

# TECHNISCHE GEGEVENS

## Motor

**Toevoegingen aan de brandstof en smeermiddelen – van welk soort dan ook – mogen, behalve, in de gevallen door DAF voorgeschreven, niet worden toegepast.**

Fabrikaat	DAF
Type	DD 575
Uitvoering	Watergekoelde viertakt dieselmotor, directe inspuiting
Aantal cilinders	6
Boring	100,62 mm
Slag	120,65 mm
Totale cilinderinhoud	5,75 liter
Compressieverhouding	16 : 1
Stationair toerental	400-450 omw/min
Max. toerental, onbelast	2630 omw/min
Max. toerental, belast	2400 omw/min
Gewicht, droog, incl. accessoires	ca. 530 kg
Toegepaste schroefdraadsoort	metrisch draad, volgens SAE-normen
Klepspeling (koude motor)	0,50 mm
Smeeroliesysteem	
inhoud, incl. filter bij	
max. peil	ca. 13 liter
idem bij min. peil	ca. 9 liter
A.P.I. oliespecificatie	CC of CD (max. sulfaatgetal 1,5 %)
viscositeit onder 0° C	SAE 20
0° tot + 30° C	SAE 30
boven 30°	SAE 40
oliedruk	
bij stat. toerental	1 kg/cm <sup>2</sup>
bij 2000 omw/min (warme motor)	3,5–4,2 kg/cm <sup>2</sup>

Koelsysteem	
inhoud, incl. verwarming	ca. 25 liter
bedrijfstemperatuur	75° – 85° C
koelvloeistof, onder 0° C	Antivries op aethyleen-glycol basis (mengen volgens gegevens van de antivries leverancier)
idem, boven 0° C ( <b>indien geen antivries aanwezig</b> )	1% van een emulgeerbare olie (bijv. Shell Donax C)
Brandstofsysteem	
Inspuitvolgorde	1–5–3–6–2–4
inspuitmoment	28° voor B.D.P.
inspuitdruk	165–173 kg/cm <sup>2</sup>
brandstoftank inhoud	130 liter
Aanhaalkoppels	
cilinderkop bouten	4,2–5,2 mkg
cilinderkop moeren	25 –26,4 mkg
verstuiver knevel moer	5 mkg
inspuitleiding wartelmoer	2,5–3 mkg

## Dieselbrandstof

Minimaal te voldoen aan British Standard nr. 2869 - 1970, Class A1. Gedurende de winterperiode worden door de oliemaatschappijen toevoegingen gebruikt om parafine-neerslag, welke verstoppingen veroorzaakt, te voorkomen. Onder extreme omstandigheden, of indien geen zogenaamde winterbrandstof beschikbaar is, mag **indien wettelijk toegestaan** 15% petroleum (kerosine) worden toegevoegd.

Ter voorkoming van ijsvorming mag, **indien wettelijk toegestaan, max 0,5%** brandspiritus worden toegevoegd.

## KOPPELING

Type	enkelv. droge plaatkoppeling, hydr. bediend
Type nr.	B x B 13 '
Diameter	13"
Vloeistof	remvloeistof SAE J-1703c
Drukklager	continu aanliggend, voor zijn levensduur voorzien van smeermiddel

## VERSNELLINGSBAK

Type	S 5-35-2
Reducties	7,65-4,03-2,26-1,42-1,00 achteruit: 6,86
Olie specificatie	Mil-L-2105A
viscositeit onder 0°C	SAE 80
boven 0°C	SAE 90
hoeveelheid liggend	ca. 7 liter
staand	ca. 3,5 liter

## ACHTERAS

Type	DANA 95
Reductie	4,10 of 4,56
Olie specificatie	Mil-L-2105B
viscositeit, onder 0°C	SAE 90
boven 0°C	SAE 90
hoeveelheid	ca. 6,6 liter

## VOORAS

Type	"32"
Vlucht	1 1/2°
Fuseeopenhelling	6°
Naloop	2° 30'
Toespoor	0-1 mm
Max. binnenwiel inslag (Mech)	40°
(Hydr.)	43°

## STUUR INRICHTING

### MECHANISCH

Type	: ZF Gemmer
Type nr.	: 7350
Vloeistof soort	: Regular compound of Multipurpose SAE 90
Hoeveelheid	: c.a. 1 liter

### Hydraulisch

Type	: ZF Kugelmutter (Kurzbau)
Type nr.	: 8038
Vloeistof soort	: aut. transm. vloeistof AQ - ATF type A suffix A, of ATF dextron type
Hoeveelheid	: c.a. 3 liter
Max. druk	: 100 bar
Afstelling stuurbeperingsventielen	: 30 bar
Stuurpomp type	: Schottenpomp
Type nr.	: 7674
Max. opbrengst	: 17 liter/min

## REM INSTALLATIE

Bedrijfsrem

Hoge druk reminstallatie 2 kring lucht,  
2 kring hydraulisch  
veerremcilinders  
17 bar  
brandspiritus

Parkeer-rem  
luchtdrukketels, max. overdruk  
Vorstbeveiliger vloeistof

## ELECTRISCHE INSTALLATIE

Schema

zei vouwblad

Startmotor

type

kg

vermogen

4 pk/24V (2,94 k W)

Min. koolborstellengte

14 mm

Dynamo

type

wisselstroom

vermogen

14 V 55 A

Accu

aantal

1

capaciteit

120 Ah/20h

spanning

12 V

Gloeilampen

koplampen

2 x dulplolamp 55/50 W

stadslichten

2 x kogellamp 5 W

achterlichten

2 x kogellamp 10 W

remlichten

2 x kogellamp 21 W

richtingknipperlichten

4 x kogellamp 21 W

breedtelichten

2 x kogellamp 5 W

instrumentenbordverlichting

kogellamp 3 W

interieurverlichting

buislamp 15 W

controlelampen

kogellamp 3 W

## WIELEN

Aanhaalkoppel wielmoeren

: 31 mkg

## CABINE

Type

F 200