

3

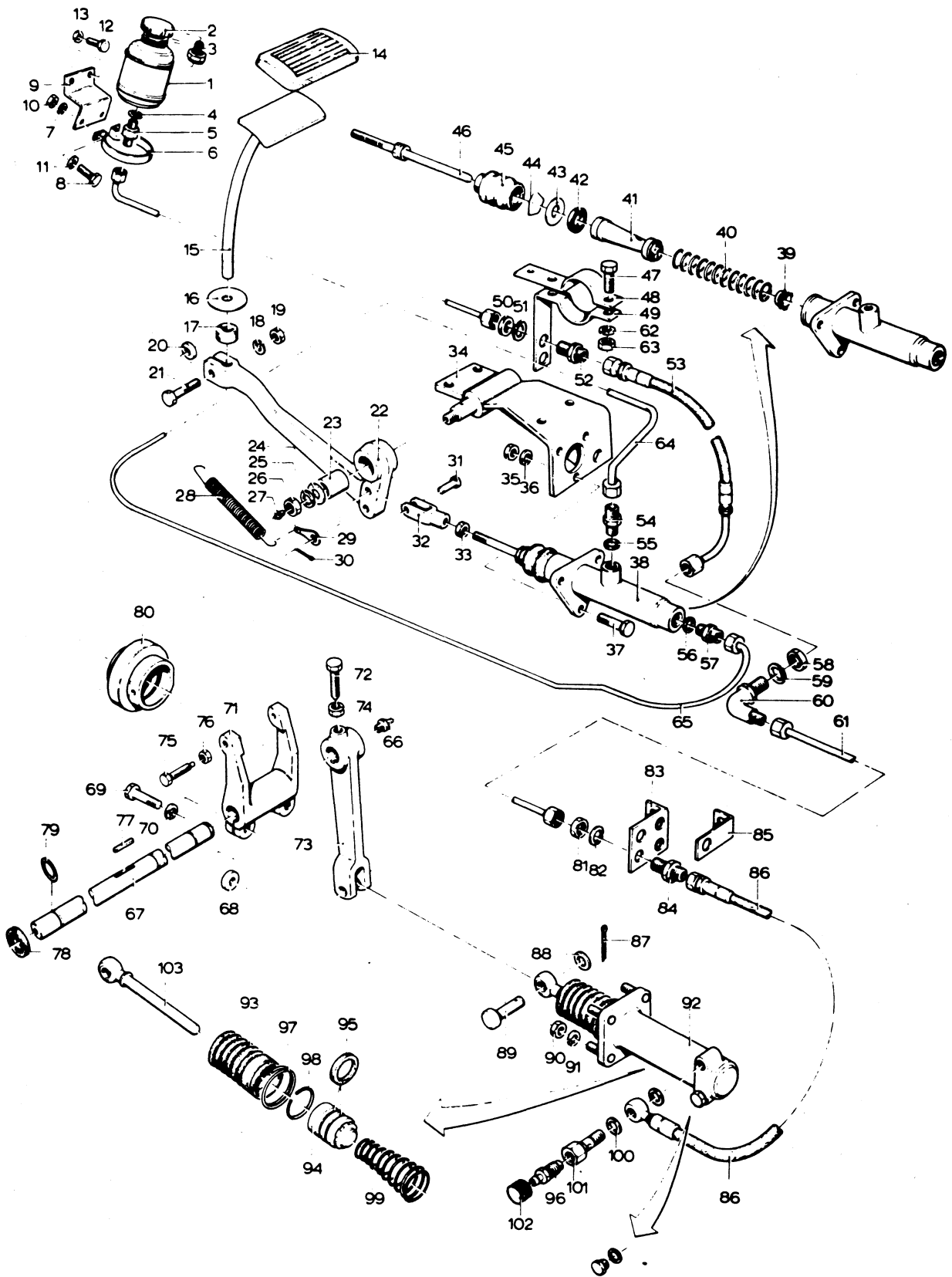
DAF Trucks

**BEDIENINGSMECHANISME
KOPPELING DKA, DKTD, DKT**

WERKPLAATSINSTRUCTIES

	7509
--	------

**BEDIENINGSMECHANISME KOPPELING
DKA, DKTD, DKT**



- | | | | |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Vloeistofreservoir | 27. Smeernippel | 53. Slang | 79. O-ring |
| 2. Vuldop | 28. Trekveer | 54. Koppeling | 80. Drukklager |
| 3. Zeef | 29. Schalm | 55. Afdichtring | 81. Moer |
| 4. Afdichtring | 30. Splitpen | 56. Afdichtring | 82. Veerring |
| 5. Nippel | 31. Koppen | 57. Koppeling | 83. Steun |
| 6. Klembeugel | 32. Gaffel | 58. Moer | 84. Koppeling |
| 7. Veerring | 33. Moer | 59. Veerring | 85. Steun |
| 8. Bout | 34. Steun | 60. Koppeling | 86. Slang |
| 9. Steun | 35. Moer | 61. Leiding | 87. Splitring |
| 10. Moer | 36. Veerring | 62. Veerring | 88. Sluistring |
| 11. Sluistring | 37. Bout | 63. Moer | 89. Koppen |
| 12. Bout | 38. Hoofdcilinder | 64. Leiding | 90. Moer |
| 13. Veerring | 39. Restdrukventiel | 65. Leiding | 91. Veerring |
| 14. Pedaalrubber | 40. Drukveer | 66. Smeernippel | 92. Hulpcilinder |
