

AFNEMEN EN AANBRENGEN KABINE

Indien de kabine t.g.v. een aanrijding vervangen wordt is het noodzakelijk de volgende maatregelen te treffen:

1. Houd, bij het voor de eerste maal kantelen van de kabine, er rekening mee dat de koppen gebroken kan zijn: hang de kabine in de takel, of beter nog, vervang alvorens te kantelen de koppen van de cilinder.
2. Indien bij het vervangen van de koppen delen zijn warmgestookt moet ook de hefcilinder vervangen worden.
3. Vervang ook de onderste bevestigingssteun van de hefcilinder.

Afnemen**Opmerking:**

Voordat met de demontage van de kabine begonnen wordt dient de massakabel van de akku's losgenomen te worden (Fig. 1).

Tap daarna het koelwater van de motor af, in ieder geval zoveel dat het niveau beneden de aansluiting van de kachelslangen is. Zorg ervoor dat de kachelkraan openstaat zodat ook van de kachel het water wordt afgetapt.

– Maak de toevoerslang van de kachel los aan het thermostatenhuis; de afvoerslang van de kachel losmaken aan de onderkant van de radiator (Fig. 2).

– Maak de moer van de koppen van de hefcilinder los, zodat deze straks bij teruggekantelde kabine met de hand kan worden afgenomen (Fig. 3).

