

**5 DISTRIBUTIE**

	<b>Bladzijden</b>
Distributie, uitslaande tekening	1
Distributietandwielen	3
Tussentandwiel, lagering en bevestiging	3
Nokkenas, tandwiel en lagers	3
Meting, axiale speling	4
Nokkenastandwiel	4
Montage midden nokkenas lagers	5
Centrerings nokkenas drukring	5
Nok slijtage controle	5
Distributie instellen	6
Montage oliekeerring	6
Krukastandwiel	6
Distributie, uitslaande tekening DKS 1160B.	7

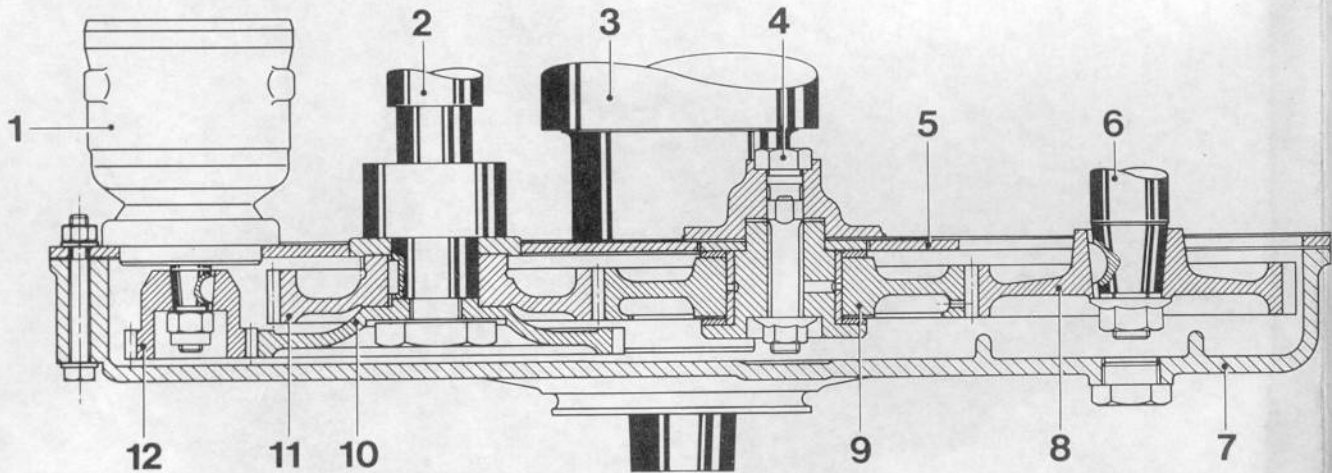
## DISTRIBUTIE

**Attentie**

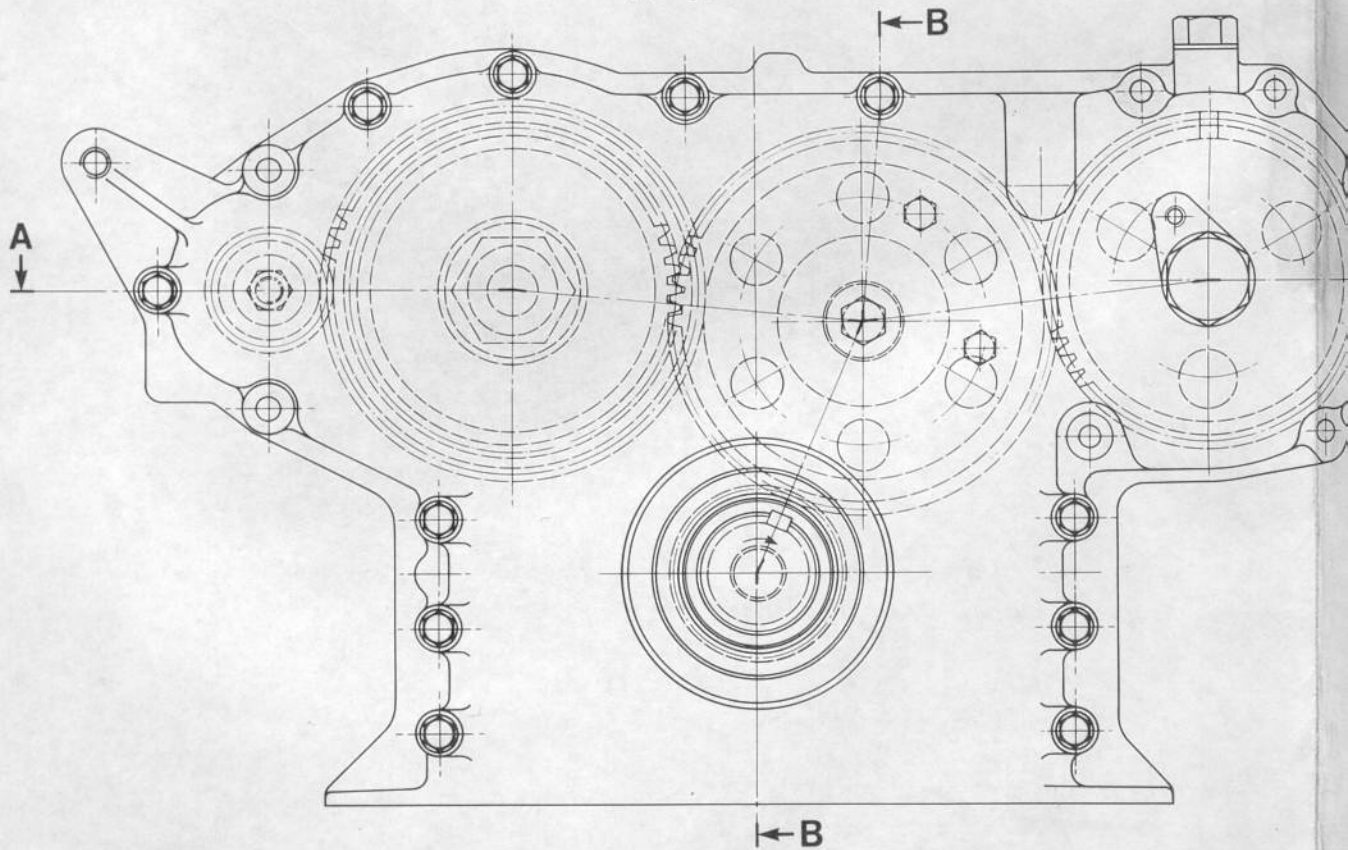
DE (ATI) MOTOREN DKXE, DKX EN DKZ 1160 MOTOREN EN DE DKZ 1160 MOTOR HEBBEN EEN **ANDERE NOKKENAS** DAN DIE VAN DE OVERIGE 1160 MOTOREN.

DE NOKKENASSEN MOGEN NIET WORDEN VERWISSELD DAAR DE KLEP-OPENINGS EN SLUITINGSMOMENTEN, UITGEDRUKT IN °, ONDERLING VERSCHILLEN. HET **NIET** OPVOLGEN VAN DIT VOORSCHRIFT GEEFT ERNSTIGE SCHADE AAN DE MOTOR.

