

3

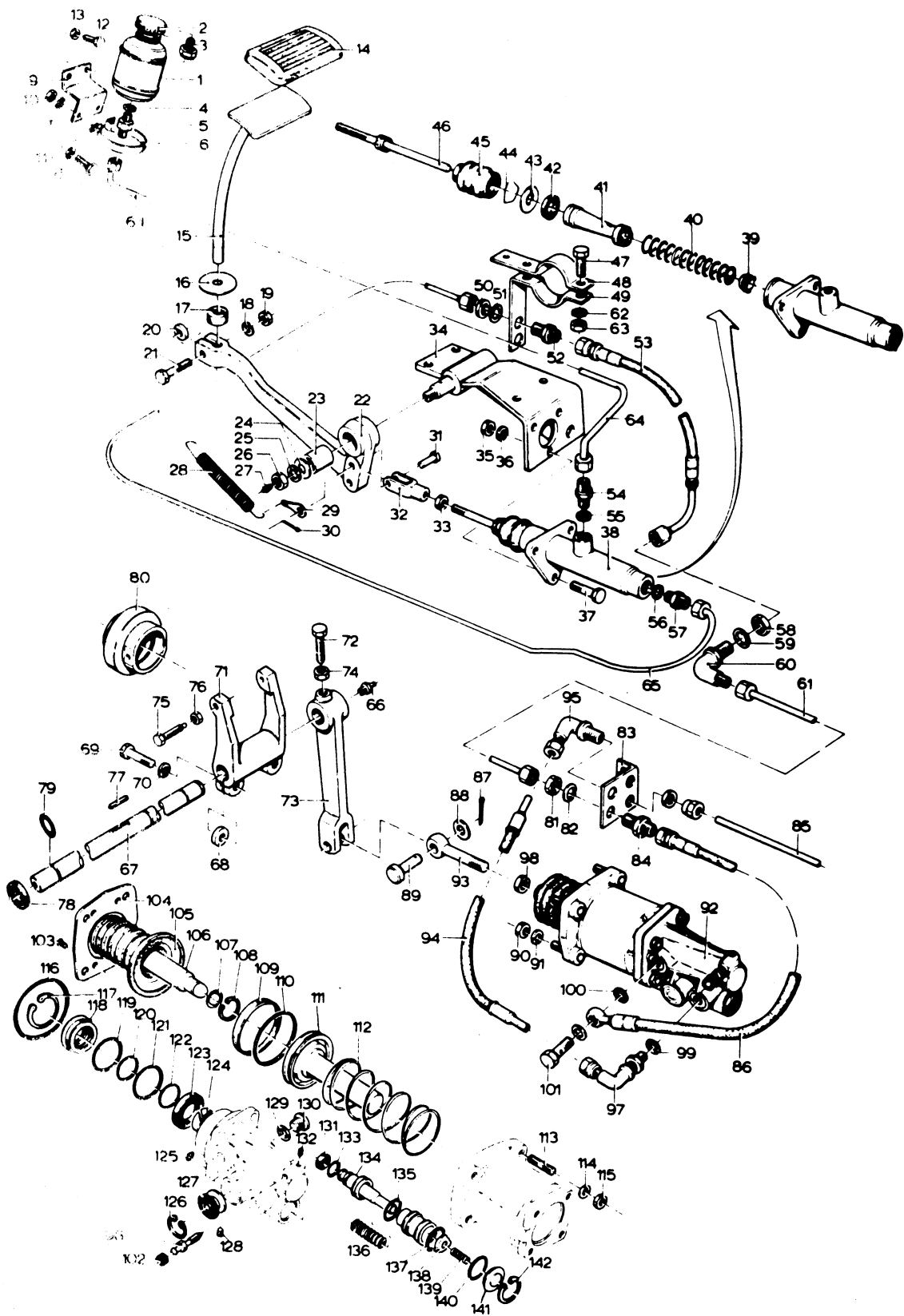
DAF Trucks

**BEDIENINGSMECHANISME
KOPPELING DKS**

WERKPLAATSINSTRUCTIES

| | |
|--|------|
| | 7406 |
|--|------|

BEDIENINGSMECHANISME KOPPELING DKS



| | | | |
|-------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Voorraadtank | 37. Bout | 73. Hefboom | 109. Ring |
| 2. Vuldop | 38. Hoofdcilinder | 74. Moer | 110. O-ring |
| 3. Zeef | 39. Restdrukventiel | 75. Bout | 111. Zuiger |
| 4. Afdichtring | 40. Drukveer | 76. Moer | 112. Drukveer |
| 5. Nippel | 41. Zuiger | 77. Spie | 113. Tapeind |
| 6. Klembeugel | 42. Manchet | 78. Keerring | 114. Ring |
| 7. Veerring | 43. Aanslagring | 79. O-ring | 115. Moer |
| 8. Bout | 44. Borgveer | 80. Druklager | 116. O-ring |
| 9. Steun | 45. Stofhoes | 81. Moer | 117. Borgveer |
| 10. Moer | 46. Drukstift | 82. Veerring | 118. Ring |
| 11. Sluitring | 47. Bout | 83. Steun | 119. O-ring |
| 12. Bout | 48. Klembeugel | 84. Koppeling | 120. O-ring |
| 13. Veerring | 49. Klembeugel | 85. Leiding | 121. O-ring |
| 14. Pedaalrubber | 50. Moer | 86. Slang | 122. O-ring |
| 15. Pedaal | 51. Veerring | 87. Splitpen | 123. Oliekeerring |
| 16. Aanslagring | 52. Koppeling | 88. Sluitring | 124. Geleidering |
| 17. Aanslagrubber | 53. Slang | 89. Koppen | 125. O-ring |
| 18. Veerring | 54. Koppeling | 90. Moer | 126. Borgveer |
| 19. Moer | 55. Afdichtring | 91. Veerring | 127. Ventiel |
| 20. Ringspie | 56. Afdichtring | 92. Bekrachtiger | 128. Borgstift |
| 21. Bout | 57. Koppeling | 93. Oogbout | 129. Ring |
| 22. Hefboom | 58. Moer | 94. Slang | 130. Plug |
| 23. Lagerbus | 59. Veerring | 95. Koppeling | 131. Afdichtring |
| 24. Sluitring | 60. Koppeling | 96. Ontluchtingsnippel | 132. Borgstift |
| 25. Veerring | 61. Leiding | 97. Koppeling | 133. O-ring |