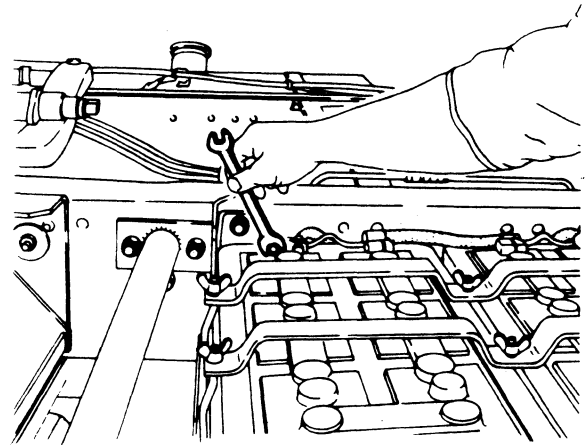


Fig. 1

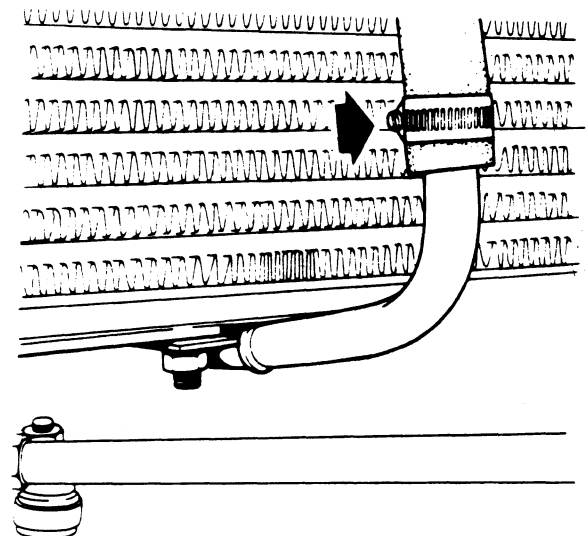


Fig. 2

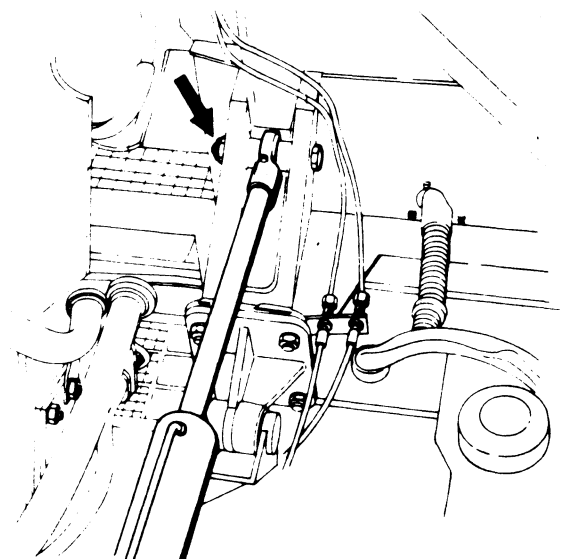


Fig. 3

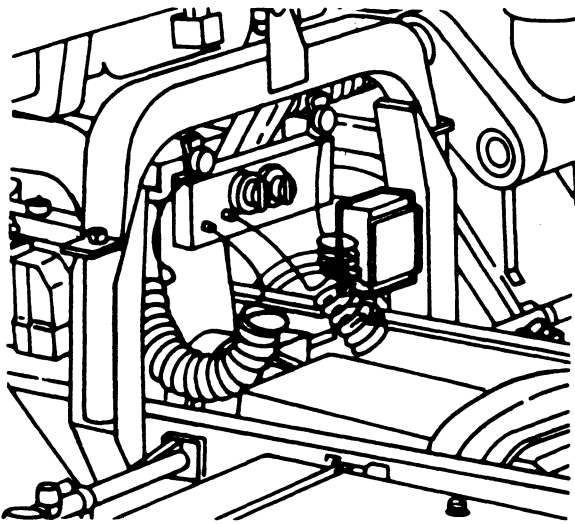


Fig. 4

- Trek de connectoren los van de elektrische leidingen in de verdeelkast op het brugstuk. Deze hoeven niet te worden gemerkt; zij kunnen slechts op één manier bevestigd worden (Fig. 4).

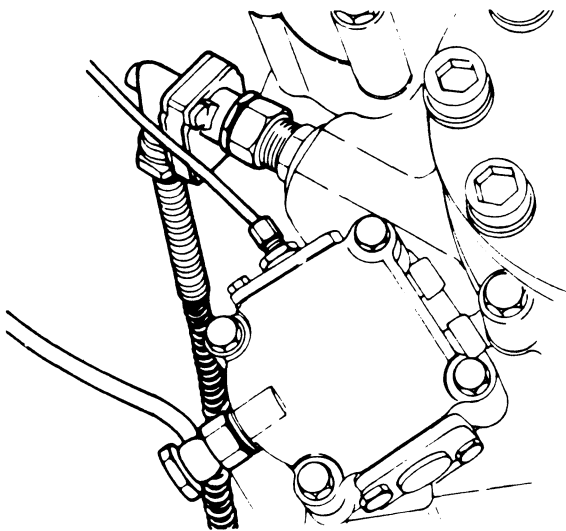


Fig. 5

- Merk de luchtleidingen aan de versnellingsbak en neem deze los. Maak ook de tachokabel los (Fig. 5).

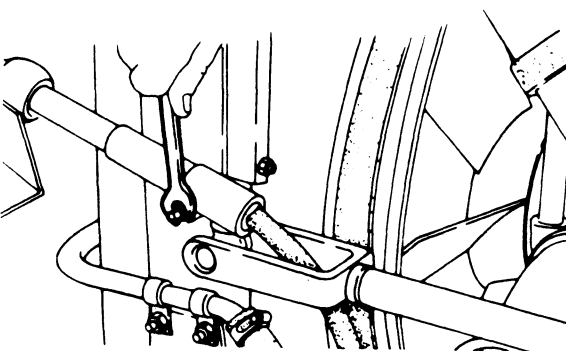


Fig. 6

- Tik de spie uit de koppeling tussen versnellingshendel en bedieningsstang en neem de versnellingshendel met leidingen uit de cabine (Fig. 6).

- Merk de 5 luchtleidingen aan de hoofdremcilinder en neem ze los (Fig. 7).

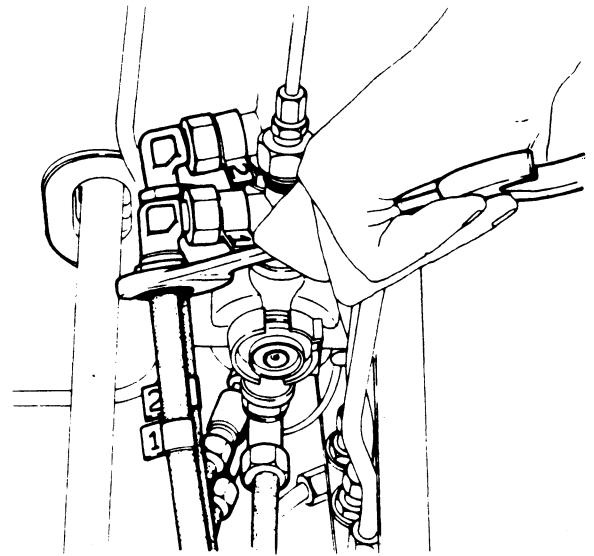


Fig. 7

- Ook de volgorde waarin de leidingen aan de parkeerrem vastzitten dient genoteerd te worden alvorens deze los te nemen (Fig. 8).