Deze  
wee  
behu  
hoof



A - A

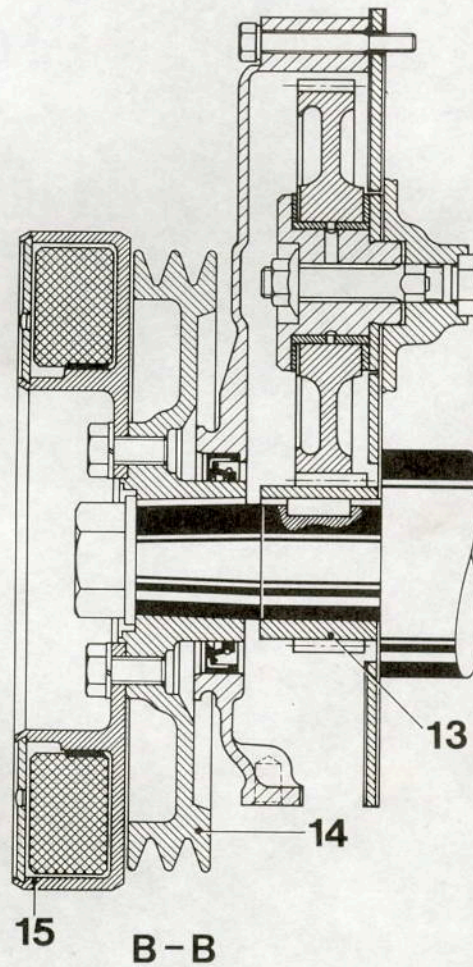
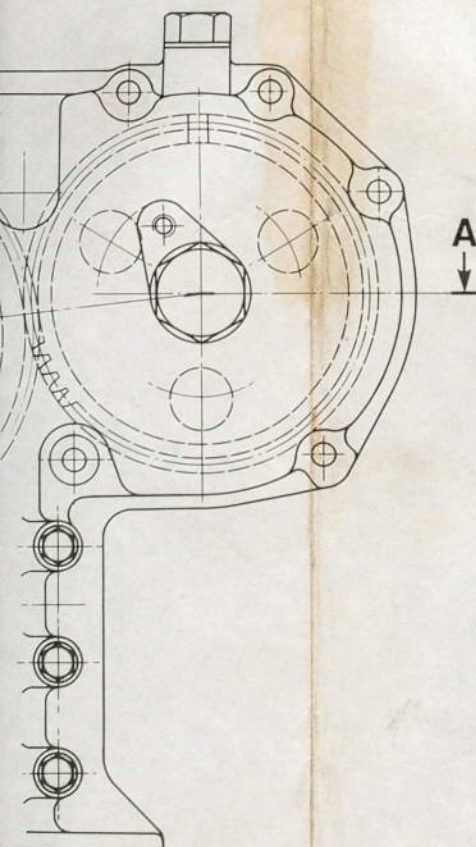
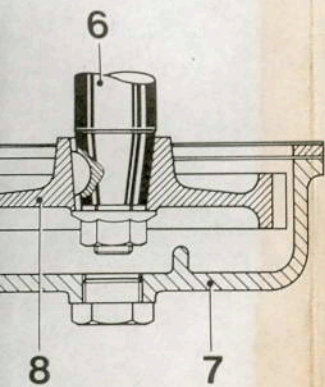




ANDERE

VAN DIT

Deze afbeelding geeft de voorgaande constructie weer van de bevestiging van het tussentandwiel met behulp van de pasbout (4). Op pagina no. 3 van dit hoofdstuk is de huidige constructie afgebeeld.

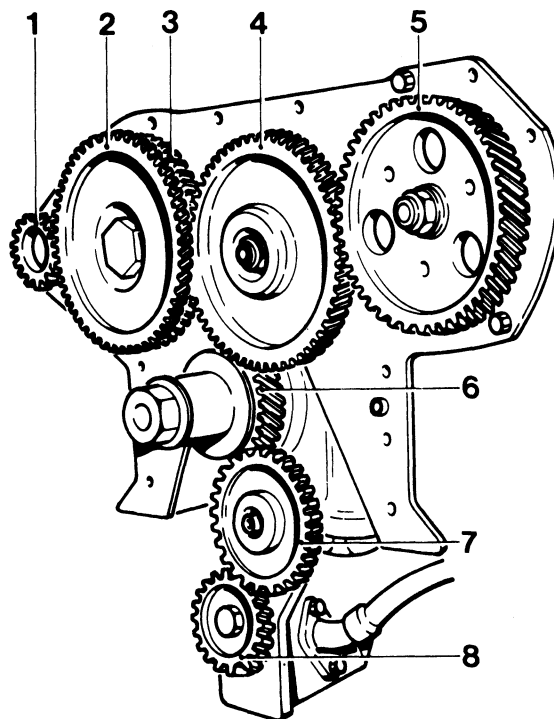


#### DISTRIBUTIE

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Stuurpomp                         | 9. Tussentandwiel                   |
| 2. Nokkenas                          | 10. Aandrijftandwiel voor stuurpomp |
| 3. Krukas                            | 11. Nokkenastandwiel                |
| 4. Pasbout                           | 12. Stuurpomptandwiel               |
| 5. Voorsteunplaat                    | 13. Krukastandwiel                  |
| 6. Compressor/krukas                 | 14. Snaarschijf                     |
| 7. Distributiedeksel                 | 15. Trillingdemper                  |
| 8. Compressor/brandstofpomp tandwiel |                                     |