| 15. Pedaal | 41. Zuiger | 67. Ontkoppelingsas | 93. Stofhoes |
| 16. Aanslagring | 42. Manchet | 68. Ringspie | 94. Zuiger |
| 17. Aanslagrubber | 43. Aanslagring | 69. Bout | 95. Manchet |
| 18. Veerring | 44. Borgveer | 70. Veerring | 96. Ontluchtingsnippel |
| 19. Moer | 45. Stofhoes | 71. Ontkoppelingsvork | 97. Klemveer |
| 20. Ringspie | 46. Drukstift | 72. Bout | 98. Borgveer |
| 21. Bout | 47. Bout | 73. Hefboom | 99. Drukveer |
| 22. Hefboom | 48. Klembeugel | 74. Moer | 100. Afdichtring |
| 23. Lagerbus | 49. Klembeugel | 75. Bout | 101. Banjobout |
| 24. Sluistring | 50. Moer | 76. Moer | 102. Stofdop |
| 25. Veerring | 51. Veerring | 77. Spie | 103. Drukstift |
| 26. Moer | 52. Koppeling | 78. Keerring | 104. Plug |

Zie voor „technische gegevens”, „beschrijving”, „onderhoud” en „storingsen” 3-00-1 en 3-00-2.

HOOFDCILINDER

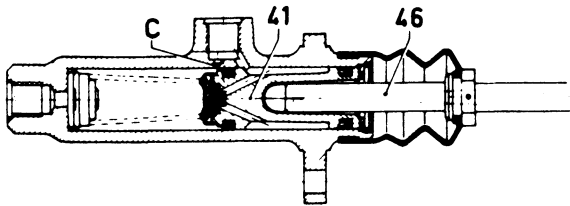


Fig. 1

Er dient altijd te worden gezorgd, dat de compensatieopening (C) vrij is, wanneer het pedaal zich in de ruststand bevindt.
Hiertoe dient u



Fig. 2

— Te zorgen, dat het pedaal door de trekveer (28) in de ruststand wordt teruggetrokken.

