

De gesloten uitvoeringen van de 200/400 series, dus de VS-, VH-, en de VSB- en VHB-uitvoeringen kunnen worden voorzien van een tussenwand.  
Een tussenwand dient over de gehele breedte te worden bevestigd aan het dak, deurstijlen en vloer met popnagels ( $\varnothing 5$  mm) op een onderlinge afstand van 100 - 150 mm.

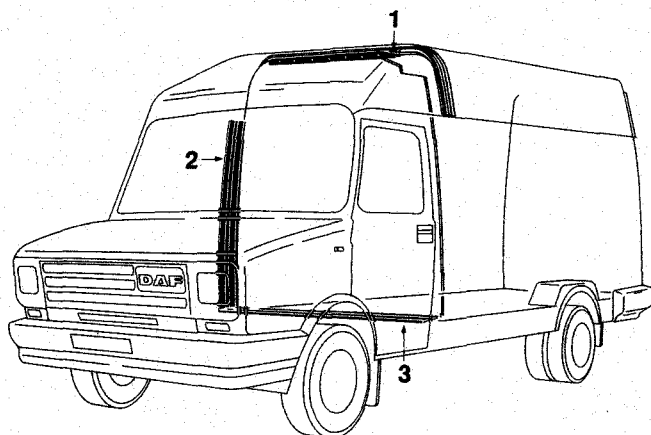


Fig. 17

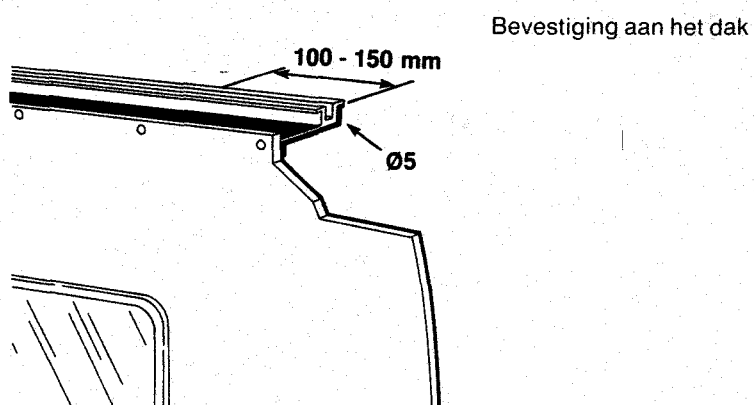


Fig. 18

1

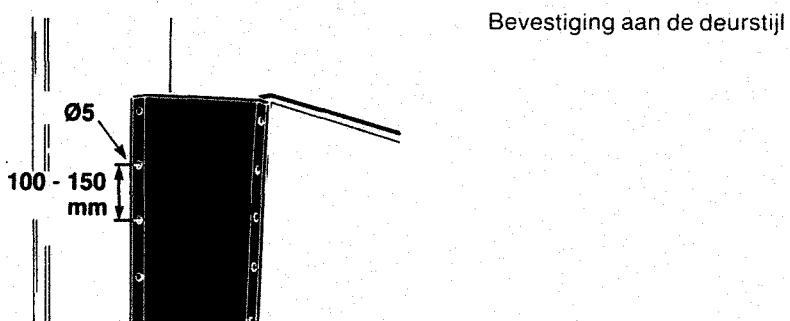


Fig. 19

2

Bevestiging aan de vloer

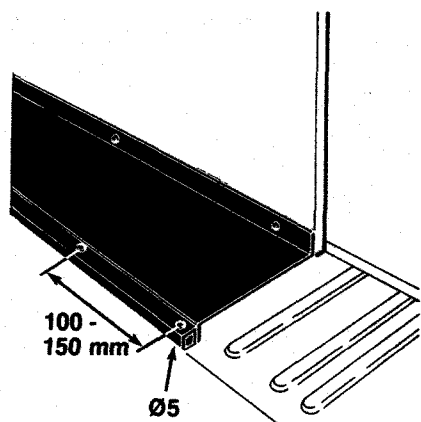
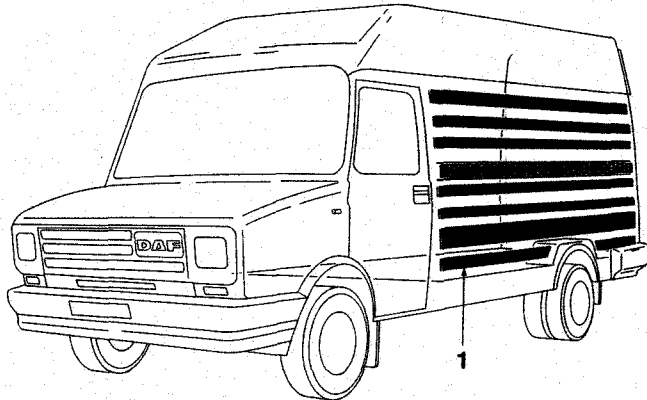


Fig. 20

3

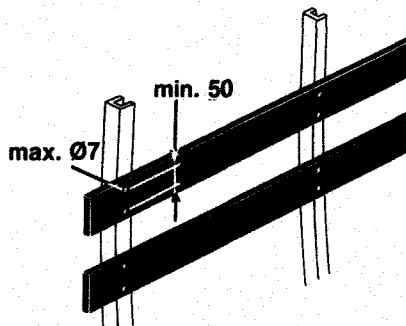
Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie.

De gesloten uitvoeringen van de 200/400 series, dus de VS-, VH-, en de VSB- en VHB-uitvoeringen kunnen worden voorzien van een betimmering tegen de zijwanden in de laadruimte. De zijwanden van het voertuig zijn aan de binnenkant voorzien van horizontale en verticale profielen. Deze profielen vormen het frame van de carrosserie. **Ze mogen daarom niet onderbroken of veranderd worden.**



2

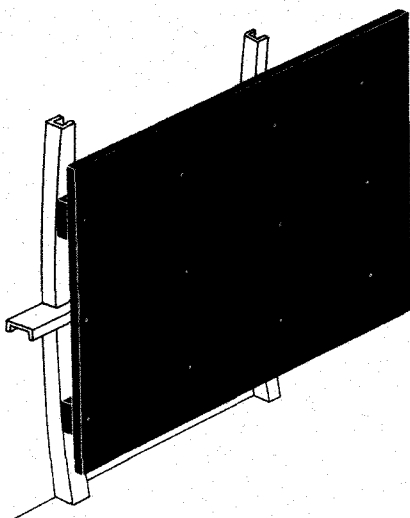
Fig. 21



Voor een juiste krachtenverdeling dient de bevestiging van de betimmering over zoveel mogelijk profielen te worden verdeeld. Voor het bevestigen van de betimmering mogen gaten van max. 27 mm in worden geboord. De onderlinge afstand van de gaten moet min. 50 mm bedragen.

Fig. 22

1



De horizontale profielen steken verder het interieur in dan de verticale. Om toch een vlakke zijwand in het interieur te kunnen monteren, moeten vulstukken op de verticale profielen worden geplaatst.

Fig. 23

1

---

Andere constructies zoals werkbanken, kasten enz. dienen altijd op de vloer van de laadruimte te worden afgesteund.  
Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie.

2

De gesloten uitvoeringen van de 200/400 series, dus de VS-, VH-, en de VSB- en VHB-uitvoeringen kunnen worden voorzien van een vloerbetimmering. Voor het aanbrengen van een vloerbetimmering moeten vulblokken worden gebruikt tussen de aan te brengen vloer en de vloer van het voertuig om vervorming te voorkomen. Gebruik bij de boutverbindingen grote onderleggingen om het uitscheuren van boutgaten te voorkomen.

