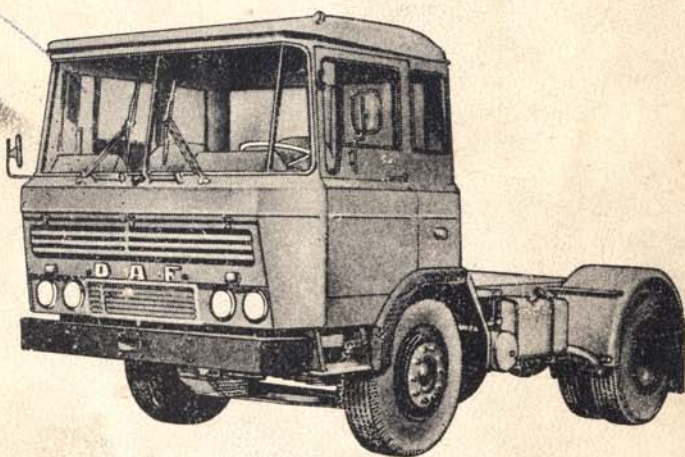


DE JONG'S AUTOHANDEL N.V.
FLUWELINGEN 82a
GOUDA - TELEFOON 17182



DAF

F 2600 DKA
F 2600 DK



INSTRUCTIEBOEK

SERIE

F 2600 DKA

F 2600 DK

EERSTE DRUK

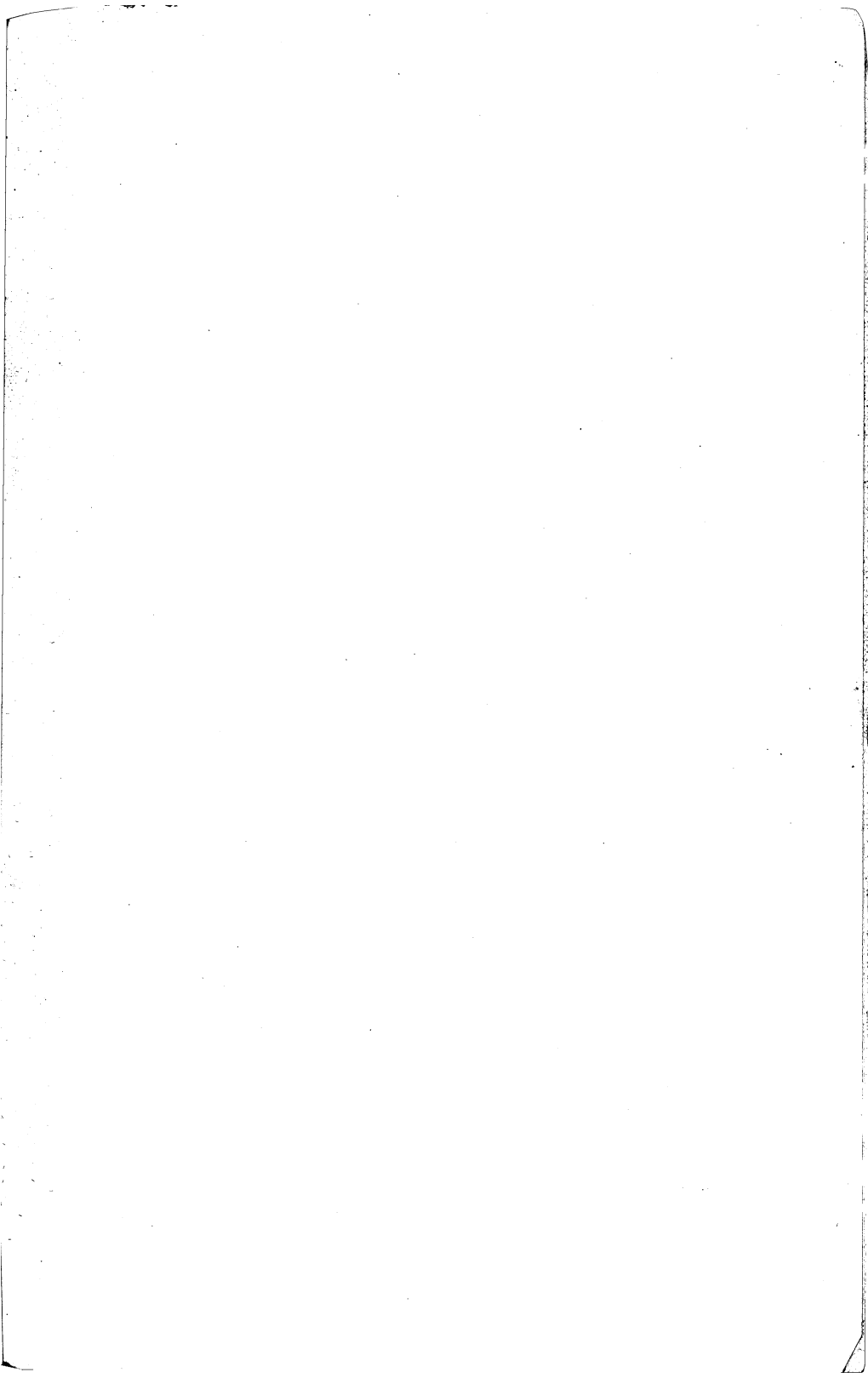
JANUARI 1969

DE JONGE ROEP
FLUWELERIJ
GOUDA - TELSEREN 1969

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEKEN N.V.