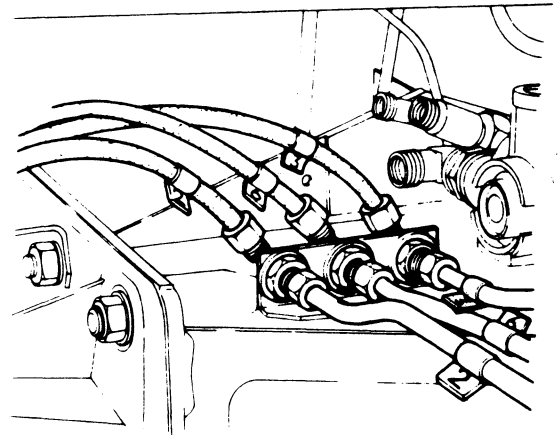


Fig. 8

- Verwijder de stopkabel aan de brandstofpomp (Fig. 9).

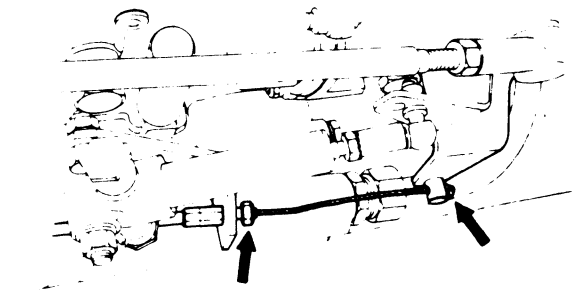


Fig. 9

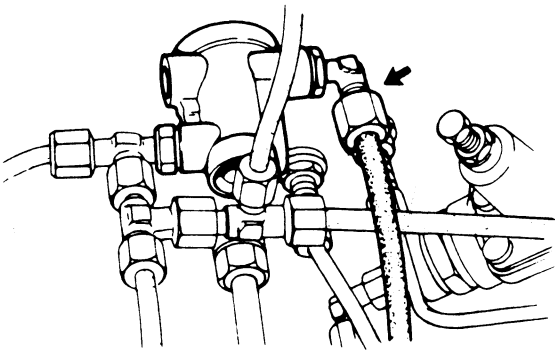


Fig. 10

- Ook de luchtleidingen en de elektrische aansluitingen van de claxon dienen los gemaakt te worden.
- Neem de luchtleiding van de motorrem los; dit geschiedt onderaan de kabinevloer (Fig. 10).

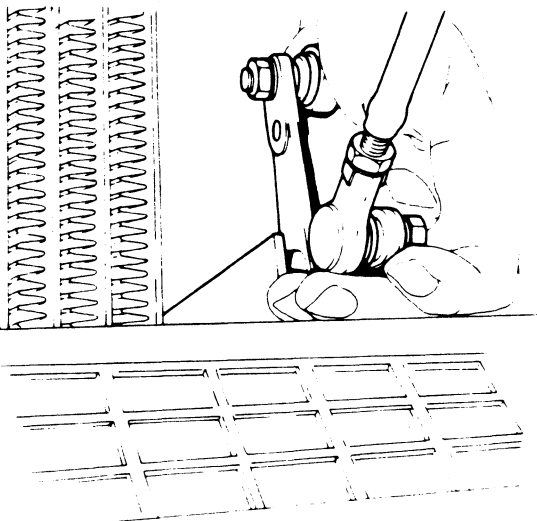


Fig. 11

- Door de moer los te draaien kan de voorste stang van de gasbediening afgenomen worden (Fig. 11).

