

WIELREMMEN

SYSTEEM DAF MECHANISCH

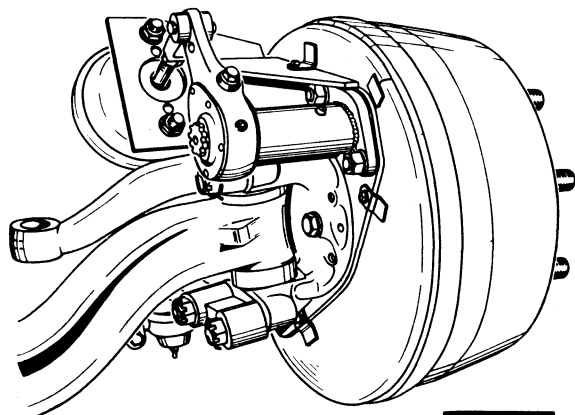
INHOUD

	pag.
VOORWIELREM	
Technische gegevens	2
Storingstabel	2
Onderhoud	2
Uit elkaar nemen	2
Montage-overzicht	3
In elkaar zetten	5
Afstellen	5
ACHTERWIELREM	
Technische gegevens	6
Storingstabel	6
Onderhoud	6
Uit elkaar nemen	6
Montage-overzicht	7
In elkaar zetten	6
Afstellen	8

VOORWIELREM

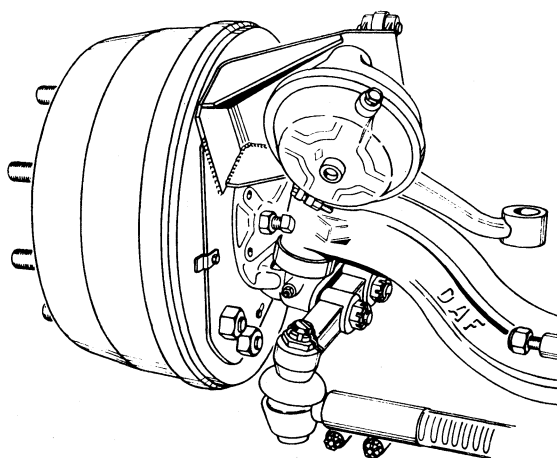
Technische gegevens.

Fabrikaat	:	DAF
Diameter remtrommel (nieuw)	:	16" (406,4 mm)
Diameter remtrommel (max.)	:	16.102" (409 mm)
Maximale slingering remoppervlak van trommel	:	0.25 mm



08.0818

Afb. 1. Vooraanzicht linker-voorwielrem.



08.0819

Afb. 2. Achteraanzicht linker-voorwielrem.

Storingstabel.

DE REMMEN SLEPEN.

Te strak afgestelde remschoenen.

Losse of beschadigde wiellagers.

DE REMMEN WERKEN ONGELIJK, MAKEN LAWAAI, BLOKKEREN OF VOELEN HARD AAN.

Teveel stof en vuil in de gaten van de remschoenenagels.

De trommel is exentrisch.

De remvoeringen hebben een glazig oppervlak.

Vet op remvoeringen.

Geen originele remvoering.

Onjuiste afstelling van de remschoenen.

Ongelijke bandenspanning.

Ongelijke afstelling van de remhefbomen.

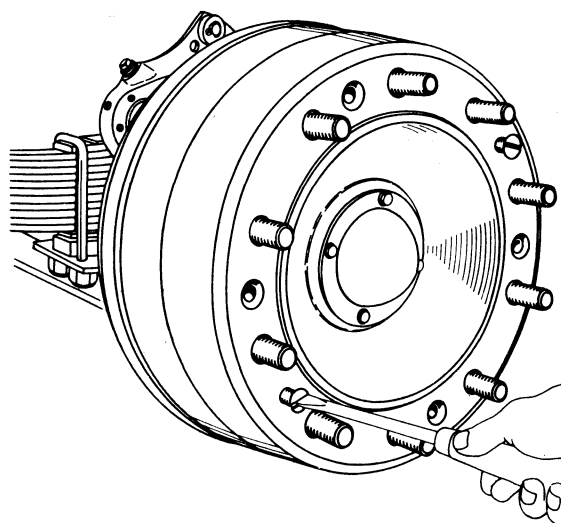
Onderhoud.