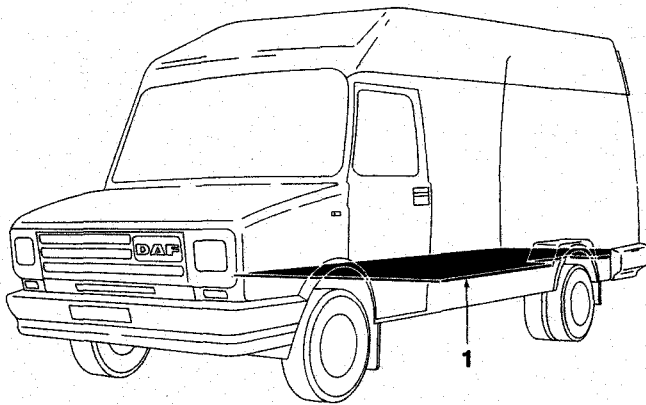
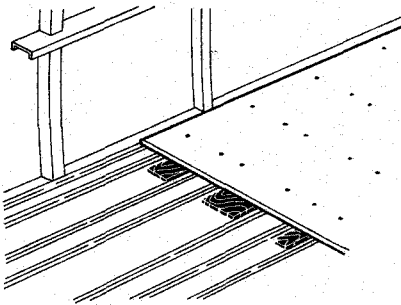


Fig. 24



Ook voor het bevestigen van andere delen op de vloer, zoals gereedschapskisten, stoelen enz., dienen er vulblokken te worden gebruikt om de vloer van het voertuig gelijkmatig te belasten.

Fig. 25

1

Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie.

De gesloten uitvoeringen van de 200/400 series, dus de VS-, VH- en de VSB- en VHB-uitvoeringen kunnen worden voorzien van een dakbetimmering. Een dakbetimmering zoals een hemelbekleding of een isolatiepaneel mag op de onderstaand beschreven wijze aan de dakprofielen worden bevestigd. Zwaardere constructies dienen altijd op de randprofielen aan de bovenkant van de zijwanden te worden afgesteund.

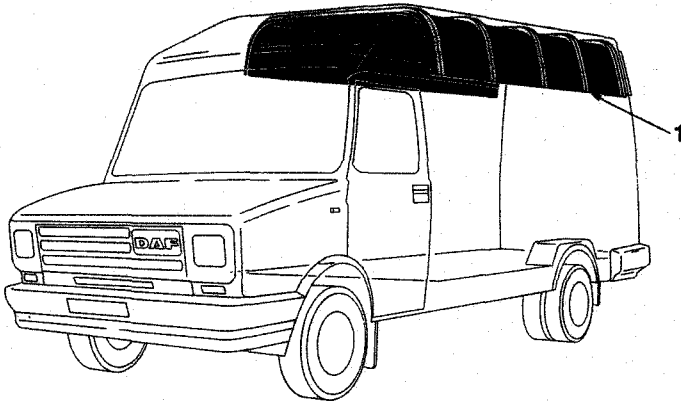
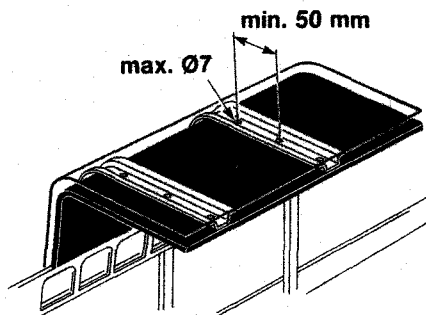


Fig. 26



De diameter van de gaten mag maximaal 7 mm bedragen, de onderlinge afstand tussen de gaten min. 50 mm.

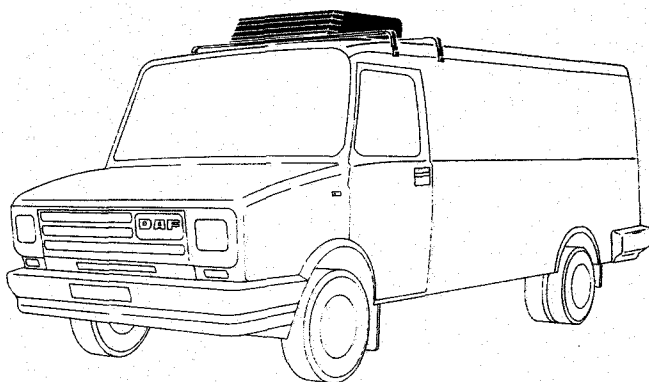
Fig. 27

1

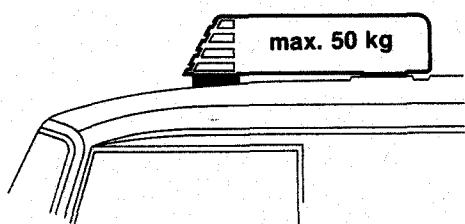
Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie.

