

Draad nummer.	Van	Naar	Bijzonderheden
14	Contact slot nr <b>30</b>	Spanning regelaar <b>B</b>	2,5 mm <sup>2</sup> dik / 6 mm <sup>2</sup>
17	Contact slot nr. <b>15</b>	Zekering <b>8A</b>	2,5 mm <sup>2</sup> dik
18	Contact slot nr <b>18</b>	Zekering <b>8A</b>	2.5 mm <sup>2</sup> dik
21	Spanning regelaar <b>B</b>	Startmotor	Komt op de dikke accukabel dikte 6 mm <sup>2</sup>
23	Dynamo <b>DF</b>	Spanningregelaar <b>DF</b>	2.5 mm dik
25	Spanning regelaar <b>D+</b>	Controlelamp rood	Gaat over in draad <b>025</b>
025	Controlelamp rood	Zekering <b>8A</b>	Van draad <b>25</b>
31	Ruitenwissermotor	Massa	
31 A	Ruitenwissermotor	Schakelaar aansl. <b>3</b>	Trekschakelaar op dashbord
33	Contactslot <b>15</b>	Gloeiflens	Via trekschakelaar aansluiting <b>54</b> in, en <b>19</b> uit, 2,5 mm <sup>2</sup> draaddikte
36	Startmotor 12V	Startknop dashbord	Kleine aansluiting startmotor
36	Startmotor	Uittrekknop starten	Op dashbord
Draad nummer.	Van	Naar	Bijzonderheden
41	Bobine	Zekering <b>25A</b>	Korte dikke zekering (benzinemotor)
44	Bobine	Stroomverdeler van ontsteking	benzinemotor

51	Contactslot <b>56</b>	Zekering <b>25A</b>	2,5 mm2
51	(voet)schakelaar groot en dim licht	Zekering <b>25A</b>	Draad gaat na schakelaar over in draad <b>52 /54</b>
52	(Voet)schakelaar	Zekering <b>8A</b>	Voedt 2 zekeringen <b>8A</b> draad gaat door onder nr <b>52</b> en na andere zekering word draad <b>53</b>
52	Koplamp links	Zekering <b>8A</b>	Groot licht 2,5mm2 tevens kabel 77 controlelamp groot licht
53	Koplamp rechts	Zekering <b>8A</b>	Dimlicht 2,5mm2
54	(Voet)schakelaar	Zekering <b>8A</b>	Voedt 2 zekeringen <b>8A</b> draad gaat door onder nr <b>54</b> en na andere zekering wordt draad <b>55</b>
54	Koplamp links	Zekering <b>8A</b>	Groot licht 2,5mm2
55	Zekering <b>8A</b>	Kroonsteen	Dimlicht 2,5 mm in koplamp draad <b>56</b> dmv kroonsteen
<b>Draad nummer</b>	<b>Van</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden</b>
56	Koplamp rechts	Kroonsteen	Komt van draad <b>55</b> en is dimlicht
56	Stadslicht links	Zekering <b>8A</b>	
57	Stadslicht rechts	Zekering <b>8A</b>	Zekering zit ook draad <b>59</b> en <b>67</b> op
58	Remlicht rechts achter	Remlichtschakelaar	Via kroonsteen of verdeelkast wordt daarna draad <b>058</b>
058	Kroonsteen of verdeelkast	Zekering <b>8A</b>	Zekering <b>8A</b> voed ook draad <b>75</b> en <b>78</b>
59	Achterlicht links achter	Zekering <b>8A</b>	Zekering 8A voed ook draad <b>56</b> en <b>67</b>
591	Achterlicht rechts achter	Zekering <b>8A</b>	Zekering 8A voed ook draad <b>57</b>
64	Binnenverlichting (optioneel)	Zekering <b>8A</b>	Via trekschakelaar op dashboard, of draailamp aan het plafond, zekering voedt ook draad <b>79</b> 2x
67	Meterverlichting	Zekering <b>8A</b>	zekering voed ook draad <b>59</b> en <b>56</b> (sommige modellen via dimmer op dashboard)
<b>Draad</b>	<b>Van</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden</b>

