel.

#### Opmerkingen

Eventuele door luchtinsluiting ontstane kleine blaasjes, die bij het schuren kleine gaatjes geven, kunnen met een schraplaag DAF Mesplamuur worden gevuld.

Niet aanbrengen over DAF Washprimer.

## **PRODUKT: DAF WASHPRIMER GROEP: GRONDMATERIALEN**

**DAF bestelnummer: 109296**

### **Bestemming**

Hechtgrond op metaal, oude laklagen, polyester e.d.

### **Karakteristiek**

Vullende, sneldrogende hechtgrond met etsende, tevens passiverende werking. Kan na licht schuren direct met aflak worden overgespoten.

### **Eigenschappen**

verkwastbaarheid:

goed

droging:

droog na 15 minuten

doorharding:

na 1 uur doorgehard

schuurbaarheid:

zowel nat als droog zeer goed

hechting:

gespoten of gekwast op staal, aluminium, zincorplaat en geschuurde oude laklagen en op geschuurde polyester platen zeer goed.

moffelen:

zo nodig kan DAF Washprimer worden gemoffeld, maximaal 140° C gedurende 15 minuten.

### **Kleur**

geelgroen

### **Verwerkingsgegevens**

mengverhouding:

voor spuit- of kwastverwerking mengen:

1 volumedeel DAF Washprimer met  
1 volumedeel DAF Washprimer Verharder  
(109297).

potlife:

in gemengde toestand 3 weken houdbaar.

spuitviscositeit:

17-18 sec. DIN-cup 4 bij 20° C (mengen 1 : 1 met verharder geeft de juiste viscositeit)

spuitopening:

1,4 - 1,8 mm

spuitdruk:

3,5 - 5 atm.

uitspultrendement:

± 9 m<sup>2</sup>/l bij 20/u.

### **Systemen**

Werkwijze:

- Staalplaat:** zorgvuldig ontroesten, ontvetten met DAF Oplosser. Zeer gladde plaat schuren.
  - Aluminium:** ontvetten met DAF oplossing. Zeer glad of hard aluminium ruw schuren.
  - Zincorplaat:** ontvetten met DAF Oplosser.
  - Polyester:** ontvetten met DAF Oplosser - schuren.
  - Oude laklaag:** ontvetten en dof schuren.
- Na bovenstaande voorbehandelingen een stevige

kruislingse laag DAF Washprimer aanbrengen. Hierover kan rechtstreeks worden afgelakt.

### **Opmerking**

Geadviseerd wordt DAF Washprimer niet te verwerken bij een relatieve vochtigheid boven 90 pct.

## **PRODUKT: DAF MESPLAMUUR GROEP: GRONDMATERIALEN LUCHTDROGEND**

**DAF bestelnummer: 109301**

### **Bestemming**

Combinatie-mesplamuur voor alle voorkomende reparaties en spoedeisende werkzaamheden. Speciaal bestemd voor die gevallen, waarin een grote dichtheid van de plamuur wordt verlangd.

### **Eigenschappen**

droging:

zeer snel; per uur kunnen drie à vier schraplagen worden opgebracht.

doorharding:

zeer snel, afhankelijk van de laagdikte.

slijpbaarheid:

zeer gemakkelijk, zowel droog als nat, te schuren.

### **Kleur**

grijsgroen

### **Werkwijze**

Een voorbeeld van een goed systeem is:

- Loszittende oude laklagen verwijderen, verdere laklaag goed schuren.
- Kaal geschuurde delen voorbehandelen met DAF Washprimer.
- Waar nodig DAF Mesplamuur aanbrengen.
- Plamuur slijpen met water en watervast schuurpapier nr. 280.
- Eén kruislingse laag DAF Washprimer aanbrengen.
- Waar nodig kleine oneffenheden bijwerken met DAF Mesplamuur.
- Schuren met water en watervast schuurpapier nr. 360 of 400.
- Voorspuiten met een dunne, vloeiende laag DAF aflak.
- Afspuiten met een kruislingse laag.

### **Opmerkingen**

DAF Mesplamuur heeft zo'n grote dichtheid dat het direct overspuiten van deze plamuur met DAF lak mogelijk is wanneer de plamuurplekken zich beperken tot kleine plekkjes. Ook wanneer de aflakken op 80° C gedroogd worden bevelen wij deze plamuur sterk aan i.v.m. zijn grotere dichtheid waardoor ook in 80° systemen geen sprake zal zijn van wegkrimpen.

In normale lagen opgezet kan DAF Mesplamuur na 20 minuten worden overgeplamuurd.

Verder is DAF Mesplamuur toepasbaar als eventuele afmesplamuur over de grovere typen vulplamuur.