Voor onderhoud van de wielremmen wordt verwezen naar betreffende onderhoudstabel in hoofdstuk XIII.

Uit elkaar nemen.

Opmerking: De in deze instructie geplaatste afbeeldingen zijn de wielremmen aan de linkerzijde van de wagen.
De rechterzijde is het spiegelbeeld van de linkerzijde.

1. Haal de handrem aan en crick de vooras onder de veerstoelen op.



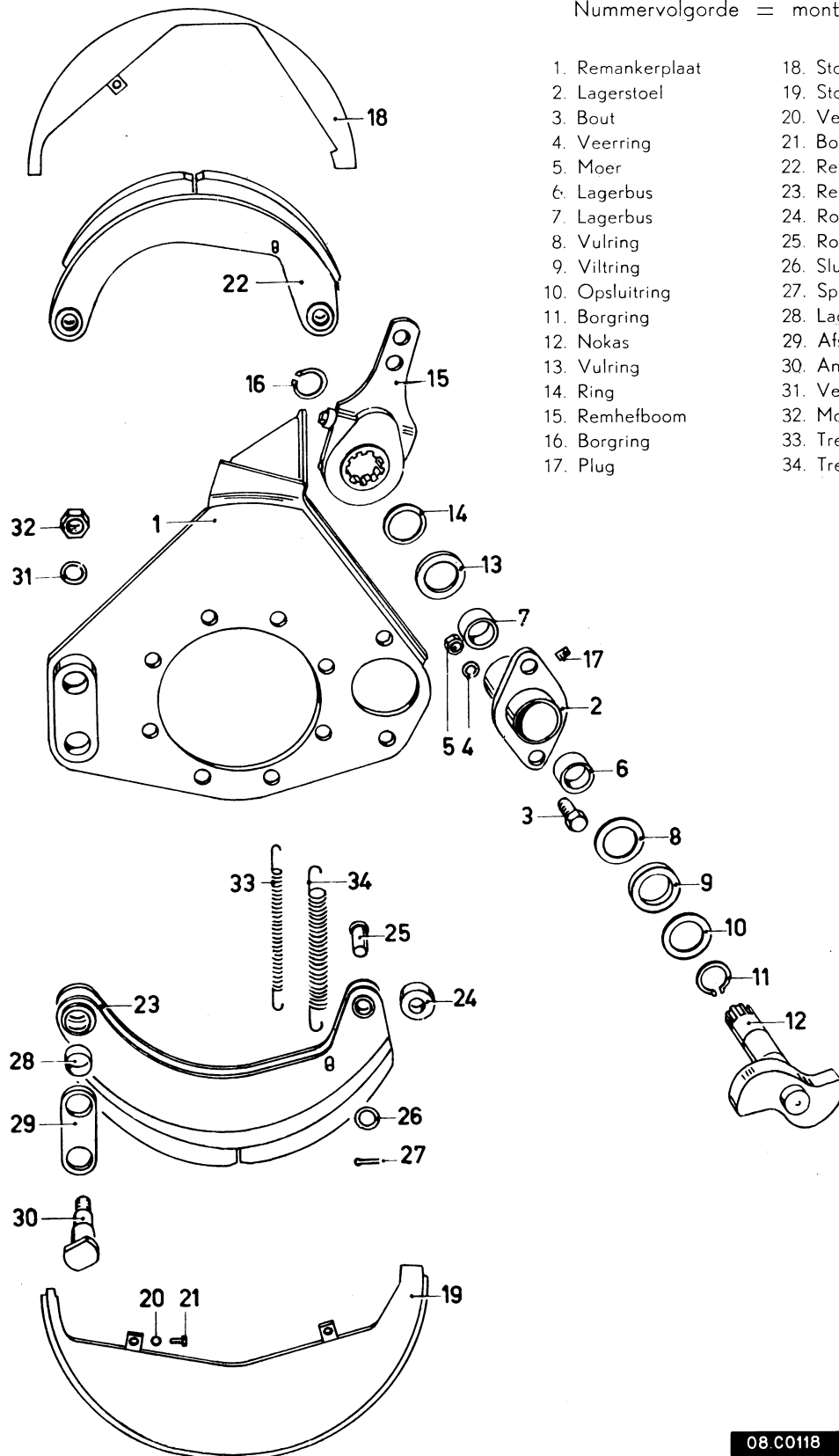
08.0812

Afb. 3

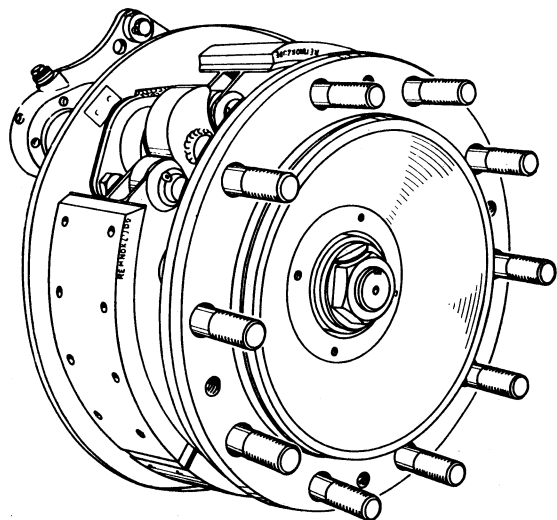
2. Verwijder de remtrommel met behulp van twee bevestigingsschroeven (zie afb. 3).

Afb. 4. Montage-overzicht.

Nummervolgorde = montagevolgorde

