

## AFSTELLING TOERENTALLEN

Voor motoren met brandstofpomp uitgerust met vacuüm reguleur.

Het verdient aanbeveling de motor eerst stationair af te stellen vóór het afstellen van het maximum onbelaste toerental. De afstellingen dienen steeds bij een warme motor (ca. 75° C) plaats te vinden. De toerentallen moeten worden gemeten met een

geijkte toerenteller.

Gemeten wordt vanaf de krukspoelie, waarvoor een verlengstuk 2-99-535084 als DAF-gereedschap beschikbaar is. Bij de hierna volgende afstellingen hebben de gegeven toerentallen betrekking op in het chassis ingebouwde motoren, compleet met ventilator, dynamo, luchtfilter (schoon) en radiator.

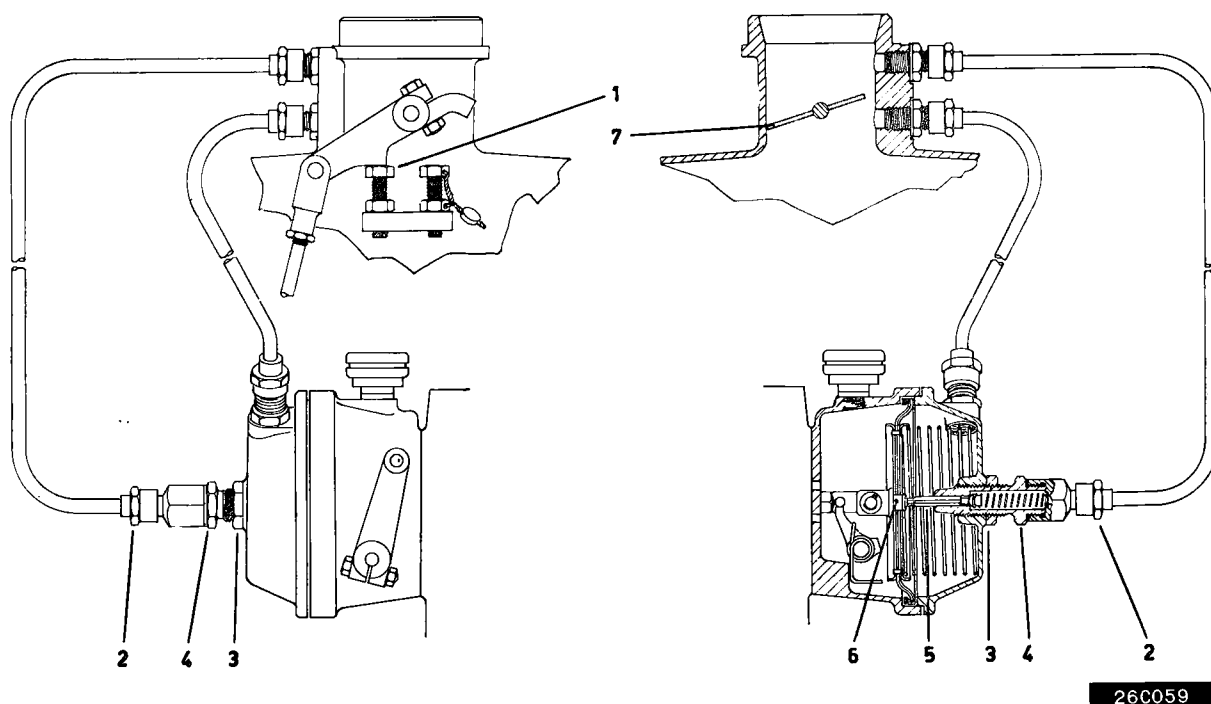


Fig. 82. Venturi en reguleur bij stationaire afstelling.

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Stelbout min. toerental | 5. Demperklep    |
| 2. Wartelmoer demper       | 6. Membraanstift |
| 3. Contraoer demper        | 7. Venturiklep   |
| 4. Klephouder              |                  |

### STATIONAIR TOERENTAL

#### a. Afstelling toerental.

De stelbout (fig. 82, 1) wordt zodanig ingesteld, dat de krukas stationair het vereiste aantal toeren draait.

#### b. Afstelling galopperen.

De wartelmoer (2) wordt een halve slag losgedraaid. De contraoer (3) losdraaien en de klephouder (4) enkele slagen terugschroeven. De demperklep (5) kan de membraanstift (6) nu niet meer raken en de motor zal hierdoor sterk galopperen. De klephouder wordt nu langzaam ingedraaid, tot-

dat het galopperen ophoudt. Deze afstelling dient zeer nauwkeurig te geschieden, aangezien te ver indraaien weer galopperen tot gevolg zal hebben. Een halve slag teveel is hiervoor reeds voldoende. Als de motor rustig stationair draait, contraoer en wartelmoer vastzetten.

**Opmerking:** Draai de wartelmoeren van de lucht- en vacuümleiding bij een lopende motor nooit geheel los. Het toerental wordt zonder reguleurwerking niet begrensd en de motor kan in dat geval op hol slaan.

Bij een te ver ingedraaide demper kan het max. onbelast toerental te hoog oplopen.

