

HET AFNEMEN VAN DE KABINE VAN HET CHASSIS

SPECIAAL GEREEDSCHAP

Takeljuk, zie 1-00-1.

Drevel, zie 1-05-1.

DEMONTAGE

1. Neem de massakabel los van de accu.
2. Merk de drie luchtleidingen van de knop van de schakelhefboom en neem de leidingen los (fig. 1). Dit geldt alléén wanneer de wagen is uitgerust met een „Fuller” versnellingsbak.
3. Kantel de kabine.
4. Draai, recht voor onder de vloer van de kabine, de vier kunststof schroeven een kwart slag en neem het deksel los van de elektrische verdeelkast (1, fig. 2).
5. Trek de drie kabelstekers los.
6. Druk de twee kunststof klembanden waarmee de kabelboom tegen het front van de kabine is opgehangen los (2, fig. 2).
7. Verwijder de klemband van de kabelboomsteun welke zich rechts van het kabinescharnier bevindt (3, fig. 2).
8. Neem de leiding van de hydraulisch bediende koppeling los van de steun welke zich rechts van het kabinescharnier bevindt (4, fig. 2).

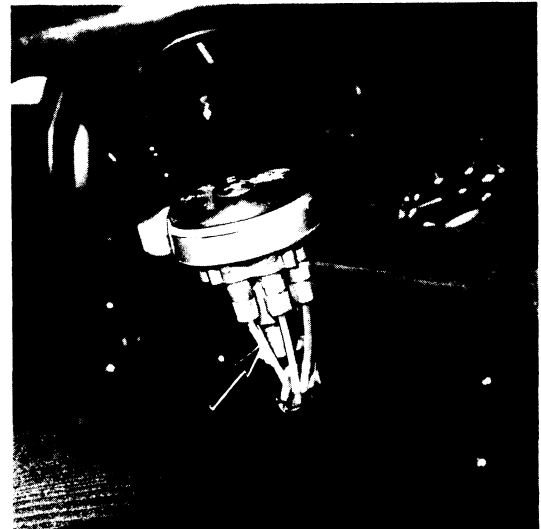


fig. 1

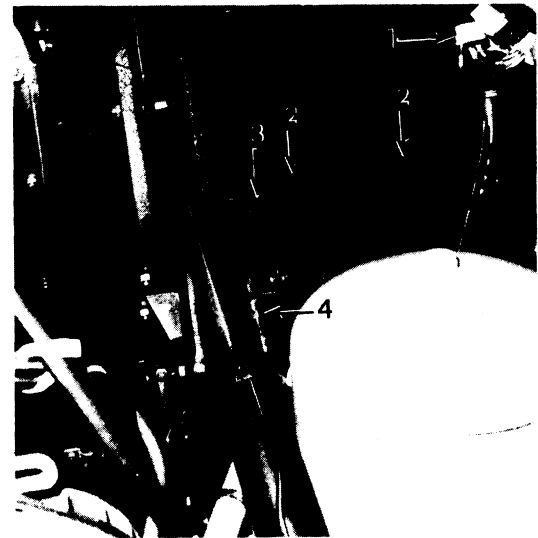


fig. 2

9. Verwijder de kabelboomsteun, welke zich direct achter de dynamo bevindt (fig. 3).
10. Neem de B+ leiding los van de dynamo en maak een trekkabel vast aan de kabel die van de dynamo naar de kabine loopt. Trek de B+ leiding uit de P.V.C. buis (en daarmee de trek-kabel in de buis (fig. 3).
Maak de trekkabel weer los van de B+ kabel en bind de B+ kabel onder de kabinevloer vast.



fig. 3

11. Neem de twee kachelslangen los (fig. 4).
12. Neem de bedieningsstang van het gaspedaal los (fig. 4).
13. Kilometer tellerkabel losnemen van de versnellingsbak.

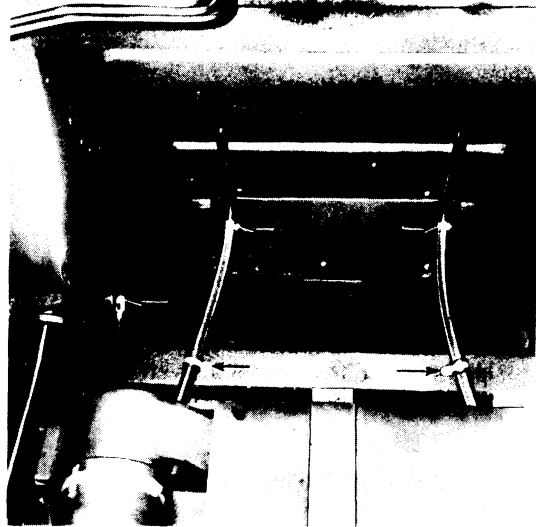


fig. 4

14. Luchtleidingen merken en losnemen (1, fig. 5).
15. Bevestigingsklem van het leidingpakket losnemen (2, fig. 5).
16. Koudstartkabel losnemen van de brandstofpomp (3, fig. 5).
17. Stopkabel losnemen van de brandstofpomp.



fig. 5

18. Luchtleiding van de uitlaatrem losnemen (indien aanwezig, zie 1, fig. 6).
19. Is de wagen uitgerust met een ZF versnellingsbak en een voorschakelbak, dan dienen de drie luchtleidingen welke met klembanden aan de schakelstang zijn bevestigd, te worden losgenomen (2, fig. 6).