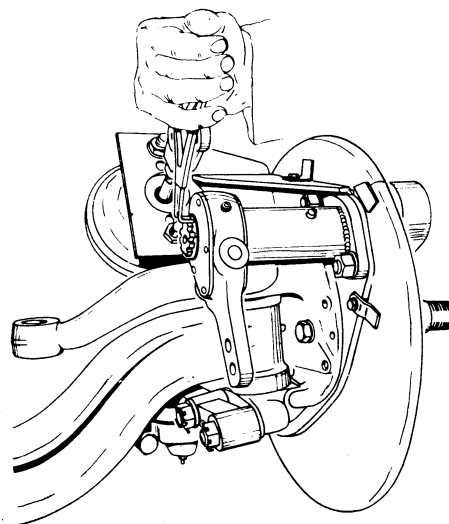


- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Remankerplaat | 18. Stofplaat |
| 2. Lagerstoel | 19. Stofplaat |
| 3. Bout | 20. Veerring |
| 4. Veerring | 21. Bout |
| 5. Moer | 22. Remschoen |
| 6. Lagerbus | 23. Remschoen |
| 7. Lagerbus | 24. Rol |
| 8. Vulring | 25. Rolas |
| 9. Vultring | 26. Sluistring |
| 10. Opsluitring | 27. Splitpen |
| 11. Borgring | 28. Lagerbus |
| 12. Nokas | 29. Afstandsplaat |
| 13. Vulring | 30. Ankerpen |
| 14. Ring | 31. Veerring |
| 15. Remhefboom | 32. Moer |
| 16. Borgring | 33. Trekveer |
| 17. Plug | 34. Trekveer |