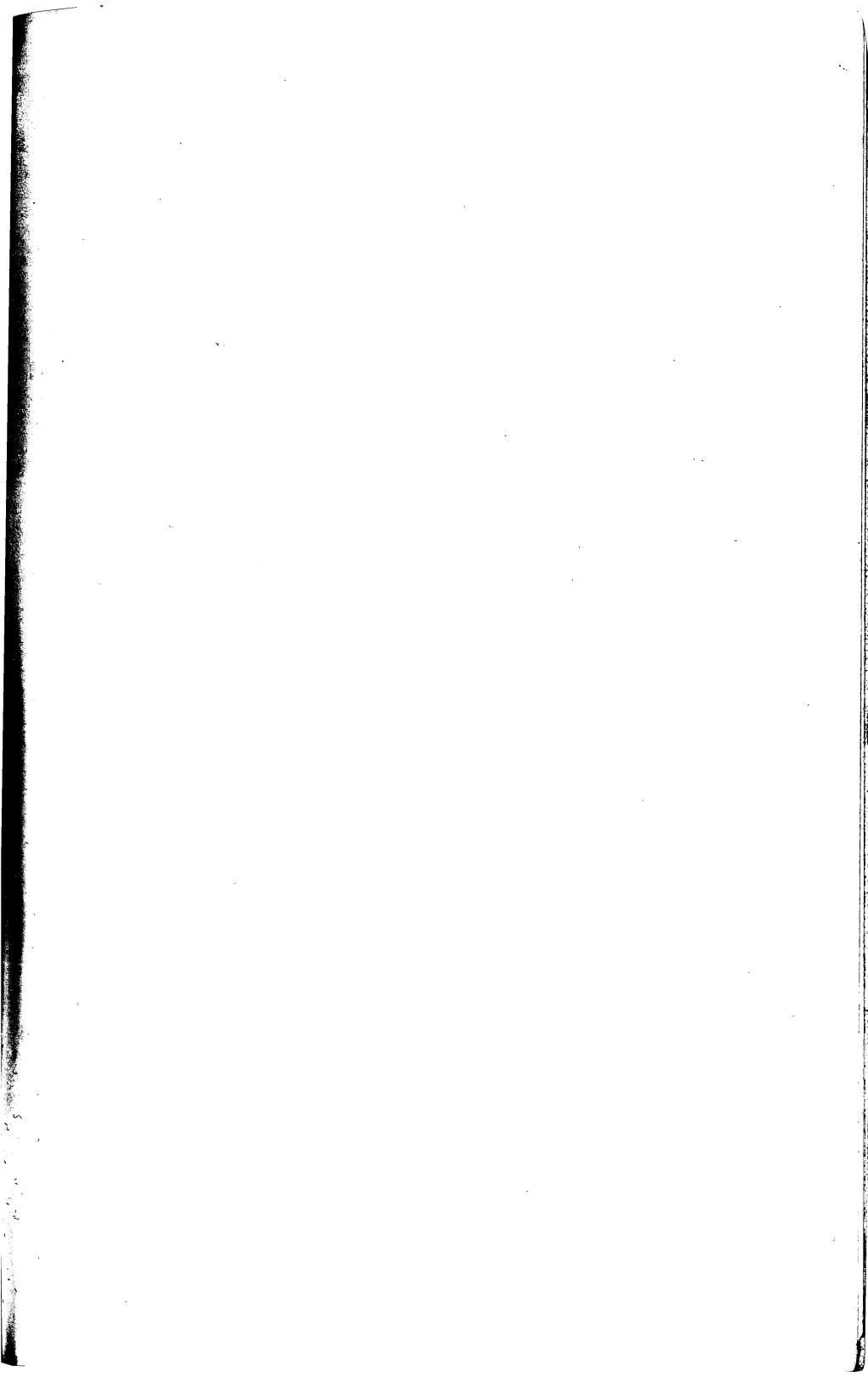
AFD. SERVICE VOORLICHTING
EINDHOVEN - NEDERLAND

Geldropseweg 303 - Telefoon (040) 16316 - Telexnummer 51085



INHOUD

	blz.
Voorwoord	3
Technische gegevens	7
Plaats van chassis- en motornummer	10
Bestelling van onderdelen (identificatieplaatje)	10
Instrumenten en bedieningsorganen	11
Starten	19
Starten onder koude weersomstandigheden	21
Rijden	21
Inrijden	24
Remmen	24
Stoppen	25
Parkeren	25
Algemene wenken	25
Belasting	25
Onderhoud	25
Slepen	28
Algemeen onderhoud	28
Motorsmering	28
Brandstofsysteem	29
Ontluchten brandstofsysteem	31
Luchtfilter	31
Koelsysteem	32
Remsysteem	35
Stuurinrichting	40
Koppeling	41
Wielen	42
Electrische installatie	43
Nieuwe of gerevideerde onderdelen	47
Periodiek onderhoud	48
Brandstof en smeermiddelen	52
Smeerschema	