Zie hoofdstuk 2, par. 1.1. t/m 1.4 voor het betimmeren (of isoleren) van de laadruimte. Als ook de zijdeur geïsoleerd moet worden, kan men om ruimte te sparen, het isolatiemateriaal niet op, maar in de deur aanbrengen.

Een koelunit kan als volgt op het cabinedak van een VS worden gemonteerd:

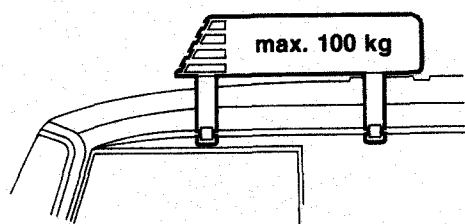


---

**Fig. 28**

– Gewicht tot max. 50 kg.  
Bevestiging rechtstreeks op het dak.

---

**Fig. 29**

– Gewicht tot max. 100 kg.  
Bevestiging op de dakgoot met speciale steunen.

---

**Fig. 30****N.B.**

Neem contact op met DAF voor het monteren van een koelunit op het dak van een VH 400.

Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie.

Zie hoofdstuk 4 voor energievoorziening.

De "voertuig-opbouwmatrix" in hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de opbouwen die mogelijk zijn op de verschillende voertuigen met verschillende wielbases.

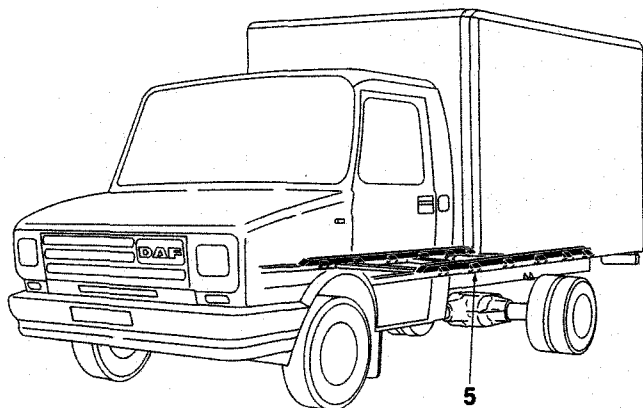
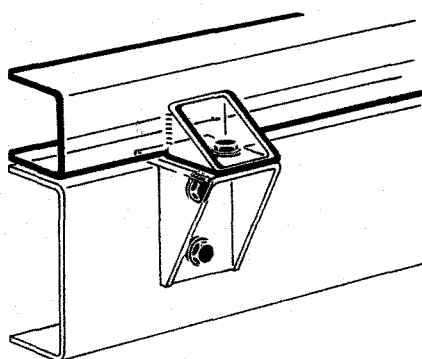


Fig. 31

200 serie



De bevestiging van de opbouw met of zonder hulpraam moet altijd aan alle aanwezige consoles geschieden om het chassisraam gelijkmatig te belasten.