08.0813

Afb. 5

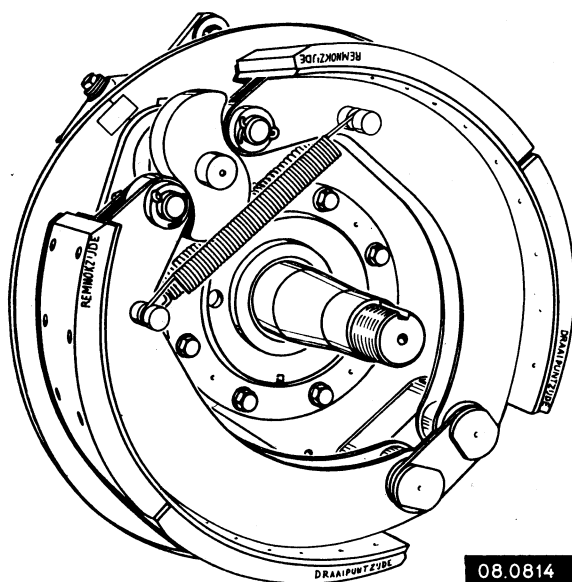


08.0809

Afb. 7

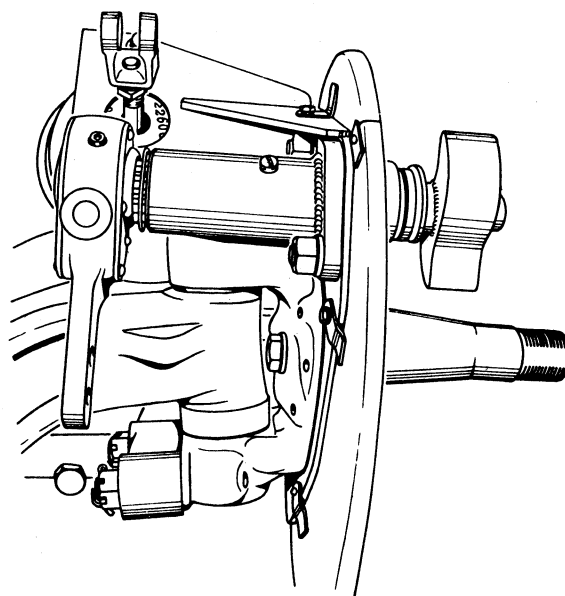
3. Verwijder de naafstokkap en de naaf (zie afb. 5).

5. Maak de remnok los van de remkamer en verwijder de borgring (zie afb. 7).



08.0814

Afb. 6

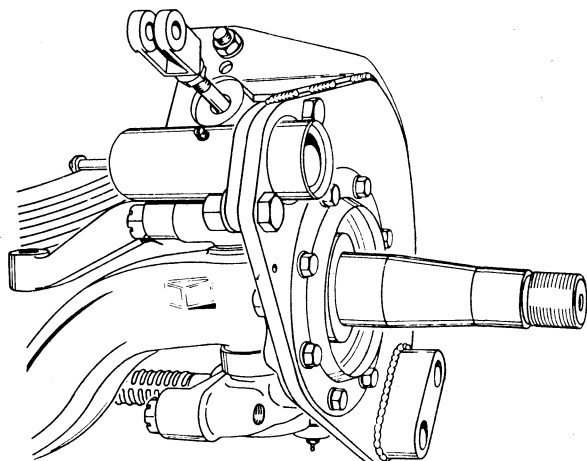


08.0810

Afb. 8

4. Verwijder de ankerpennen (zie afb. 6). Trek de remschoenen van de nokas af en verwijder de trekveren.

6. Verwijder de remnok en nokas (zie afb. 8). Let hierbij op de volgorde, waarin de ringen en afdichtingen vrijkomen.



Afb. 9

7. Verwijder tenslotte de stofplaten en de ankerplaat. (Zie afb. 9).

In elkaar zetten.

Omgekeerde volgorde van het uit elkaar nemen.

Afstelling wielrem.

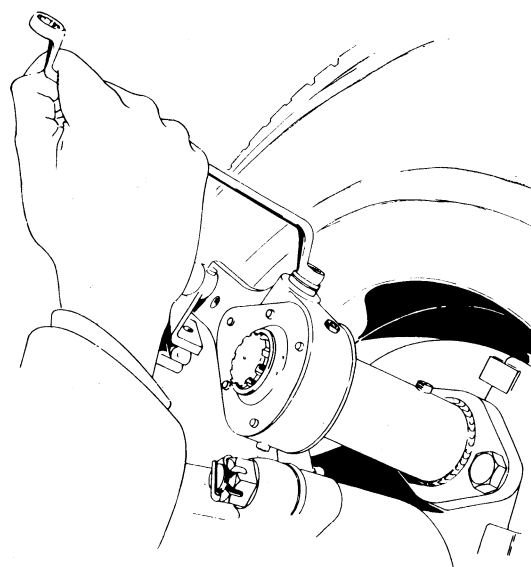
Opmerking:

Alvorens de rem af te stellen moet gecontroleerd worden, of de remhefboom op de nokas met de drukstang van de remkamer een hoek maakt, welke groter is dan 90° . Bij alle remhefbomen moet deze hoek gelijk zijn, wil een gelijkmatige remwerking worden verkregen.