VOORWOORD

In dit instructieboekje vindt U gegevens betreffende de bediening en het onderhoud van vrachtwagens (A-serie) of trekkers (T-serie) uitgerust met een dieselmotor.

Het heeft geenszins de pretentie volledig te zijn, aangezien de onderhoudsinstructies bewust zijn beperkt tot die werkzaamheden, welke de chauffeur of de onderhoudsmonteur zelf kan verrichten.

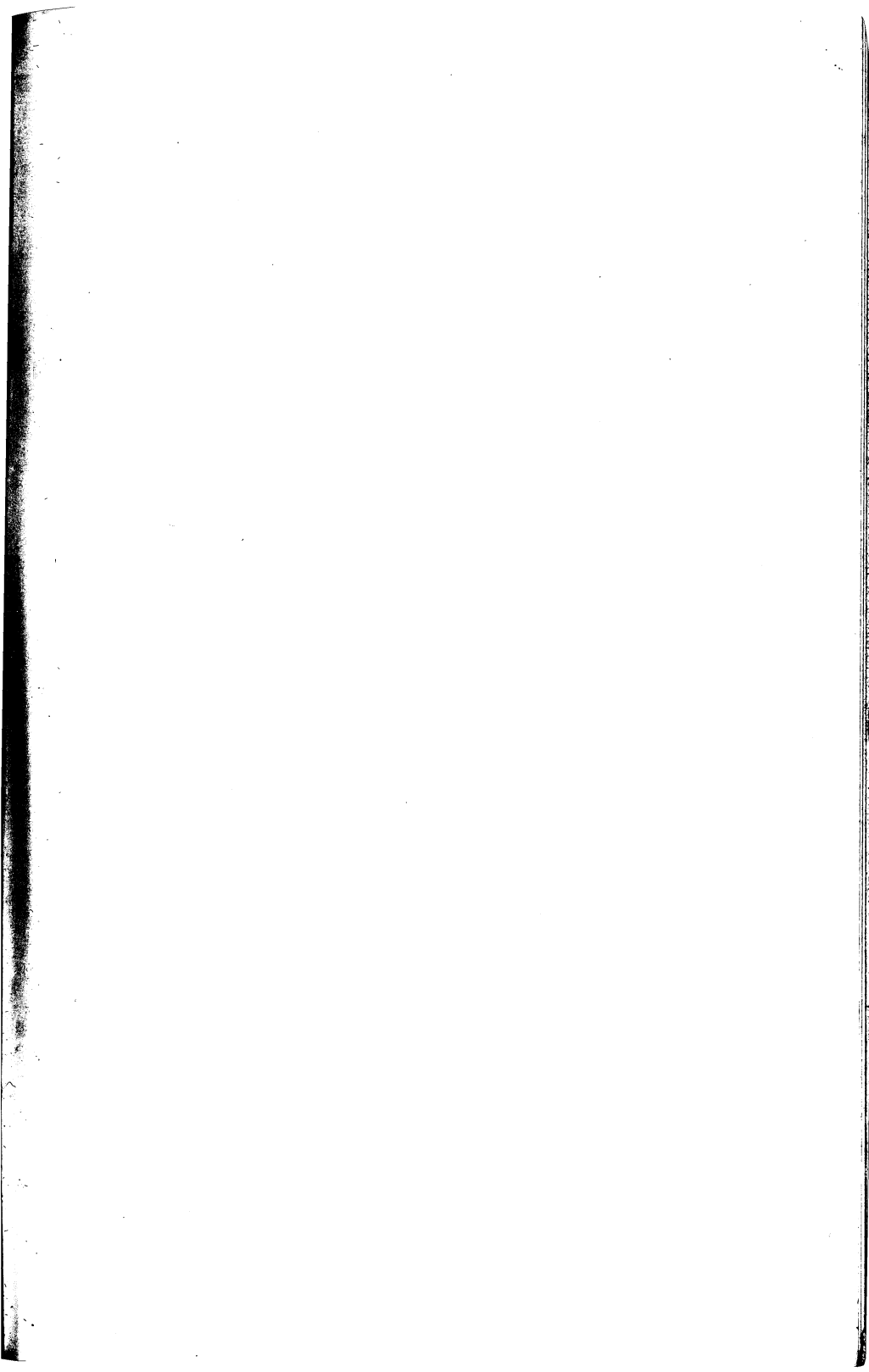
Voor reparaties en afstellingen, welke buiten het bestek van dit boekje vallen, wende U zich tot de DAF-dealer, die gaarne bereid is alle inlichtingen te verstrekken aangaande het onderhoud van Uw DAF.