Fig. 32 Constructie met hulpraam

5

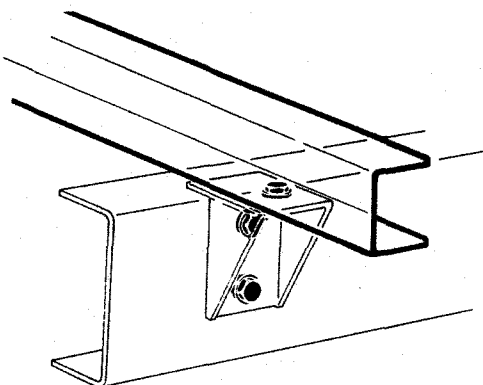


Fig. 33 Constructie zonder hulpraam

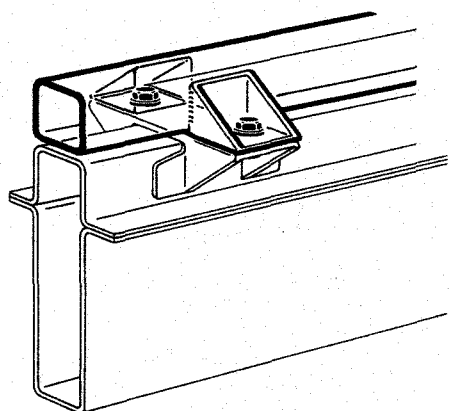
5



---

## 400 serie

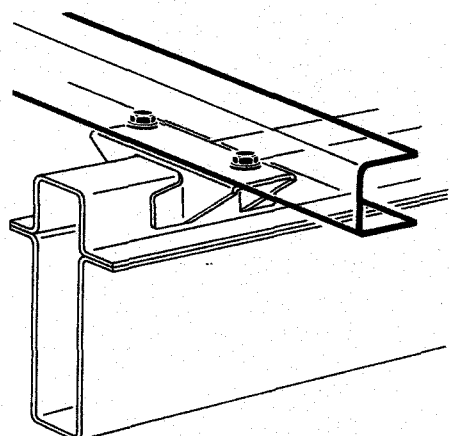
---



De bevestiging van de opbouw met of zonder hulpraam moet altijd aan alle aanwezige consoles en met twee bouten per console geschieden om torsie in het chassisraam te voorkomen. De maximale statische belasting is 235 kg. per console.

**Fig. 34** Constructie met hulpraam      5

---



**Fig. 35** Constructie zonder hulpraam      5

---

Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie en met name par.1.13. voor meer informatie over de bevestigingsmethode.

De "voertuig-opbouwmatrix" in hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de opbouwen die mogelijk zijn op de verschillende voertuigen met verschillende wielbases.

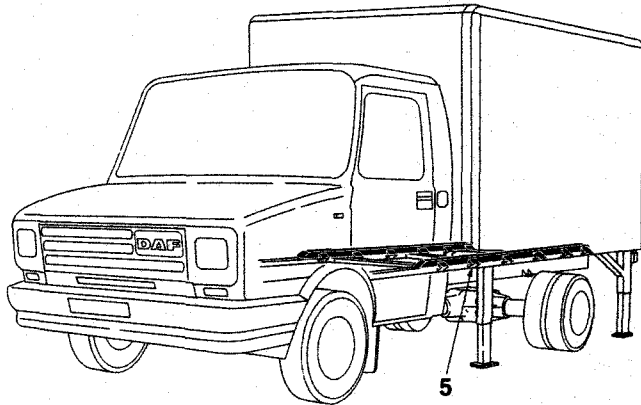
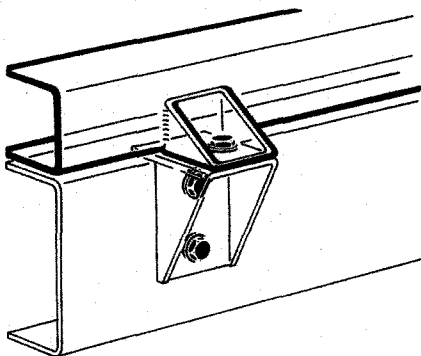


Fig. 36

200 serie

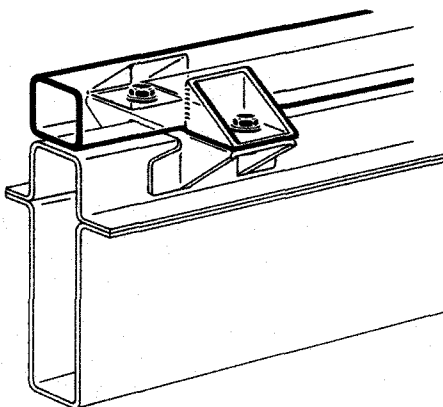


De bevestiging van het frame van de wissellaadbak moet altijd aan alle aanwezige consoles geschieden om het chassisraam gelijkmatig te belasten.