nummer			
71	Tankmeter	Zekering <b>8A</b>	Zekering voedt ook optionele draad <b>85</b>
071	Tankmeter	Tankvlotter	
73	Richtingaanwijzer handel stuur	Richtingaanwijzer linksachter	
74	Richtingaanwijzer handel stuur	Richtingaanwijzer rechtsachter	
75	Knipperlichtrelais (+)	Zekering <b>8A</b>	Zekering voedt ook draad <b>058</b> en <b>78</b>
76	Knipperlichtrelais (S)	Richtingaanwijzer handel (BL)	
77	Grootlicht controle lamp Blauw	Zekering <b>8A</b>	Op zekering 8A zit ook aangesloten draad <b>52</b>
78	Knipperlichtrelais (K)	Richtingaanwijzer handel (K)	

Draad nummer	Van	Naar	Bijzonderheden
078	Knipperlicht relais (+)	Naar oranje lamp dashboard (optie) of reserve	Deze aansluiting terug naar het 2 knipperlichtrelais (K) (geldt voor knipperlichten die om en om werken)
79 / 179	Optionele aansluiting claxon rechts voor (bussen) en tevens aangesloten claxondraad linksvoor	Zekering <b>8A</b>	Zit ook draad 64 op van de binnenverlichting, draadikte 2,5 mm <sup>2</sup>
079	Claxon	Claxonknop stuur	Deze kabel is gelijk massa kabel voor claxon
82	Trekschakelaar ruitenwissers/ of linker aansluiting	Zekering <b>8A</b>	Voor allebei de ruitenwisser of bij 2 schakelaars alleen de linker ruitenwisser
83	Trekschakelaar ruitenwisser rechts	Schakelaar linker ruitenwisser	

Draad nummer	Van	Naar	Bijzonderheden
85	Kachelmotor schakelaar	Zekering <b>8A</b>	Na schakelaar onder zelfde nummer door naar kachelventilator
87	Sigarettenaansteker	Zekering <b>8A</b>	Optioneel indien wel dan 2,5 mm <sup>2</sup>

92	Looplampstekker doos	Contactslot aansluiting <b>30</b>	Zit ook draad <b>79</b> op aangesloten
95	Van accus	Startmotor of serie parallelschakelaar	50 mm <sup>2</sup>
702	Luchtzoemer	Zekering <b>8A</b>	Draad loopt onder zelfde nummer door na zoemer na vacuüm / remdrukmeter op meter is deze aansluiting de massamassa.
706	Oliedruk geveer	Groene lamp	Het ander pootje van de groene lamp komt uit op draad <b>025</b> van de rode controlelamp
806	Two speed knop	Zekering <b>8A</b>	
807	Two speed knop	Reductiekast	Komt van verdeelkast of kroonsteen van draad <b>808</b>
808	Two speed knop	Electro pneumatisch ventiel	

Component + nummer	Draadnummer	Naar	Bijzonderheden, opmerkingen en afwijkingen
Contactslot nr <b>15</b>	<b>17</b>	Zekering <b>8A</b>	
Contactslot nr <b>15</b>	<b>36</b>	Startmotor	Via start knop
Contactslot nr <b>15</b> optie	<b>33</b>	Trekschakelaar <b>54</b>	Optie gloeiflens dikte 2,5 mm <sup>2</sup> ??
Contactslot nr <b>56</b>	<b>51</b>	Zekering <b>25 A</b>	Kabeldikte 2,5 mm <sup>2</sup> dik
Contactslot nr <b>30</b>	<b>92</b>		Controlelamp?
Contactslot nr <b>30</b>	<b>79</b>	Zekering <b>8A</b>	Loopt door naar claxon gaat over in draad <b>079</b> naar claxondop
Contactslot nr <b>30</b>	<b>14</b>	Spanningsregelaar	Spanningsregelaar aansluiting B draaddikte 2,5 mm <sup>2</sup> of 6 mm <sup>2</sup>