**DISTRIBUTIETANDWIELEN**

1. Stuurpomp tandwiel
2. Aandrijftandwiel, stuurpomp
3. Nokkenastandwiel
4. Tussentandwiel
5. Aandrijftandwiel, brandstofpomp
6. Krukastandwiel
7. Tussentandwiel, oliepompe
8. Oliepompe tandwiel

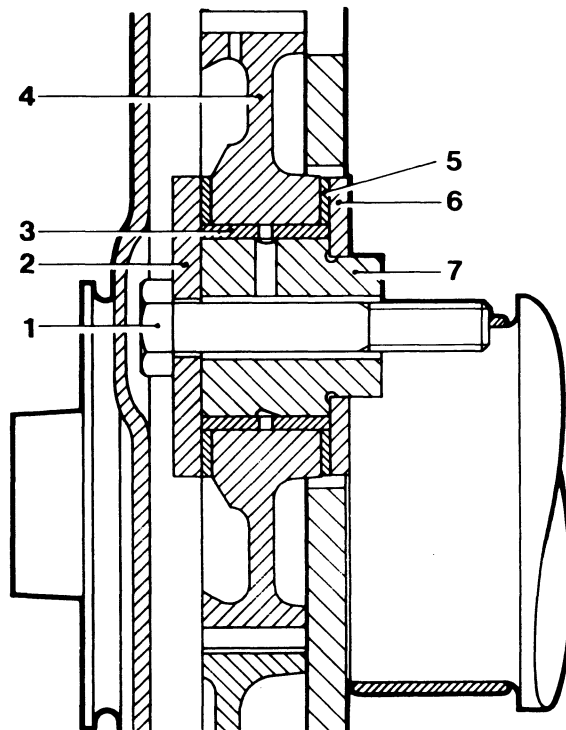
**TUSSENTANDWIEL, lagering en bevestiging**

Met ingang van motornummer F75575 is de bevestiging van het tussentandwiel gewijzigd. Op de uitslaande tekening is de voorgaande situatie getekend, bevestiging met een pasbout en moer, zie bij pos no. 4.

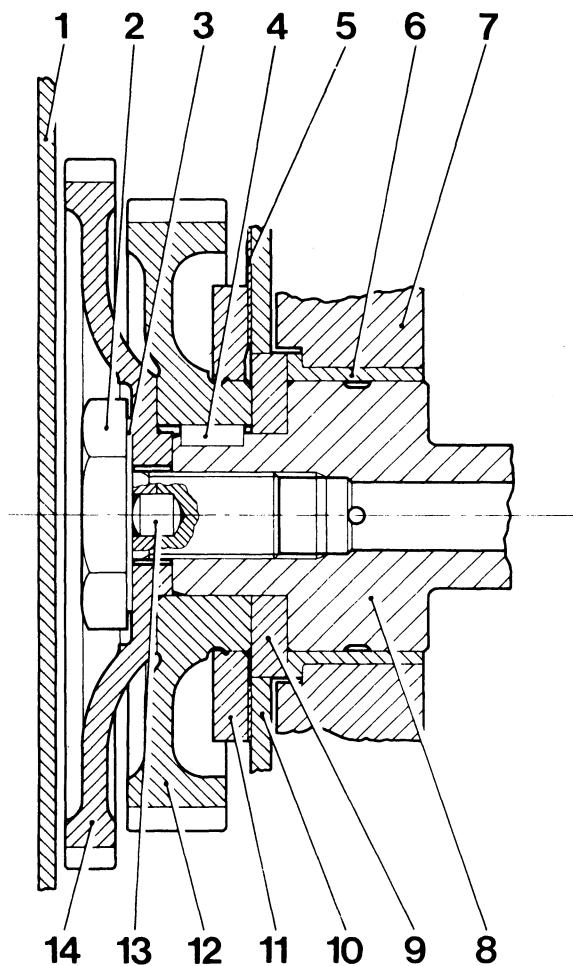
De afbeelding hiernaast is de huidige uitvoering. Door de gewijzigde bevestiging van het tussentandwiel, heeft men ook het cilinderblok moeten veranderen. **DE CILINDERBLOKKEN ZIJN NIET UITWISSELBAAR**, zie ook hoofdstuk cilinderblok, blz. 3.