Fig. 37

5

400 serie



De bevestiging van het frame van de wissellaadbak moet altijd aan alle aanwezige consoles en met twee bouten per console geschieden om torsie in het chassisraam te voorkomen. De maximale statische belasting is 235 kg. per console.

Fig. 38

5

Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie en met name par. 1.13. voor informatie over de bevestigingsmethode.

De "voertuig-opbouwmatrix" in hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de opbouwen die mogelijk zijn op de verschillende voertuigen met verschillende wielbases.

Neem contact op met DAF voor een laadklep of laadlift op VS-, VH-, VSB- en VHB-uitvoeringen.

Een opbouw met een laadklep of laadlift dient altijd met een hulpraam op het voertuig te worden gemonteerd. Zie tabel 1 voor de afmetingen van het hulpraam. Zie hoofdstuk 2, par. 1.6 voor het bevestigen van een laadbak met hulpraam.

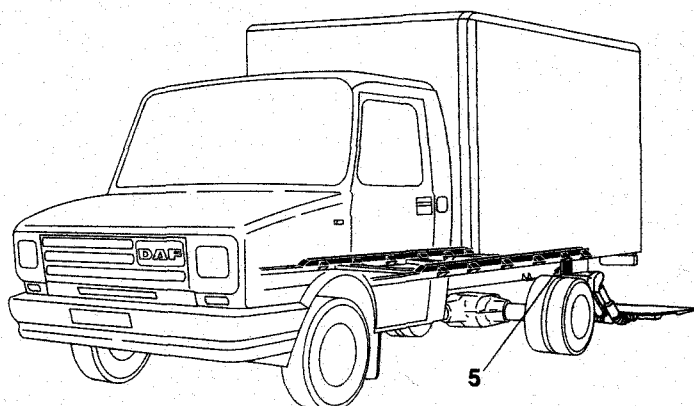


Fig. 39

Een laadklep mag alleen aan de opbouw of aan het hulpraam worden bevestigd. Voor een laadklepbevestiging aan het chassisraam dient men contact op te nemen met DAF.

Bij de VA 200 kan de laadklep ook aan het chassisraam worden gebout.

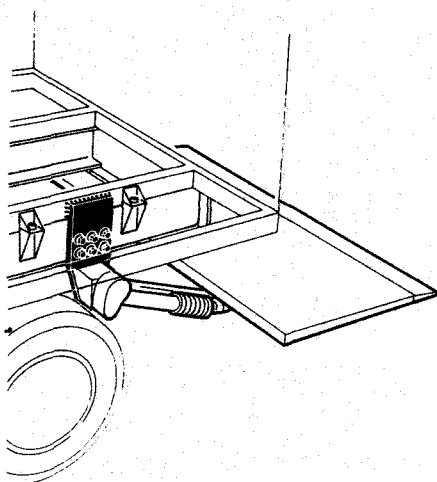
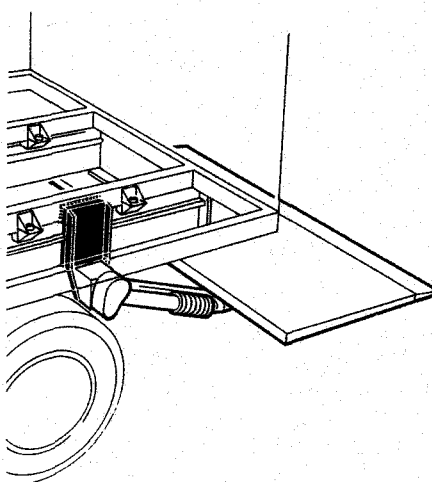
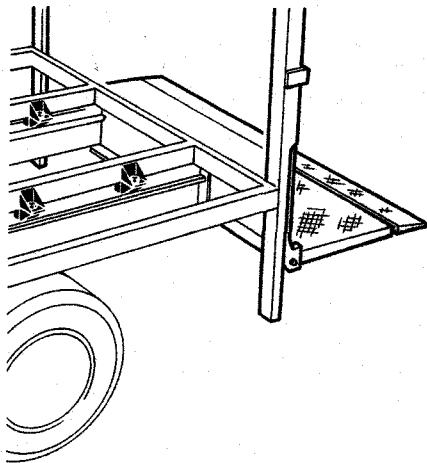


Fig. 40 Laadklep 200 series



5 Fig. 41 Laadklep 400 series

5



Een laadlift mag alleen aan de opbouw worden bevestigd.