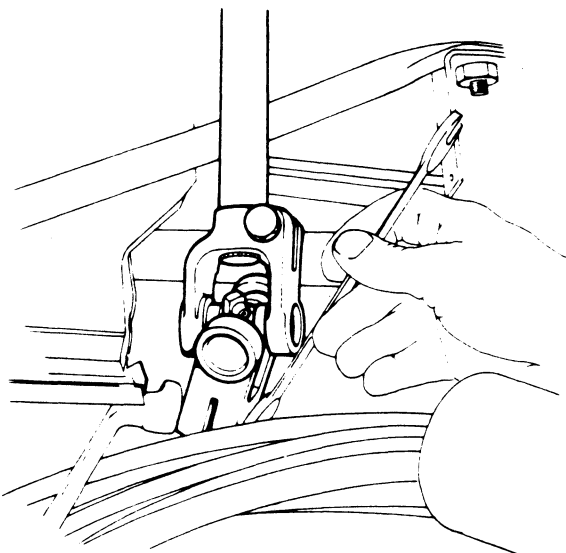


Fig. 12

- De stuurstang is met een kruiskoppeling gemonteerd op het stuurhuis. Draai de onderste klembout van de kruiskoppeling los om de stuurstang af te nemen (Fig. 12).

- Verwijder eerst het stuurwiel van de stuurstang om beschadiging te voorkomen. Hiervoor is een speciale trekker te bestellen (zie groep 7).

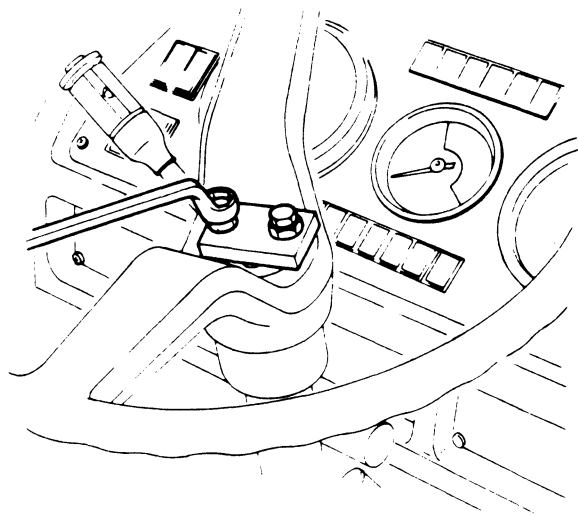


Fig. 13

- Bevestig nu eerst het takeljuk aan de kabine. kantel hiertoe de kabine terug, maar zorg ervoor dat deze niet in het slot kan vallen, b.v. door een blok hout onder de grendelpen te leggen. (Voor tekening van het takeljuk zie speciaal gereedschap). Om te voorkomen dat het takeljuk de gordijnrails beschadigt, moeten deze losgenomen worden t.p.v. de portierstijl, (Fig. 14 en 15).