**PRODUKT : DAF SURFACER**  
**GROEP : GRONDMATERIALEN**  
**LUCHTDROGEND**

**DAF bestelnummer : 109298**

**Bestemming**

Luchtdrogende surfacer voor repareren en geheel overspuiten van auto's.

**Karakteristiek**

DAF Surfacer, met snelle droging en doorharding, makkelijk droog en nat schuurbaar. Het goede staanblijven van aflak.

**Eigenschappen**

**droging :**

droog na 1/2 uur.

**doorharding :**

afhankelijk van laagdikte na 30 min. bij 20° C goed doorgehard.

**hechting :**

over DAF Washprimer en overgeslepen oude laklagen — zeer goed.

**schuurbaarheid :**

afhankelijk van laagdikte na 30 min. droging bij 20° C zeer gemakkelijk droog en nat schuurbaar.

**kleur :**

lichtgrijs.

**Verwerkingsgegevens**

**sputviscositeit :**

20 - 22 sec. DIN-cup 4 bij 20° C met ca. 100 pct. DAF verdunning (109300).

**sputopening :**

1,4 - 1,8.

**sputdruk :**

5 atm.

**uitsputrendement :**

7 - 8 m<sup>2</sup>/0,95 liter

**methodiek :**

sputten 1 à 2 kruislagen, droge laagdikte moet ten minste 40 micron bedragen.

**Systemen**

Een voorbeeld van een goed systeem is :

1. metaal zorgvuldig reinigen, ontvetten met DAF oplosser.
2. 1 stevige kruislaag DAF Washprimer aanbrengen.
3. 1 à 2 kruislagen DAF Surfacer aanbrengen.
4. aflakken met DAF aflak.

**PRODUKT: DAF AFLAK**  
**GROEP: AFLAKKEN**  
**LUCHTDROGEND**

**DAF bestelnummer: 109531**

**Bestemming**

Aflak voor het bljssputten en geheel overspuiten van auto's.

**Karakteristiek**

DAF Aflak is een synthetische luchtdrogende autolak, met snelle droging en doorharding en goede duurzaamheid.

Kan ook op verhoogde temperatuur, maximaal 80° C, worden gedroogd.

**Eigenschappen**

**droging:**

na 1 à 2 uur stofdroog; na 12 uur afplakbaar indien gedroogd bij kamertemperatuur (20° C).

**glans:**

hoogglans met een glanseffect van de op de auto gebruikelijke moffellak.

**vulkracht:**

uitstekend, de schuurkrasjes worden volkomen opgevuld mits een juiste kwaliteit schuurpapier (360-400) gebruikt is en als spuitverdunding DAF Aflak Verdunning wordt gebruikt.

**hardheid:**

DAF Aflak heeft na een dag droging reeds een opvallend grote oppervlaktehardheid en is na enige dagen goed bestand tegen mechanische beschadigingen.

**Verwerkingsgegevens**

**sputviscositeit:**

16 - 18 sec. DIN-cup 4 bij 20° C.

**sputopening:**

1,2 - 1,5.

**sputdruk:**

3 - 5 ato.

**sputverdunding:**

DAF Aflak Verdunning.

**uitsputrendement:**

8 - 10 m<sup>2</sup> per 0,95 liter

**versnelde droging:**

kan zonder bezwaar **versneld gedroogd** worden bij temperaturen van 30° C tot 80° C.

**moffelcyclus:**

door toevoeging van 35 - 40 pct. DAF Aflak 80° Verharder ontstaat een spuitklare moffellak die gemoffeld moet worden op 80 à 90° C gedurende een half uur (objecttemperatuur).

**N.B.:** door toevoeging van DAF Aflak 80° Verharder verandert de DAF Aflak in een moffeldrogend type autolak. Dit houdt onder meer in dat na een 1/2 - 3/4 uur moffelen bij een objecttemperatuur van 80° C reeds een goede doorharding is bereikt, terwijl bovendien een grotere oppervlaktehardheid wordt verkregen dan bij luchtdroging.

De temperatuur van 80° C is zéér belangrijk. Langere droogtijden bij lagere temperaturen geven geen goede resultaten.

### **Systemen**

Voor reparatiewerk:

1. eventueel loszittende verflagen verwijderen en metaal goed ontroesten
2. te behandelen deel ontvetten met wasbenzine
3. schuren met watervast schuurpapier nr. 220 en water
4. kale plaatsen bijgronden met DAF Washprimer
5. waar nodig plamuren met DAF mesplamuur
6. slijpen met watervast schuurpapier nr. 220 of 280 en water
7. op te behandelen deel 2 kruislingse lagen DAF Washprimer aanbrengen
8. slijpen met watervast schuurpapier nr. 360 of 400 en water
9. voorspuiten met een enkele vloeiende laag DAF Aflak en afspuiten met een kruislingse laag van deze lak.