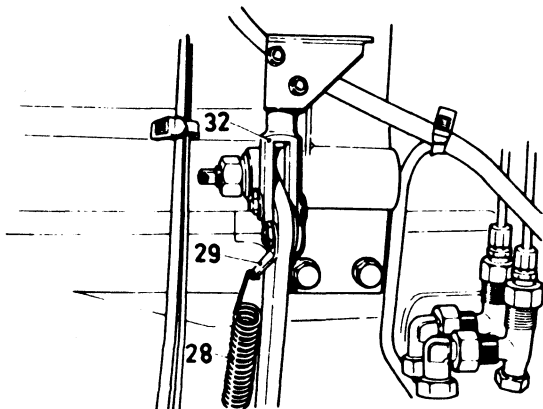


Fig. 3

— Te zorgen, dat de schalm (29), waaraan de trekveer (28) is bevestigd, is aangebracht, zoals in fig. 3 is afgebeeld, dus niet aan dezelfde koppen als de gaffel (32).
— Te zorgen, dat er, wanneer het koppelingspedaal zich in de ruststand bevindt, wat speling is tussen de drukstift (46) en de zuiger (41). Dit kunt U voelen door met de hand het koppelingspedaal op en neer te bewegen. De speling kan worden ingesteld, door de gaffel (32) verder of minder ver op de drukstift (46) te schroeven.

HULPCILINDER

De zuiger (94) van de hulpcilinder (92) heeft twee manchetten (95) die met afdichtlippen van elkaar af zijn gemonteerd. De zuiger (94) wordt door een drukveer (99) naar buiten gedrukt. Het druklager (80) is dus continu licht belast.

De slang (86) is aangesloten aan de bovenste opening door middel van een speciale banjobout (101). In deze banjobout is de ontluuchtingsnippel (96) aangebracht. De onderste opening is afgesloten door middel van de plug (104).

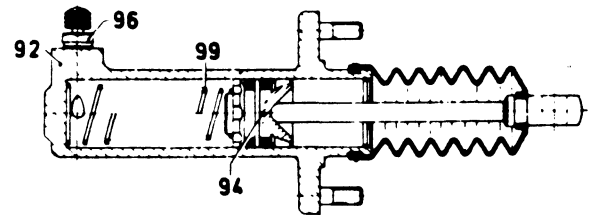


Fig. 4

ONTLUCHTEN

1. Controleer of het koppelingspedaal door de trekveer (28) volledig in de ruststand wordt getrokken en of met de hand aan het koppelingspedaal een kleine speling kan worden gevoeld (zie onder „hoofdcilinder“) en of de slang (86) op de juiste plaats aan de hulpcilinder (92) is verbonden (zie onder „hulpcilinder“).

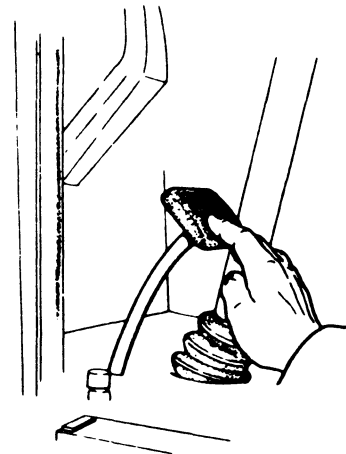


Fig. 5

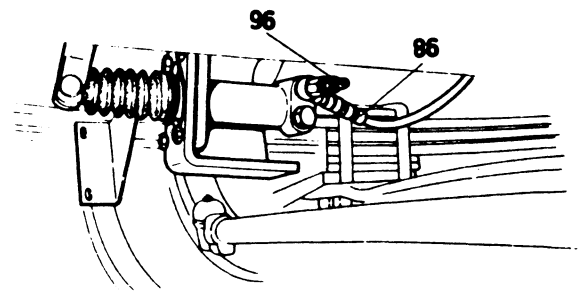


Fig. 6

2. Neem een reservoir en vul dat gedeeltelijk met de juiste remvloeistof. Neem een doorzichtige plastic slang. Steek het ene einde daarvan over de ontluuchtingsnippel (96) en dompel het andere einde in de remvloeistof, die zich in het reservoir bevindt (fig. 7).