Fig. 42 Laadlift 200/400 serie

5

Tabel 1 Hulpraamafmetingen

voertuig serie	AE (m)	max. hefvermogen** laadklep/lift (kg)	hulpraam*
VA 200	1,50	500	UNP 80
	1,80	500	UNP 100
VA 400	1,50	750	UNP 100
	1,80	750	UNP 120
VD 400	1,50	750	UNP 100
	1,80	750	UNP 120

\* Zie hoofdstuk 3 par. 1.12 voor een equivalent.

\*\* Neem contact op met DAF voor grotere hefvermogens.

**N.B.**

Let erop dat een dergelijke installatie de maximale achterasbelasting en de minimale voorasbelasting van een voertuig beïnvloedt (Zie hoofdstuk 1, par.6). DAF adviseert daarom het zwaartepunt van de laadbak met laadklep voor de achteras te leggen.

Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie.

Zie hoofdstuk 4 par. 3 indien de energievoorziening van de laadlift of laadklep door het elektrisch systeem van het voertuig wordt verzorgd. Controleer dan echter eerst of de dynamo- en accucapaciteit voldoende is voor het gewenste gebruik van de installatie.

De "voertuig-opbouwmatrix" in hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de opbouwen die mogelijk zijn op de verschillende voertuigen met verschillende wielbases.

De geïsoleerde laadbak kan met of zonder hulpraam worden gemonteerd. De componenten van de klimaatbeheersingsinstallatie mogen alleen aan de opbouw zelf worden bevestigd. Zie hoofdstuk 2, par. 1.6. (vaste laadbak) voor het bevestigen van de laadbak met of zonder hulpraam.

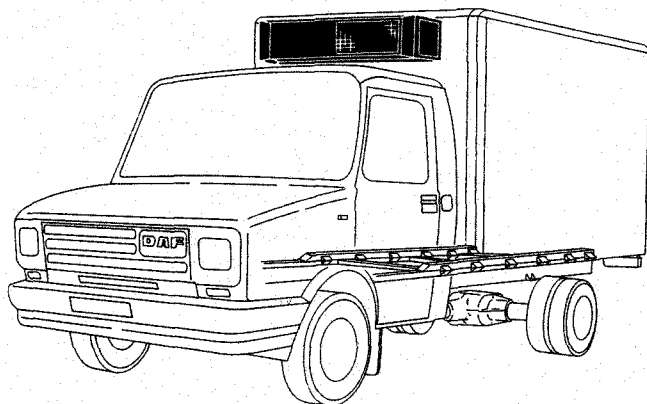
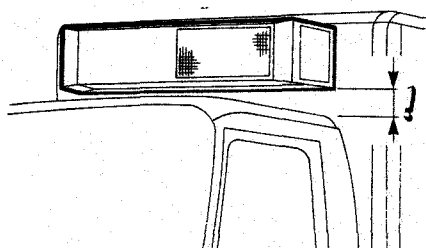
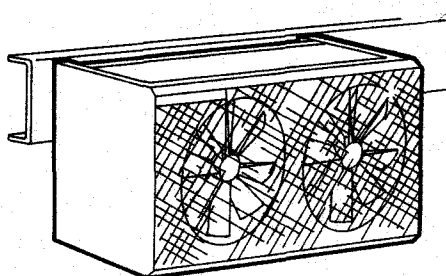


Fig. 43



Bevestiging van de koelunit boven de cabine.

Fig. 44



Bevestiging van de koelunit tegen de zijkant van het hulpraam of onder de opbouw.

Fig. 45

Zie hoofdstuk 3 voor algemene constructie informatie en met name par. 1.13 voor informatie over de bevestigingsmethode.

Zie hoofdstuk 4 voor de energievoorziening.