Bij aangelegde remmen moet deze hoek altijd nog groter zijn dan 90° . Is dit niet het geval, dan moet de gaffel, eventueel in combinatie met de remhefboom, dusdanig worden afgesteld, dat bovengenoemde hoek wel wordt bereikt. Indien de voering op de remschoenen moet worden geslepen op de

zelfde radius als van de remtrommel, mag dit alleen gebeuren wanneer de remschoenen compleet op de ankerplaat zijn gemonteerd. Dit in verband met het feit, dat de remschoenen op de ankerplaat een vast draaipunt bezitten. Hierbij wordt tevens verwezen naar de gebruiksaanwijzingen bij de in de handel voor dit doel verkrijgbare geschikte apparatuur. Voordat de remmen worden afgesteld moet eerst de wiellagerspeling op de juiste wijze zijn ingesteld. Stel daarna de remschoenen af, zoals hieronder is aangegeven.

1. Haal de handrem aan en crick de vooras onder een veerstoel op.



Afb. 10. Het afstellen van de voorwielrem.

2. Plaats een ringsleutel op de stelbout (zie afb. 10), druk de borgring naar beneden en draai de bout **rechtsom** tot deze vastzit.
3. Draai de bout nu zover terug, dat het wiel juist vrij kan draaien.
4. Laat het wiel zakken en herhaal deze afstelling bij het andere wiel.

ACHTERWIELREM

Technische gegevens.

Fabriikaat	:	DAF
Diameter remtrommel (nieuw)	:	16 1/2" (419,1 mm)
Diameter remtrommel (max.)	:	16,602" (421,8 mm)
Maximale slingering remoppervlak van remtrommel	:	0,25 mm

Storingstabel.

Zie voor de storingen de tabel bij de voorwielrem.

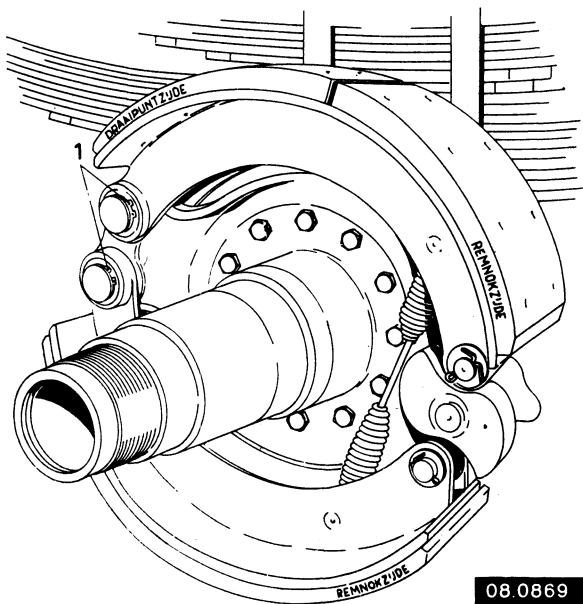
Onderhoud.

Voor het onderhoud van de wielremmen en handremmechanisme wordt verwezen naar de betreffende onderhoudstabel in hoofdstuk XIII.

Uit elkaar nemen.

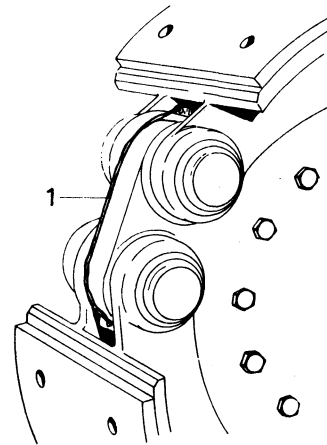
Opmerking: De in deze instructie geplaatste afbeeldingen zijn de wielremmen van de **linkerzijde** van de wagen. De rechterzijde is het spiegelbeeld van de linkerzijde.

1. Plaats stootblokken tegen de voorwielen en zet de handrem los.
2. Crick de achteras onder de veerstoelen op.
3. Demonteer de remtrommel.



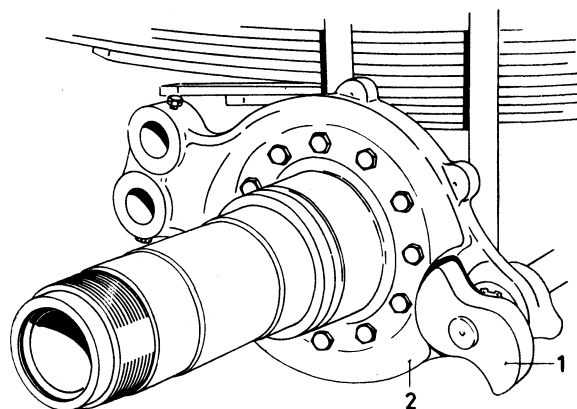
Afb. 11.