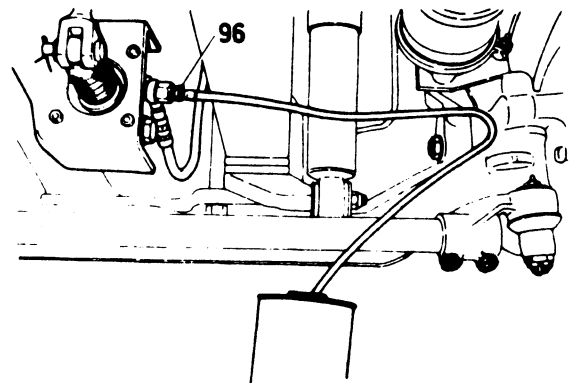


Fig. 7

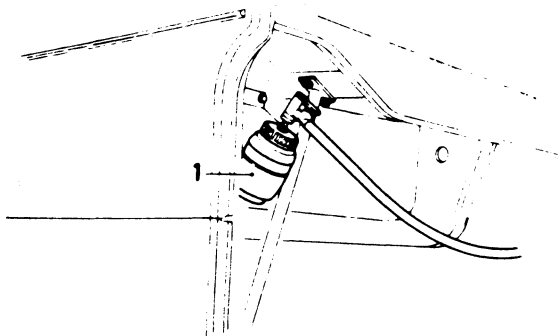


Fig. 8

3. Sluit het ontluchttingsapparaat aan op het vloeistofreservoir (1) en zet het systeem onder druk (fig. 8).

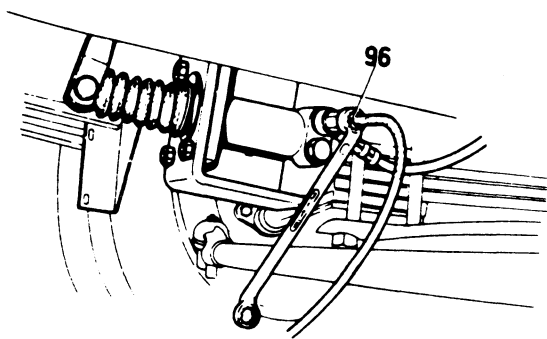


Fig. 9

4. Draai de ontluchttingsnippel (96) open en sluit hem weer, wanneer er geen lucht meer uit ontwijkt (fig. 9).

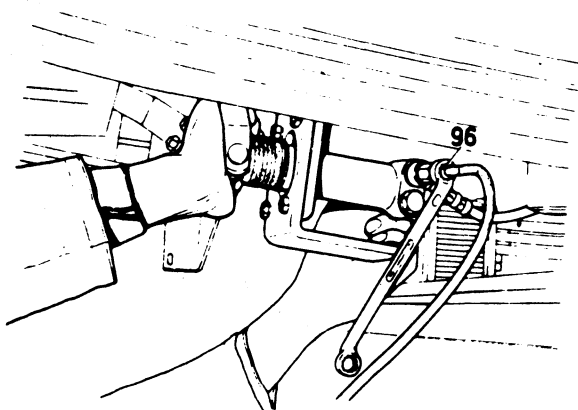


Fig. 10

5. Sluit de kraan van het ontluchttingsapparaat en laat het koppelingspedaal in de ruststand. Draai nu de ontluchttingsnippel (96) goed open en druk de zuiger (94) van de hulpcilinder (92) in (fig. 10). Doe dit met een zodanige snelheid, dat de lucht de tijd heeft om via de ontluchttingsnippel te ontwijken; de vloeistof in het vloeistofreservoir (1) stijgt dus niet. Sluit aan het einde van de slag de ontluchttingsnippel.

6. Laat nu de zuiger (94) van de hulpcilinder (92) **zeer langzaam** terugkomen; neem hiervoor ongeveer 60 seconden de tijd (fig. 11).