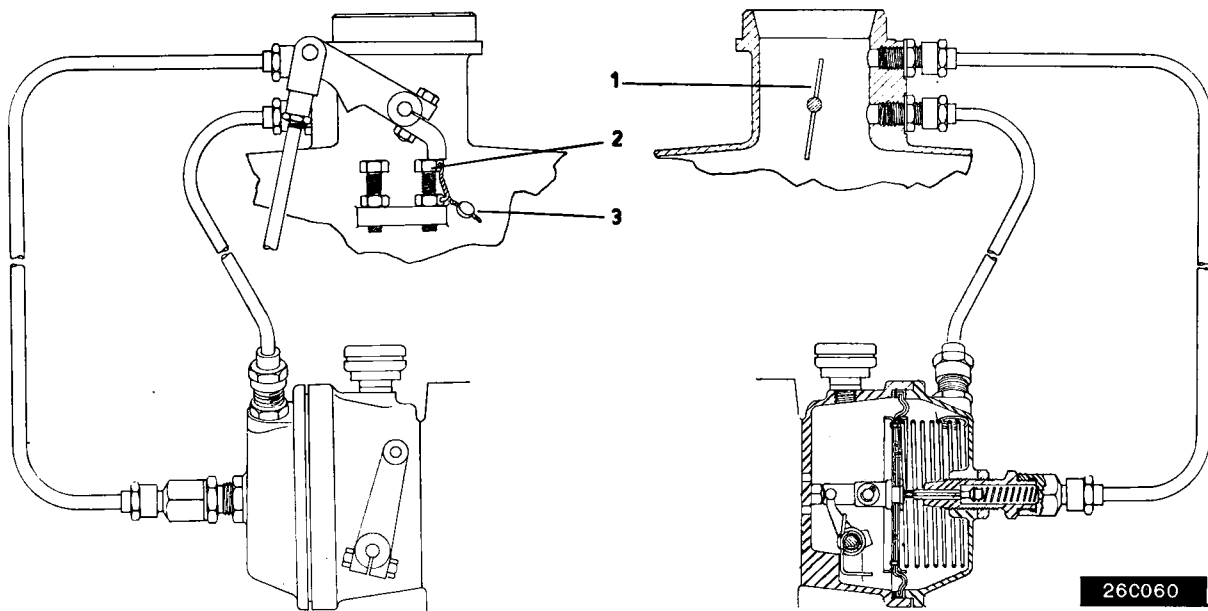


Fig. 83. Venturi en reguleteur bij maximum onbelast toerental.

1. Smoorklep

2. Stelbout max. toerental.

3. Zegel.

## MAX. ONBELAST TOERENTAL

De stelbout (fig. 83-2) wordt zodanig ingesteld dat de motor bij volledig openen van de smoorklep (1) onbelast het vereiste aantal toeren draait. De contra-moer wordt tesamen met de instelbout verzegeld (3).

### Opmerking :

Zorg er voor dat het toerental tijdens deze afstelling (met luchtfilter) nooit boven het max. toerental komt; dit kan ernstige schade aan de motor tot gevolg hebben.

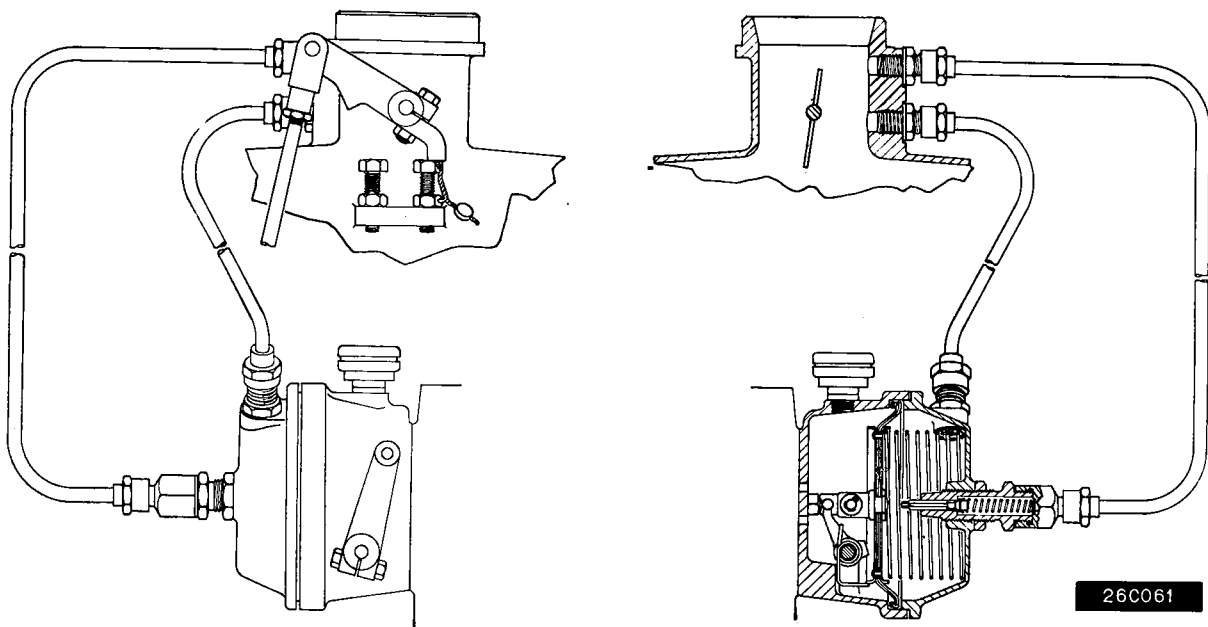


Fig. 84. Venturi en reguleteur bij maximum toerental.