4. Verwijder de twee stofplaten.
5. Verwijder de twee borgringen (1 in afb. 11) en neem de ring en viltring af.



Afb. 12.

6. Maak de borgdraad (1 in afb. 12) los en schroef de stelbouten geheel los.
7. Verwijder de twee ankerpennen.
8. Licht de twee remschoenen aan de ankerzijde op en trek de twee remschoenen van de remnok af. De trekveer kan nu gemakkelijk worden verwijderd.



Afb. 13.

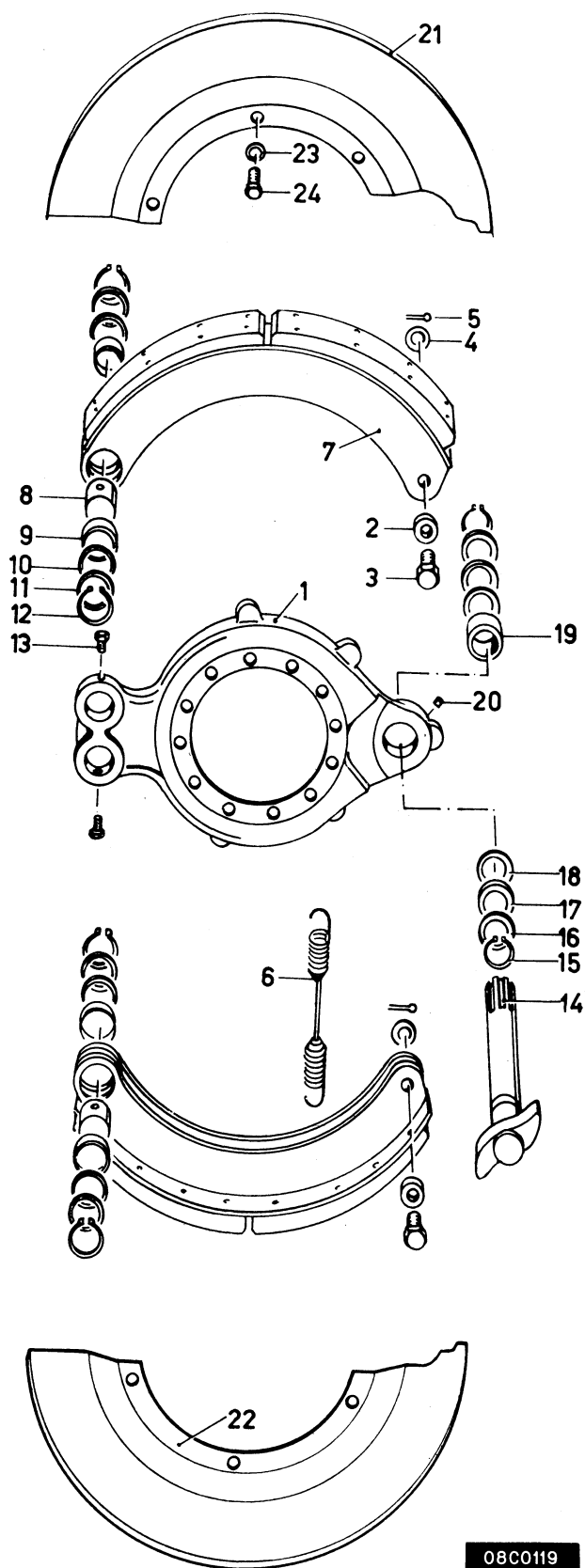
9. Indien nodig kan nu de nokas (1 in afb. 13) worden verwijderd.
10. Verwijder tenslotte eventueel de ankerplaat (2 in afb. 13).

In elkaar zetten.

Omgekeerde volgorde van het uit elkaar nemen.

Afb. 14. Montage-overzicht.

Nummervolgorde = montagevolgorde



- 1. Remankerplaat
- 2. Rol
- 3. Rolas
- 4. Sluitring
- 5. Splitpen
- 6. Trekveer
- 7. Remschoen kpl.
- 8. Ankerpen
- 9. Lagerbus
- 10. Viltring
- 11. Ring
- 12. Borgring
- 13. Stelbout
- 14. Nokas
- 15. Borgring
- 16. Opsluitring
- 17. Viltring
- 18. Ring
- 19. Lagerbus
- 20. Plug
- 21. Stofplaat
- 22. Stofplaat
- 23. Ring
- 24. Moer

08C0119

Afstelling wielrem.