Contactslot nr <b>58</b>	<b>18</b>	Zekering <b>8A</b>	Draaddikte 2,5 mm2
<b>Component + nummer</b>	<b>Draadnummer</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden, opmerkingen en afwijkingen</b>
Dynamo nr <b>D+</b>	<b>D+</b>	Spanningsregelaar <b>D+</b>	Draaddikte 6 mm niet genummerd
Dynamo nr <b>DF</b>	<b>23</b>	Spanningsregelaar <b>DF</b>	Draaddikte 2,5 mm2
Dynamo nr <b>D-</b>	<b>Niet genummerd</b>	Spanningsregelaar <b>D-</b>	Draaddikte 2,5 mm2
<b>Component + nummer</b>	<b>Draadnummer</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden, opmerkingen en afwijkingen</b>
Spanning regelaar <b>B</b>	<b>14</b>	Contactslot <b>30</b>	2,5 mm2 dik of 6 mm2
Spanning regelaar <b>DF</b>	<b>23</b>	Startmotor 12V <b>DF</b>	2.5 mm2 dik
Spanningregelaar <b>D+</b>	<b>niet genummerd</b>	Startmotor 12V <b>D+</b>	6 mm2 dik
Spanningsregelaar <b>D-</b>	<b>niet genummerd</b>	Startmotor 12V <b>D-</b>	2,5 mm2 dik
<b>Component + nummer</b>	<b>Draadnummer</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden, opmerkingen en afwijkingen</b>
Startmotor dikke kabel	<b>Dikke kabel 50mm2</b>	Hoofdstroomschakelaar	Gaat door naar de accu
Startmotor 12 V	<b>21</b>	Spanningregelaar <b>B</b>	2,5 mm2
Startmotor 12V	<b>36</b>	Startknop dashboard	Loopt door naar via startknop naar contactslot 15
<b>Component + nummer</b>	<b>Draadnummer</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden, opmerkingen en afwijkingen</b>
Remlichtschakelaar	<b>58</b>	Remlicht rechts achter	Via kroonsteen of verdeeldoos
Remlichtschakelaar	<b>058</b>	Zekering <b>8A</b>	Via kroonsteen of verdeeldoos
Richtingaanwijzer stuur <b>VL</b>	<b>73</b>	Knipperlicht links achter + voor	Via kroonsteen of verdeeldoos
Richtingaanwijzer stuur <b>BL</b>	<b>76</b>	Knipperlicht relais aansluiting <b>S</b>	
Richtingaanwijzer	<b>78</b>	Knipperlicht relais	

stuur <b>K</b>		aansluiting <b>K</b>	
Richtingaanwijzer stuur <b>K0</b>	<b>78</b>	Gaat naar zekering <b>8A</b>	Op de zekering zitten ook de draden nr. <b>75</b> en <b>058</b>
<b>Component + nummer</b>	<b>Draadnummer</b>	<b>Naar</b>	<b>Bijzonderheden, opmerkingen en afwijkingen</b>
Start voorgloeischakelaar <b>15/54</b>	<b>33</b>	Contactslot <b>15</b>	6 mm <sup>2</sup>
Start voorgloeischakelaar <b>19</b>	<b>33</b>	Voorgloeispiraal	6 mm <sup>2</sup> tevens doorverbinden naar <b>17</b>
Start voorgloeischakelaar <b>17</b>	<b>Doorverbonden vanaf nummer19</b>		
Start voorgloeischakelaar <b>36</b>	<b>36</b>	<a href="#">Serie parallel schakelaar</a>	Kan ook doorgaan naar startmotor