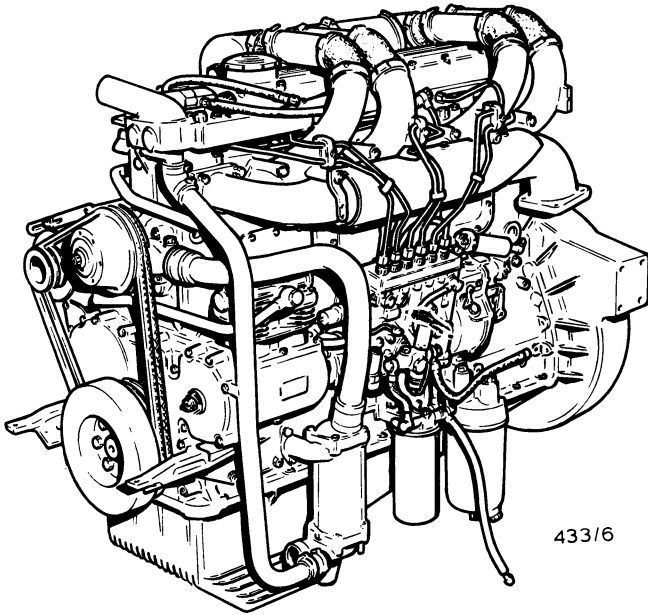
Dit boekje bevat geen aanwijzingen voor de uitvoering van belangrijke reparaties; hiervoor kan men de wagen geheel aan de plaatselijke DAF-dealer toevertrouwen, die volledig is geïnstrueerd en bij reparaties verplicht is uitsluitend originele DAF-onderdelen te gebruiken.

Wordt tenslotte in dit boekje gesproken over vóór of achter, links of rechts, dan is dit gezien zittend achter het stuurwiel.

Eindhoven, januari 1969.

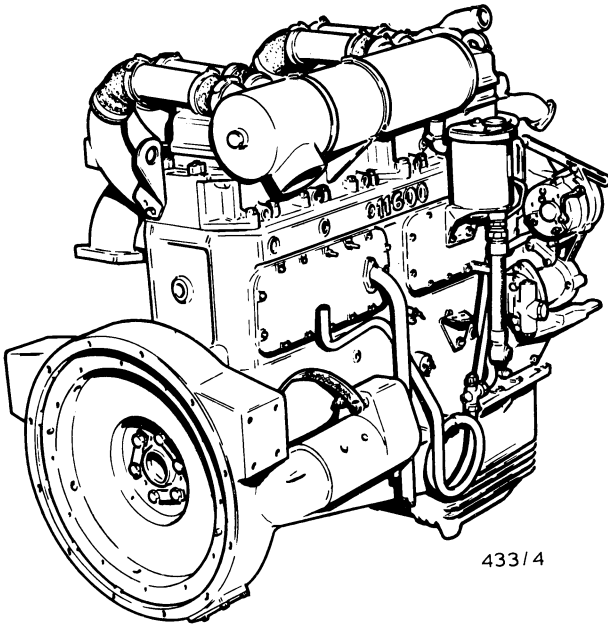
Wijzigingen voorbehouden.