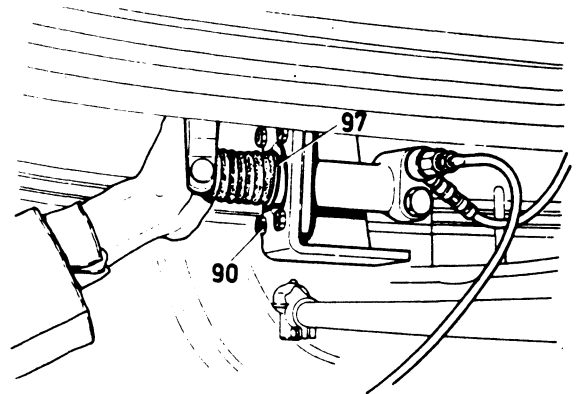


Fig. 11

7. Indien het systeem goed is ontluicht moet de hefboom (73) uiterlijk beginnen te bewegen, wanneer het koppelingspedaal 20—30 mm is ingetrapt. Volledig intrappen van het koppelingspedaal moet een slag van de zuiger (94) van de hulpcilinder van minimaal 15 mm veroorzaken. Verwijder, indien dit niet het geval is, de hulpcilinder (92) van de steun. Hiertoe heeft men slechts de vier moeren (90) en de klemveer (97) te verwijderen (fig. 12). Open nu de kraan van het ontluichtingsapparaat weer, draai de ontluichtingsnippel (96) open en houd de hulpcilinder verticaal, met de ontluichtingsnippel als hoogste punt en beweeg hem vanuit deze stand langzaam in alle mogelijke standen. De laatste lucht zal hierdoor uit de hulpcilinder ontwijken.

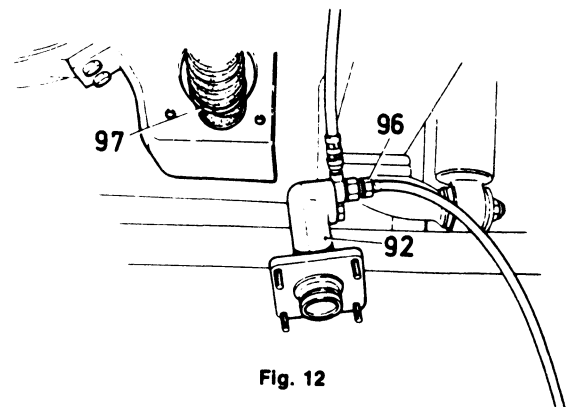


Fig. 12

Indien geen ontluichtingsapparaat ter beschikking is, zal het ontluichten moeten geschieden met behulp van het koppelingspedaal.

Let hierbij op het volgende:

- Zorg dat het vloeistofreservoir (1) steeds goed gevuld blijft en houd hierbij rekening met de schuine stand van het vloeistofreservoir (fig. 13).
- Houd de ontluichtingsnippel (96) open, wanneer het pedaal wordt ingetrapt en houd de ontluichtingsnippel gesloten wanneer u het pedaal laat opkomen.
- Door het grote volume van de leidingen is een zeer groot aantal slagen van de zuiger van de hoofdcilinder nodig om de gehele installatie te vullen; 40 à 50 slagen is normaal!
- Neem verder alle aanwijzingen in acht, die hierboven zijn aangegeven.

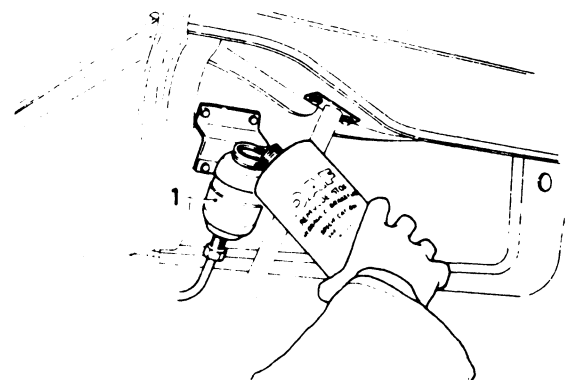


Fig. 13