

## KOUDSTARTERS

Koudstarter voor brandstofpompen, welke zijn gemonteerd op DS 575 en 0680 motoren.

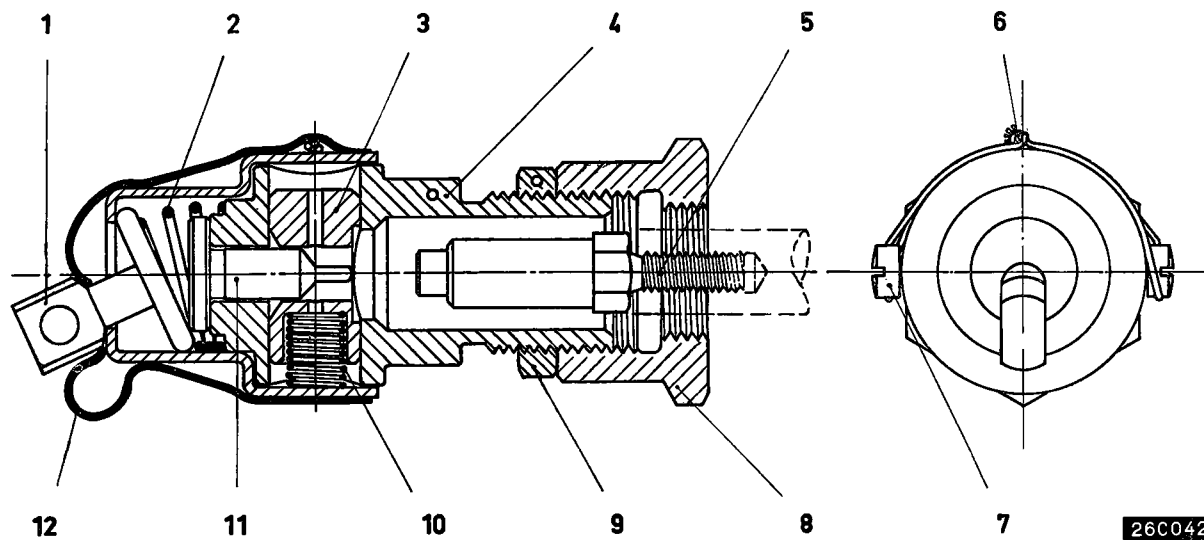
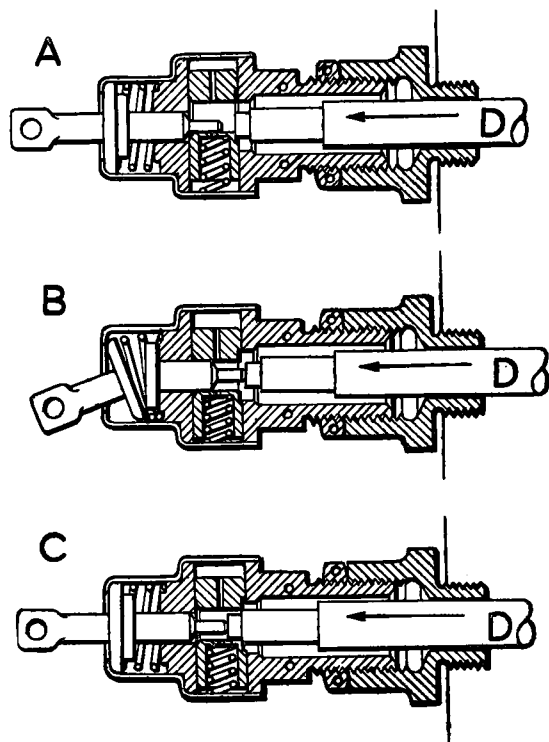


Fig. 72. Doorsnede van de koudstarter (bij DS575 en 0680 motor).

- |                      |                    |                 |
|----------------------|--------------------|-----------------|
| 1. Bedieningshefboom | 5. Verlengstuk     | 9. Contraoer    |
| 2. Drukveer          | 6. Zegeldraad      | 10. Drukveer    |
| 3. Blokkeerplunjer   | 7. Cilinderschroef | 11. Centreerpen |
| 4. Huis              | 8. Stelmoer        | 12. Hoes        |



- A. Normaal vollast.  
 B. Indrukken.  
 C. Loslaten, extra brandstof.  
 D. Drukrichting reguleer veer,

Fig. 73. De diverse standen van de koudstarter.

### Koudstarter voor brandstofpompen, welke zijn gemonteerd op DA 475 en DD 575 motoren

De brandstofpompen op de DA 475 en DD 575 hebben een koudstart-inrichting welke is gecombineerd met de stophefboom op de brandstofpomp. Werking: Voor het starten van een koude motor

trekt men de stophefboom met de stophefboomas (5) naar buiten. Hierdoor wordt de zich op deze as en in het reguleerhuis bevindende nok (3) voor maximale opbrengst zover opzij geschoven, dat de uitsparing in de aanslagplaat (1) aan de regelstang, de regelstang de gelegenheid geeft om door de druk van de reguleerveer naar een stand van extra brandstoflevering te schuiven.