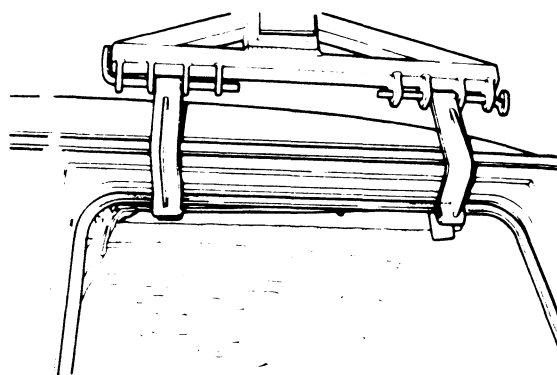


Fig. 14

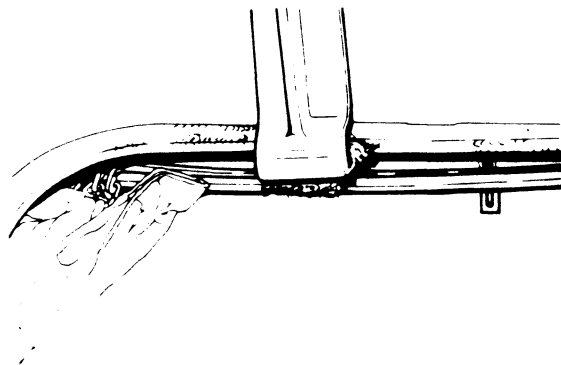


Fig. 15

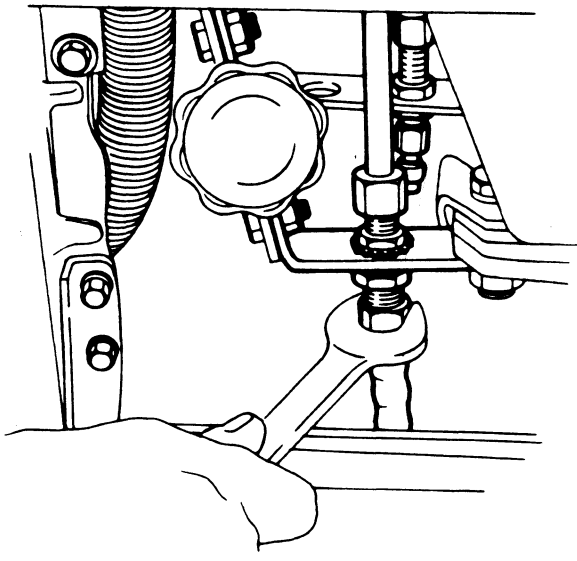


Fig. 16

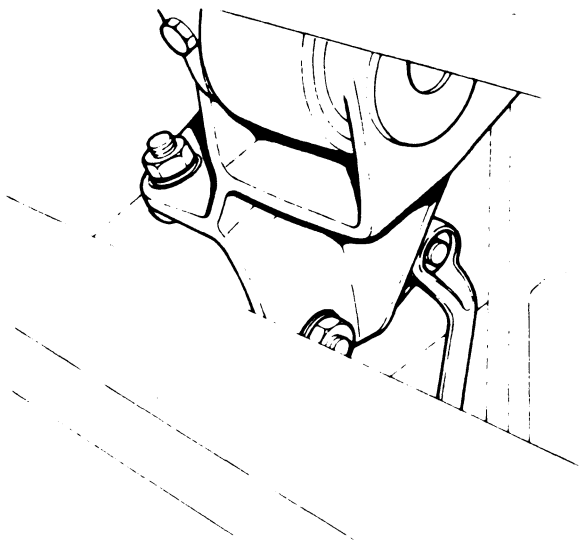


Fig. 17

- Naast de olievuldop zitten de hydraulische leidingen van de koppeling en de kabinevergrendeling. Maak deze los aan de onderzijde van de koppeling (Fig. 16). De hydraulische vloeistof van het voorraad-tankje van de koppeling zal er nu uitstromen; let op dat deze vloeistof niet gemorst wordt op de lak van de kabine of bumper.

- Draai de moer van de cilinderkoppen en tik deze uit. Maak daarna de kabinescharnieren los van de chassisbalken (Fig. 17). De kabine kan nu afgenomen worden. Leg hierbij wat poetslappen op de bumper zodat de koplampplaten deze niet kunnen beschadigen bij het tillen van de kabine.

Aanbrengen

Het aanbrengen van de kabine gebeurt in omgekeerde volgorde. Hierbij zijn echter de volgende punten van belang:

- Let erop dat bij het laten zakken van de kabine geen delen worden beschadigd; leg weer poetslappen op de bumper t.p.v. de koplampen.
- Gebruik bij het vastzetten van de koppen van de hefcilinder een nieuwe zelfborgende moer.
- Na het aanbrengen van de leidingen moet de koppelingcilinder ontlucht worden.

- Bij het monteren van de stuurstang op het stuurhuis moet men erop letten dat de zaagsnede van de kruiskoppeling in lijn staat met het merkteken op de ingaande as van het stuurhuis (Zie hoofdstuk 7). Indien, om wat voor reden dan ook, een oude kabine van de F 2800 moet worden vervangen door een tweede generatie-kabine moet op het volgende worden gelet: Het gat in de kabinesteun t.b.v. de bevestiging van de hefcilinder heeft bij de oude kabines een diameter van 20 mm. De nieuwe kabine is echter voorzien van een gat van $\varnothing 25$ mm.

Om nu toch de nieuwe kabine te kunnen monteren zonder de hefcilinder te vervangen moeten twee opvulbussen (DAF nr. 651740) worden gebruikt.

De koppen moet dan wel beslist met een sluitring (DAF nr. 244583) en een zelfborgende moer M10 (DAF nr. 892256) gemonteerd worden. In geen geval mag men de oude flensmoer in combinatie met de genoemde sluitring gebruiken omdat dan de koppen niet geborgd wordt.

Voor de elektrische aansluitingen zie de bij de kabine meegeleverde instructies.