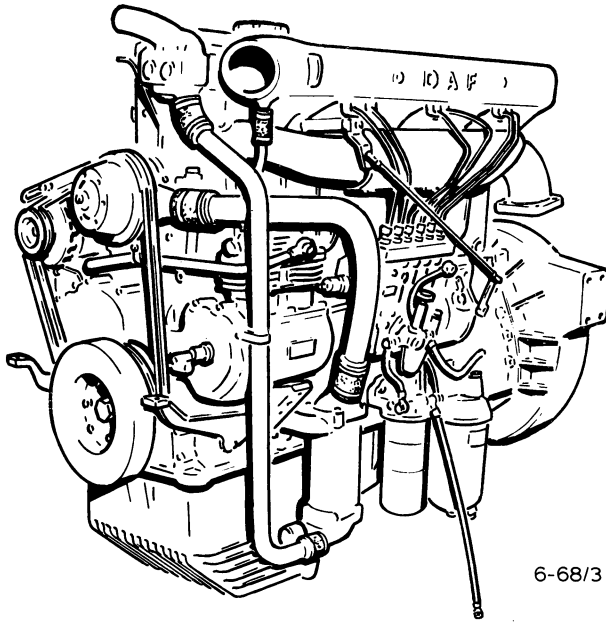
433/6

Afb. 1 DKA motor links voor



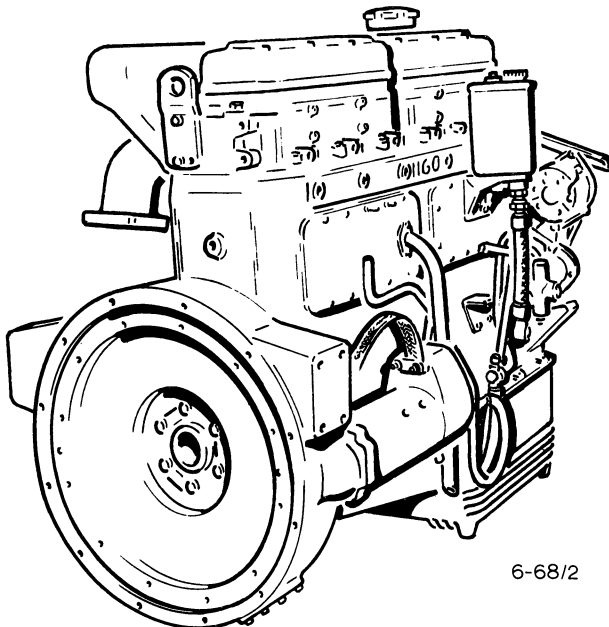
433/4

Afb. 2 DKA motor rechts achter



6-68/3

Afb. 3 DK motor links voor



6-68/2

Afb. 4 DK motor rechts achter

TECHNISCHE GEGEVENS

(Voor brandstof en smeermiddelen wordt verwezen naar de laatste bladzijde).

MOTOR

Fabrikaat	DAF
Typen	DKA 1160 DK 1160
Uitvoering	4-tact dieselmotor met directe inspuiting
Cilinderaantal	6
Boring	130 mm
Slag	146 mm
Totale cilinderinhoud	11,63 liter
Compressieverhouding	1 : 16
Inspuitvolgorde	1-5-3-6-2-4
Inspuitmoment	28° voor B.D.P.
Inspuitdruk	170-175 kg/cm ²
Minimum toerental	400-450 omw./min.
Maximum toerental (onbelast)	2400 omw./min.
Maximum vermogen	250 pk bij 2200 omw./min. (DKA 1160) 230 pk bij 2200 omw./min. (DA 1160)
Maximum koppel	86 mkg bij 1300 omw./min. (DKA 1160) 83 mkg bij 1300 omw./min. (DA 1160)
Koelwaterbedrijfstemperatuur	75°-80° C
Klepspeling (koud)	0,5 mm
Inhoud smeeroliesysteem	20 liter (incl. oliefilter en oliekoeler)
Inhoud koelsysteem	47 liter
Inhoud brandstoftank	200 liter
Inhoud oliebadluchtfiler	ca. 3 liter (tot merkstreep)
Smeeroliedruk (minimaal) bij stationair toerental	1 kg/cm ²
Smeeroliedruk bij 2000 omw./min. en hoger (warme motor)	3,5-4,5 kg/cm ²
Aanhaalspanning :	
Cilinderkop	M10 bouten 4,7 mkg (34 ft.lbs) M16 moeren 24 mkg (173 ft.lbs)
Moer verstuiverknevel	4,5 mkg (32,5 ft.lbs)
Wartelmoer inspuitleiding	2,5-3 mkg (18-21 ft.lbs)

CHASSIS

Koppeling

Type	Enkelvoudige droge platen koppeling (hydraulisch bediend) diameter 420 mm.
Speling stelbout aan koppelingsas	2 mm

Versnellingsbak

Type	(DK motor) AK 6-80 (liggend), waarbij 5e versn. prise-direct en 6e versn. over- drive. (DKA motor) AK 6-90 (liggend), waarbij 6e versn. prise-direct
Olie-inhoud	(AK 6-80) 13 lit. (AK 6-90) 13 lit.

Achteras

Type	DAF nr. 2676 DAF nr. 2676 schakelas (alleen bij DK motor)
Olie-inhoud	18,5 liter

Vooras

Type	I-vormig DAF nr. N 122
Vlucht	$1^{\circ} \pm 30'$
Fuseeopenhelling	$5^{\circ} 30'$
Naloop	$1^{\circ} 50'$
Toespoor	1-3 mm
Max. wieluitslag binnenwiel	38°

Stuurinrichting

Type	8065 (hydraulisch bekrachtigd)
Olie-inhoud	ca. 5 liter

Remsysteem

Voetrem	Luchtdruk-mechanisch, 2 kring remsysteem, volledig gescheiden over voor- en achteras.
Handrem	mechanisch (op achterwielen)
Max. druk in luchtdrukketels	$6,2-7,35 \text{ kg/cm}^2$
Min. druk	5 kg/cm^2

Wielen

Maat	8.0×20 (10 gaats)
------	----------------------------

Banden

Maat	11.00 \times 20/16
Spanning	Raadpleeg hiervoor de specificatie van de bandenfabrikant.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

(24 V)