**NOKKENAS, TANDWIEL EN LAGERS**

Ofschoon er TWEE typen van nokkenassen bestaan, voor de z.g.n. (ATI) motoren + DKV 1160 motor en de overige 1160 motoren, is de de- en montage van as, lagers en tandwiel geheel aan elkaar gelijk. **ALVORENS DE NOKKENAS TE MONTEREN CONTROLEER OF HET JUISTE ONDERDEEL NUMMER OP DE NOKKENAS IS INGESLAGEN**, raadpleeg de onderdeel lijst.



1. Bout
2. Sluitplaat
3. Lagerbus
4. Tussentandwiel
5. Lagerring
6. Drukplaat
7. Naaf



### METING AXIALE SPELING

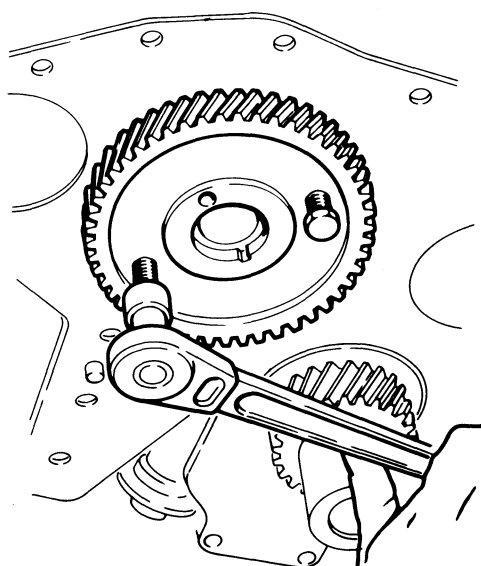
Het meten van de axiale speling van de nokkenas wordt gedaan met behulp van een meetklok. Als de speling te groot of te klein is moeten één of meer vulringen worden aangebracht of weggenomen worden.

De borgpen mag niet voor de lagerbus uitsteken. De bout moet worden vastgezet met een vloeibaar borgmiddel, bijv. Loctite 242.

1. Distributiedeksel
2. Bout
3. Ring
4. Spie
5. Vulring
6. Nokkenaslager
7. Cilinderblok
8. Nokkenas
9. Drukkring
10. Voorsteunplaat
11. Centreerring
12. Nokkenastandwiel
13. Borgpen
14. Stuurpomptandwiel

### NOKKENAS TANDWIEL

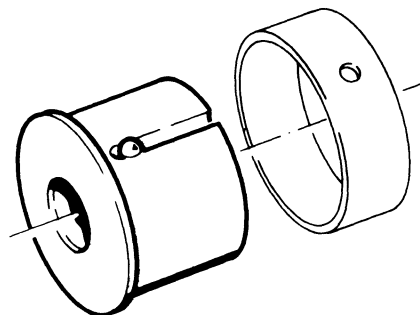
Om het nokkenas-tandwiel te verwijderen kunnen twee M 10x1,25 drukkouten worden gebruikt, ook de krukaspoelietrekker (DAF nr. 535144) is hiervoor te gebruiken.



**MONTAGE MIDDEN-NOKKENAS LAGERS**

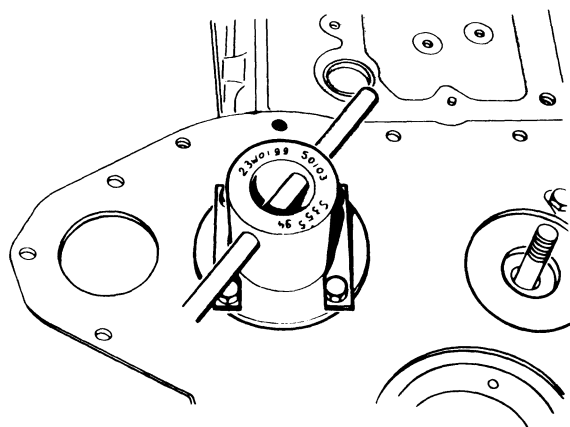
Voor het aanbrengen van de nokkenas lagerbussen moet gebruik worden gemaakt van een stempel DAF gereedschap 535606.

- Schuif de lagerbus zodanig op de stempel, dat de lagerbus gefixeerd is door de veerbelaste kogels in de stempel.
- Breng de lagerbus met behulp van de stempel in de juiste stand op zijn plaats in het cilinderblok.