| 26. Moer | 62. Veerring | 98. Moer | 134. Regelzuiger |
| 27. Smeernippel | 63. Moer | 99. Afdichtring | 135. O-ring |
| 28. Trekveer | 64. Leiding | 100. Afdichtring | 136. Drukveer |
| 29. Schalm | 65. Leiding | 101. Banjobout | 137. O-ring |
| 30. Splitpen | 66. Smeernippel | 102. Stofdop | 138. Ventiel |
| 31. Koppen | 67. Ontkoppelingsas | 103. Bout | 139. Drukveer |
| 32. Gaffel | 68. Ringspie | 104. Plaat | 140. O-ring |
| 33. Moer | 69. Bout | 105. Manchet | 141. Deksel |
| 34. Steun | 70. Veerring | 106. Drukstift | 142. Borgveer |
| 35. Moer | 71. Ontkoppelingsvork | 107. Borgring | |
| 36. Veerring | 72. Bout | 108. Borgveer | |

Zie voor "technische gegevens", "beschrijving", "onderhoud" en "storingen" 3-00-2.

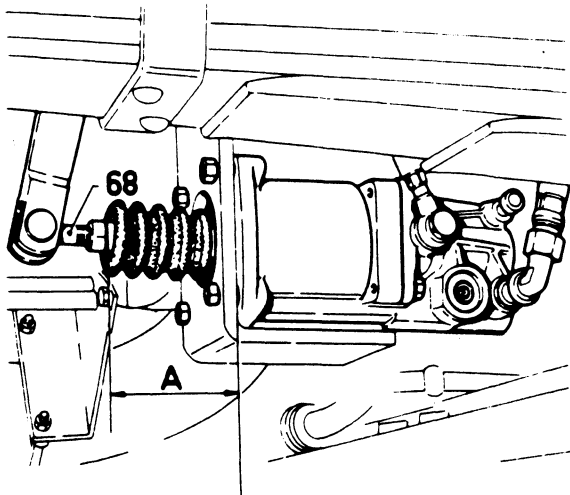
HOOFDCILINDER

Zie 3-49-1.

ONTLUCHTEN

Zie 3-49-1.

Hetgeen daar is vermeld over het aansluiten van de slang (86) is nu uiteraard niet van toepassing. De bij punt 7 op blz. 7 genoemde maat van 15 mm moet in dit geval 25 mm bedragen.



BEKRACHTIGER

Afstellen koppelingsbekrachtiger

De koppelingsbekrachtiger wordt volgens nevenstaande tekening afgesteld, waarbij maat "A" 68 mm bedraagt.

Het afstellen geschiedt door de oogbout 68 in of uit te draaien.

De koppelingsbekrachtiger dient in alle volgende gevallen opnieuw te worden afgesteld:

- De koppelingsplaat is vernieuwd of uitgebouwd geweest.
- De drukgroep is gereviseerd of uitgebouwd geweest.
- De koppelingsbekrachtiger is gereviseerd of uitgebouwd geweest.
- De versnellingsbak is uitgebouwd geweest.

Slijtage koppelingsplaat

Wanneer we er van uitgaan dat bij montage van een nieuwe koppelingsplaat de oogbout op de juiste manier is afgesteld (maat A = 68 mm) dan zal de koppelingsplaat aan vervanging toe zijn wanneer deze maat tot ca. 38 mm is verminderd.