Startmotor

Type	6 PS
Minimum koolborstellengte	14 mm

Dynamo

Type	wisselstroom
Vermogen	28 V. 21 A

Accu

Aantal	2
Capaciteit	110 Ah/20h
Spanning	12 V
Afmeting L × B × H	513 × 189 × 225 mm

Zekeringen

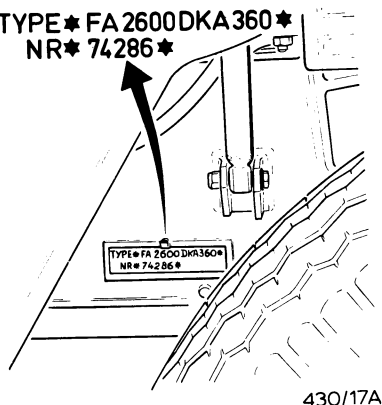
Aantal	12 × 8 A
--------	----------

Lampen

Koplampen duplolaamp	4 × 50/50 W
Stadslichtlampen	2 × 4 W
Achterlichtlampen	2 × 5 W
Stoplichtlampen	2 × 20 W
Richtingaanwijzerlampen	6 × 20 W
Omtrekverlichting	2 × 5 W
Instrumentenbordverlichting	6 × 3 W
Controlelampjes	6 × 3 W
Cabineverlichting	1 × 15 W

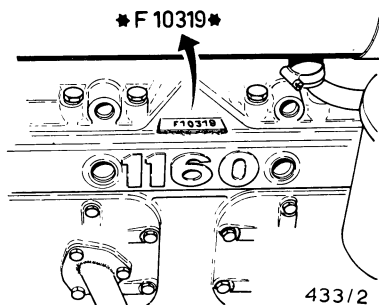
PLAATS VAN CHASSIS EN MOTORNUMMER

TYPE ★ FA 2600DKA360 ★
NR ★ 74286 ★




Afb. 5 Chassisnummer

★ F 10319 ★



Afb. 6 Motornummer

BESTELLING VAN ONDERDELEN




VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEKEN N.V.
EINDHOVEN - HOLLAND


TYPE

CHASSIS NR.

FAHRGEST. NR.



MAX. kg



kg

MAX. TREIN GEW.
GESAMTZUGGEW.
MAX. TRAIN WT.
POIDS TOTAL DE
L'ENSEMBLE

}

kg

MOTOR NO.

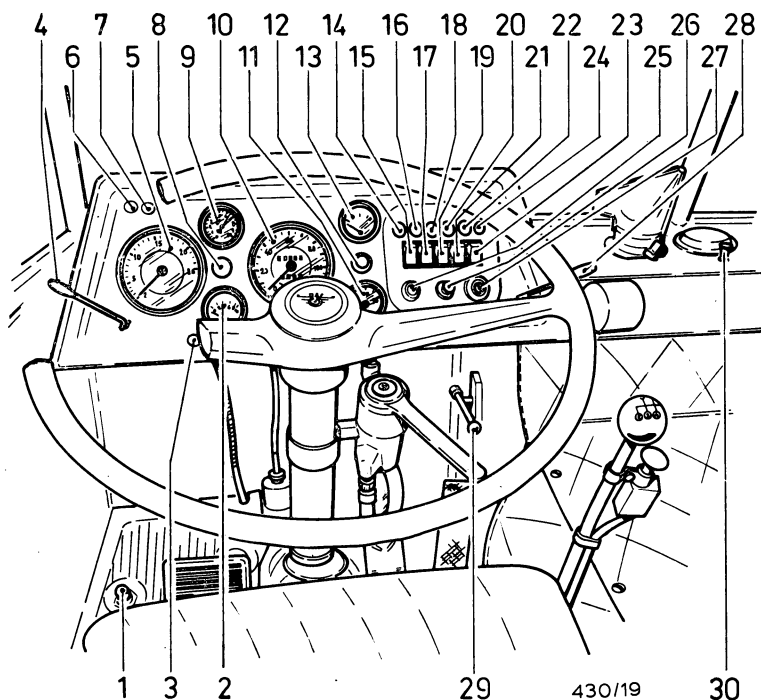
NO. DU MOTEUR

70 016

Afb. 7 Typeplaatje

Vanaf chassis nr. 70.016 is in het voertuig een typeplaatje aangebracht, waarop o.a. het voertuigtype en het chassisnummer zijn aangegeven. In de wagen behoort een stamkaart aanwezig te zijn, waarvan het nummer overeenkomt met het chassisnummer. Op de keerzijde van deze stamkaart zijn de onderdeelgroepen aangegeven.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN



Afb. 8 Opstelling instrumenten en bedieningsorganen

- | | |
|--|--|
| 1. Uitlaatremknop | 17. Ruitwisser rechts |
| 2. Brandstofvoorraadmeter | 18. Controlelampje (blauw) grootlicht |
| 3. | 19. Instrumentenbordverlichting |
| 4. Grootlicht/lichtsignaal | 20. Controlelampje (rood) oliedruk |
| 5. Toerenteller | 21. Koude- of warme lucht-ventilatoren |
| 6. Blokkering tussen-differentieel | 22. Controlelampje (rood) laadstroom |
| 7. Verklikkerlampje tussen-differentieel blokkering | 23. Contourverlichting. |
| 8. Verklikkerlampje schakelas | 24. Controlelampje (oranje) handrem |
| 9. Luchtdrukmeter | 25. Startdrukknop |
| 10. Km-teller/snelheidsmeter | 26. Sig. aansteker/looplampaansluiting |
| 11. Koelwatertemperatuurmeter | 27. Contact/lichtschakelaar |
| 12. Verklikkerlampje koelwater-temperatuur | 28. Richtingaanwijzer/ruitesproeier |
| 13. Oliedrukmeter | 29. Hendel voor verwarmingsklep |
| 14. Controlelampje (groen) richtingaanwijzer volgwagen | 30. Trekknop voor verwarming |
| 15. Ruitwisser links | |
| 16. Controlelampje (groen) richtingaanwijzer | |

Hoofdschakelaar

Deze bevindt zich achter de bijrijderstoel. De sleutel van deze schakelaar is afneembaar. Wanneer de sleutel los staat of is verwijderd, is de hele elektrische installatie spanningloos.

Als aan de elektrische installatie moet worden gewerkt, verdient het aanbeveling om eerst de hoofdschakelaar uit te draaien, een en ander om kortsluiting te voorkomen.

Stopmanette

Deze bevindt zich opzij tegen de motorkap, schuinrechts achter de bestuurderstoel. Door middel van een bowdenkabel is deze manette verbonden met de stophefboom van de brandstofpomp.

Wanneer de manette omhoog wordt gehaald, wordt de stophefboom in de nulstand getrokken, waardoor de brandstofpomp geen brandstofinspuiting kan geven.

Versnellingshefboom

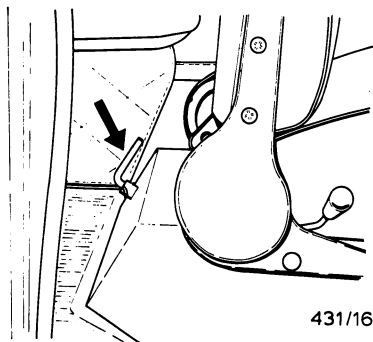
Bij de AK 6-80 versnellingsbak is de 5e versnelling een prise-direct en de 6e versnelling een overdrive.

Bij de AK 6-90 versnellingsbak is de 6e versnelling een prise-direct.

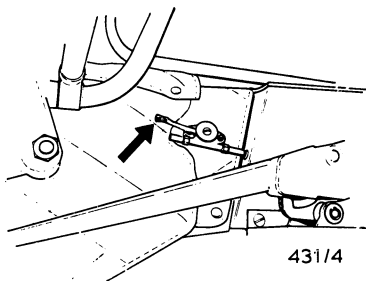
Indien een rode schakelknop aan de versnellingshefboom aanwezig is, wordt voor de bediening hiervan verwezen naar de rubriek „schakelen” op blz. 22.

Handrem

De handrem is een zgn. "ratelrem". Voor het aantrekken van deze rem dient de hefboom zonodig een paar keer op en neer te worden gehaald. Voor het vrijzetten van de rem dient de hefboom iets te worden aangetrokken, terwijl daarbij de knop, welke zich op deze bevindt, tegelijkertijd moet worden ingedrukt. Daarna, nog steeds met ingedrukte knop, de hefboom enigszins met kracht neerdrücken. Bij ingeschakeld contact, is, wanneer de handrem volledig vrij staat, het **oranje** lampje gedoofd.



Afb. 9 Hoofdschakelaar



Afb. 10 Stopmanette

Gecombineerde contact-lichtschakelaar

De sleutel van deze schakelaar kan half of geheel worden ingedrukt. Bij half ingedrukte stand kan de sleutel in twee standen naar rechts worden gedraaid; in stand 1 is het stadslicht ontstoken en in stand 2 is, naar gelang de stand van de grootlichtschakelaar, het dim- of het grootlicht ontstoken.

Wanneer de sleutel geheel is ingedrukt staat het contact "aan", hetgeen kenbaar is door o.a. het branden van het rode laadstroom-controlelampje op het instrumentenbord. Ook in deze geheel ingedrukte stand kan de sleutel naar rechts worden gedraaid om de verlichting te ontsteken.

Wanneer de sleutel in stand 1 of 2 staat kan de sleutel altijd worden uitgetrokken, waarna dan het contact "uit" is, doch de verlichting ingeschakeld blijft.