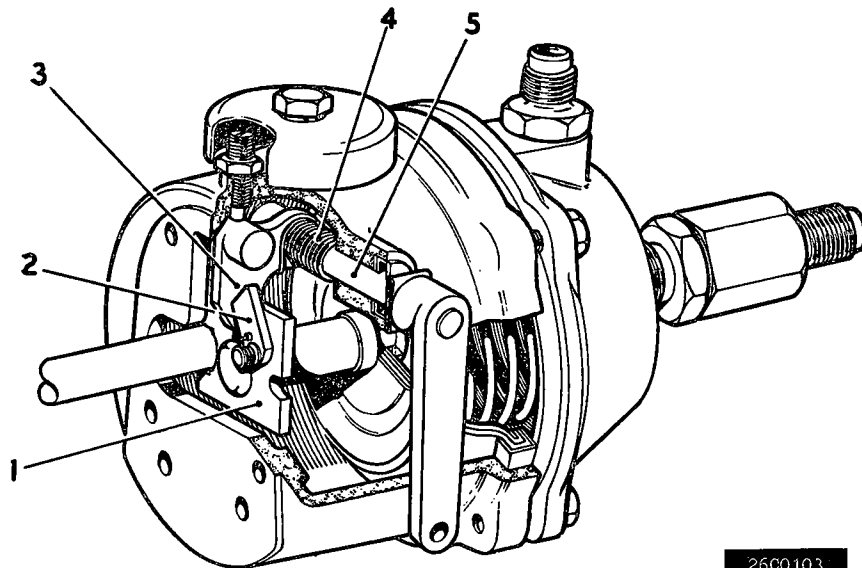


Fig. 74. De koudstarter in werking.

Wanneer de motor eenmaal loopt, wordt de regelstang, door het optredende vacuum achter het membraan, teruggetrokken, waarna de as van de stophefboom in de oorspronkelijke stand terugspringt. De slag van de regelstang wordt dan weer begrensd door de aanslagnok voor maximale brandstoflevering.

### Maximum brandstofopbrengst

De aanslagnok voor maximale brandstofopbrengst is door de fabriek op de juiste waarde ingesteld en verzegeld. De instelbout bevindt zich onder het filter. De bevestigingsbout voor het filter moet na afstelling worden verzegeld.

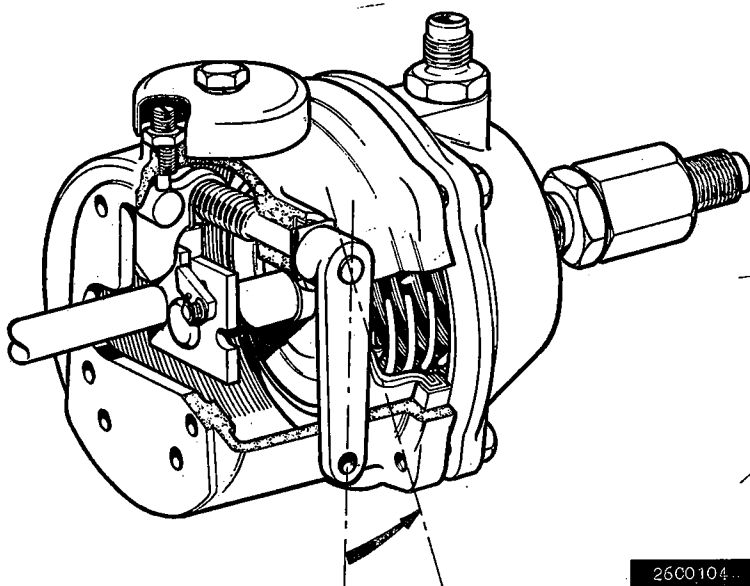


Fig. 75. De koudstarter buiten werking.

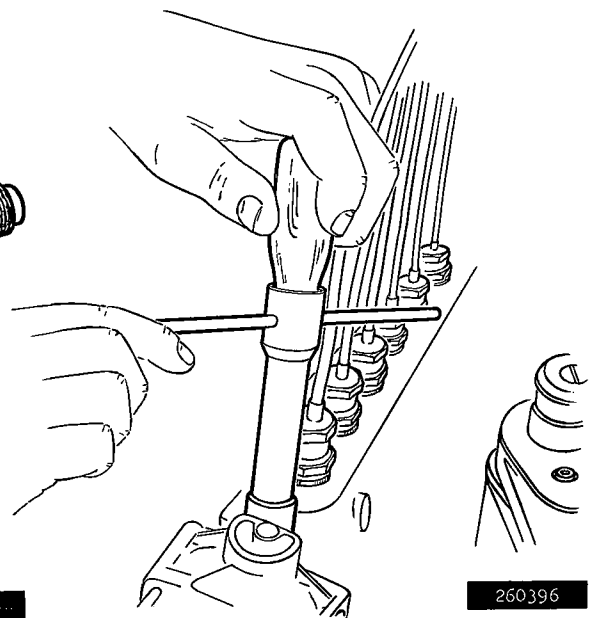


Fig. 76. Het afstellen van de max. brandstofopbrengst. (DAF-gereedschapsnr. 4-99-535182).