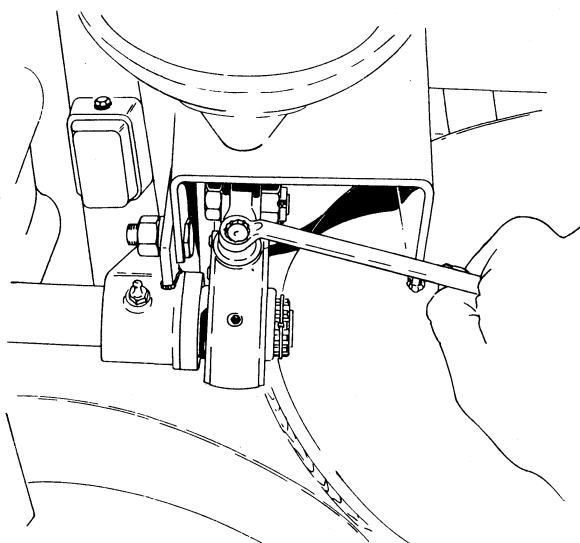
Opmerking:

Alvorens de rem af te stellen, moet gecontroleerd worden of de remhefboom op de nokas met de drukstang van de remkamer een hoek maakt, welke groter is dan 90° . Bij alle remhefbomen moet deze hoek gelijk zijn, wil een gelijkmatige remwerking worden verkregen.

Bij aangelegde remmen moet deze hoek altijd nog groter zijn dan 90° . Is dit niet het geval, dan moet de gaffel, eventueel in combinatie met de remhefboom, dusdanig worden afgesteld, dat bovengenoemde hoek wel wordt bereikt. Indien de voering op de remschoenen moet worden geslepen op dezelfde radius als van de remtrommel, mag dit alleen gebeuren wanneer de remschoenen compleet op de ankerplaat zijn gemonteerd. Dit in verband met het feit, dat de remschoenen op de ankerplaat een vast draaipunt bezitten. Hierbij wordt tevens verwezen naar de gebruiksaanwijzingen bij de in de handel voor dit doel verkrijgbare geschikte apparatuur.

Voordat de remmen worden afgesteld moet eerst de wiellagerspeling op de juiste wijze zijn ingesteld. Stel daarna de remschoenen af zoals hieronder is aangegeven.

1. Plaats de stootblokken tegen de voorwielen en zet de handrem los.
2. Crick de achteras onder de veerstoelen op.



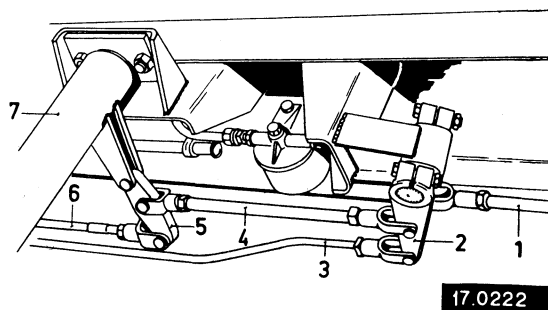
Afb. 15. Het afstellen van de achterwielrem.

3. Plaats een ringsleutel op de stelbout (afb. 15), druk de borgring naar beneden en draai de bout **linksom** tot deze vast zit.

4. Draai de bout nu zover terug, dat het wiel juist vrij kan draaien.
5. Laat het wiel zakken en herhaal deze afstelling bij het andere wiel.

Afstelling handrem.

Bij een te grote slag van de handremhefboom eerst de achterwielremmen op de juiste waarde afstellen.



Afb. 16.

1. Trekstang vanaf remhefboom.
2. Hefboom.
3. Bedieningsstang naar aanhangwagenremklep.
4. Bedieningsstang.
5. Evenaar.
6. Bedieningsstang naar remkamer.
7. Remas.

Indien de slag daarna nog te groot is, kan de speling m.b.v. de diverse gaffels worden afgesteld. Afb. 16 geeft de belangrijkste afstelpunten weer. De gaffel op de remkamers kan worden bijgesteld om een gelijkmatige beremming te krijgen.