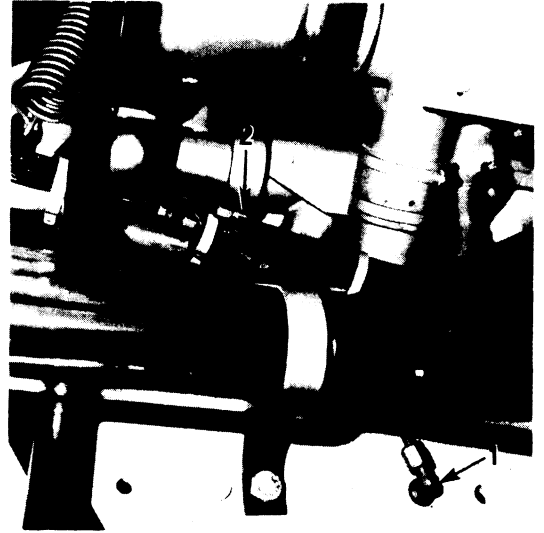


fig. 6

Neem de twee luchtleidingen los van de koppingscilinder (fig. 7).

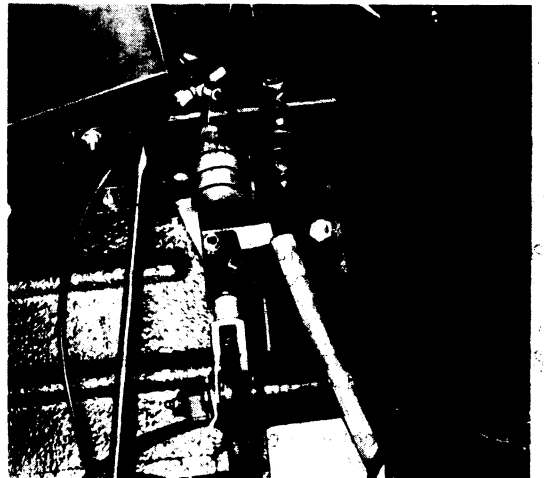


fig. 7

20. Schakelhefboom losnemen van de schakelstang (1, fig. 8).
Hang de schakelhefboom met behulp van een stukje ijzerdraad onder aan de kabine. Is de wagen uitgerust met een Fuller versnellingsbak, dan moeten de drie luchtleidingen uit de schakelhefboom worden getrokken (2, fig. 8).
21. Kruiskoppeling van de stuurhuis losnemen van het stuurhuis en de as aan de kabinevloer ophangen (3, fig. 8).
22. Luchtleiding losnemen van de claxon.

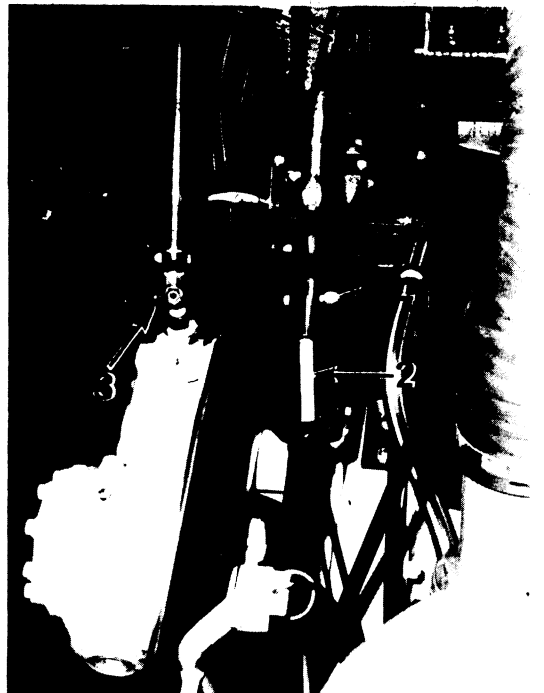


fig. 8

23. Deksel van elektrische verdeeldoos verwijderen en kabelstekers lostrekken (fig. 9).
24. Kunststof kabelklemmen losdrukken (fig. 9).



fig. 9

25. Elektrische kabels lostrekken van de stoplichtschakelaar (fig. 10).
Kabelboom tot onder het chassis trekken.
26. Kantel de kabine nu zover terug, tot de kabine ongeveer 15 cm boven de grendelpen van het brugstuk hangt.
27. Hang de achterzijde van de kabine in een takeljuk (zie 1-00-1).
28. Zodra de achterzijde van de kabine in de takel rust, is de hefcilinder spanningsvrij.
29. Neem de scharnierpen, van de hefcilinder in het kantelblok, los (zie 1-05-1, blz. 8, punt 4 t/m 6).
30. Hang de voorzijde van de kabine in een takeljuk (zie 1-00-1).
31. Verwijder, rechts en links, de vier bouten, waarmee het kabinescharnier tegen de onderzijde van de kabine is vastgezet.
32. De kabine kan nu van het chassis worden getakeld.



fig. 10

MONTAGE

De montage van een kabine geschiedt in omgekeerde volgorde.

Na montage: koppelingcilinder ontfluchten.