Controlelampjes

Op het instrumentenbord bevinden zich o.a. zes gekleurde controlelampjes op één rij, welke van links naar rechts de volgende kleur en betekenis hebben:

1. **Groen** : Controle voor de werking van de richtingaanwijzers van de volgwagen.
2. **Groen** : Controle voor de werking van de richtingaanwijzers van de motorwagen.
3. **Blauw** : Controle dat grootlicht is ingeschakeld.
4. **Rood** : Controle dat er geen of onvoldoende smeeroliedruk van de motor is.
5. **Rood** : Controle dat het contact "aan" staat en de accu's niet door de dynamo worden geladen.
6. **Oranje** : Controle dat de handrem "aan" staat.

Brandstofvoorraadmeter

Deze geeft bij benadering de aanwezige voorraad gasolie in de brandstoftank(s) aan. De meter werkt alleen wanneer het contact "aan" staat.

Toerenteller

Deze geeft het toerental van de motor aan. De op de verdeelschaal aangegeven getallen dienen met honderd te worden vermenigvuldigd, zodat bijvoorbeeld 15 betekent: 1500 toeren per minuut.

Luchtdrukmeter

Omdat bij de vrachtwagen de voor- en achterwielen en bij de trekker met oplegger combinatie de trekker en oplegger een apart en volkomen gescheiden remleidingsysteem hebben, zijn er twee wijzers in de luchtdrukmeter aanwezig. Deze geven de druk in de luchtvoorraadketels aan.

Temperatuurmeter en verklikkerlamp

De temperatuurmeter geeft de temperatuur van het koelwater aan. De schaalverdeling loopt van 40° tot 100° C.

Boven deze temperatuurmeter bevindt zich een rode verklikkerlamp, welke brandt wanneer de temperatuur van het koelwater onder de 40° C is en wanneer de temperatuur boven de 95° C komt.

Snelheidsmeter

In de snelheidsmeter, die de snelheid in kilometers per uur aangeeft, is tevens een kilometer-totaal en dagteller ingebouwd. De dagteller kan op de nulstand

(Luxe cabine)

Hierin is ook de stoel op verschillende wijzen verstelbaar. Door het oplichten van handgreep 1 (afb. 13) kan de stoel naar voren of naar achteren worden geschoven. Door met de linkerhand knop 2 (afb. 13) in te drukken kan de stand van de rugleuning worden vermeld. Door zich van de zitplaats te verheffen en de kartelmoer 3 (afb. 13) rechtsom of linksom te draaien wordt de vering van de stoel respectievelijk stugger of soepeler. Door zich van de zitplaats te verheffen en de kartelmoer 4 (afb. 13) rechtsom of linksom te draaien wordt de stoel respectievelijk hoger of lager gesteld.

Bijrijderstoel

(Super comfort cabine)

Door de hefboom 1 (afb. 14) tegen de zitting aan te drukken, kan de rugleuning in verschillende standen worden gezet. Wanneer de rugleuning achterover wordt geklapt, kan de zitting naar voren worden opengeklapt, waarna de bergplaats voor boordgereedschap toegankelijk wordt.

De pal 2 (afb. 14), welke aan beide zijden in de armleuning zit kan worden uitgetrokken, waarna de armleuningen kunnen worden vermeld.

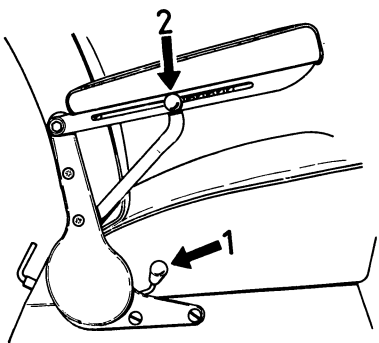
(Luxe cabine)

Door met de linkerhand de knop, welke zich links van de rugleuning bevindt, in te drukken, kan de rugleuning worden vermeld.

Door de hendel (afb. 15) linksom te draaien, kan de zitting naar voren worden opengeklapt, waarna de bergplaats voor boordgereedschap toegankelijk wordt.

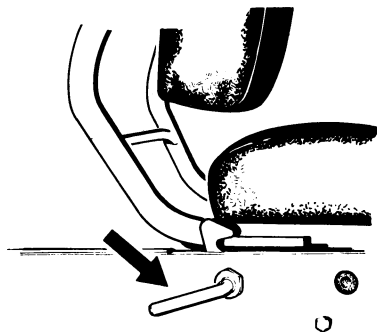
Buitenspiegels

Aan weerszijden van de cabine bevindt zich een buitenspiegel, welke zowel om zijn horizontale als om zijn verticale as verdraaibaar is, zodat de stand van deze spiegels voor elke bestuurder kan worden aangepast. Bovendien kunnen deze spiegels tegen de cabinewand worden aangeklapt door de spiegelstang iets op te lichten en dan te verdraaien. Dit kan van belang zijn wanneer de wagen in nauwe ruimten moet worden gesteld of wanneer de doorrij-breedte te eng is.



431/17

Afb. 14 Bijrijderstoel
(super comfort)



H2

Afb. 15 Bijrijderstoel
(luxe)