**CENTRERING NOKKENAS-DRUKRING**

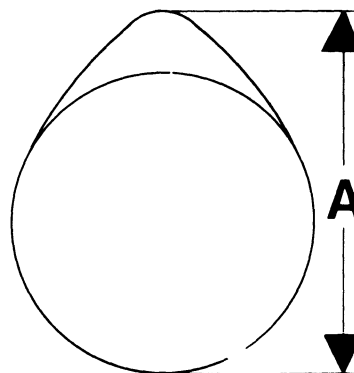
De nokkenas-drukkring moet gecentreerd t.o.v. de nokkenas zitten.

- De drukring monteren, bouten en borgplaten handvast aanbrengen.
- Drukkring centreren met centreerbus (speciaal gereedschap 535594).
- Controleer dat de as ronddraait zonder zware punten.
- Bouten vastzetten, niet borgen.
- Axiale speling meten, zonodig vulringen bijplaatsen of wegnemen.
- Opnieuw centreren, bouten vastzetten en borgen.

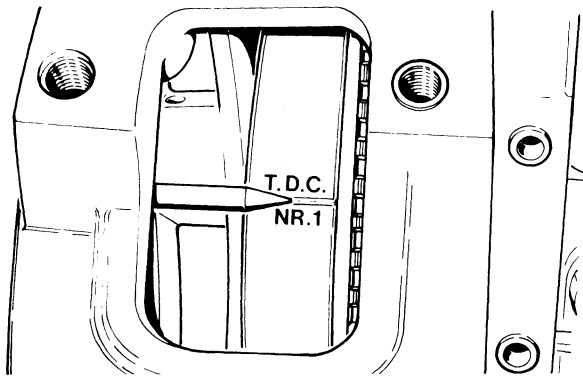
**NOK SLIJTAGE CONTROLE**

Om de nok te kunnen controleren of er slijtage is opgetreden wordt de nok + de as diameter samen gemeten, de z.g.n. "controle maat".  
Voor de juiste waarde zie de Technische gegevens.

"A" = controlemaat.

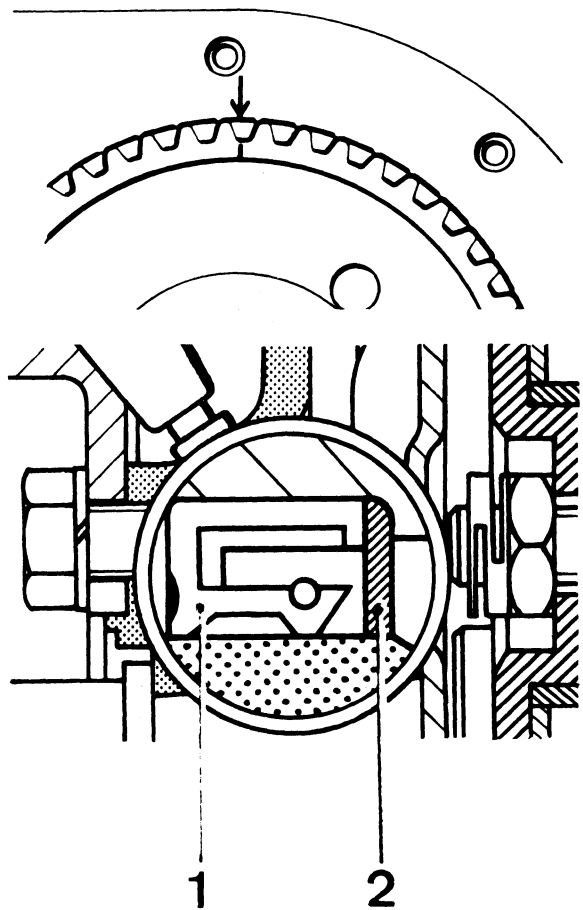






### DISTRIBUTIE INSTELLEN

- Torn het vliegwiel, totdat het merkteken T.D.C. (bovenste dode punt) samenvalt met de afstelwijzer.
- Draai aan het nokkenastandwiel totdat de pijlen op het nokkenastandwiel en de distributieplaat samenvallen.
- Monteer nu het tussentandwiel en zorg dat tijdens de montage, ten gevolge van de schuine vertanding, de nokkenas of de krukas niet verdraaien.



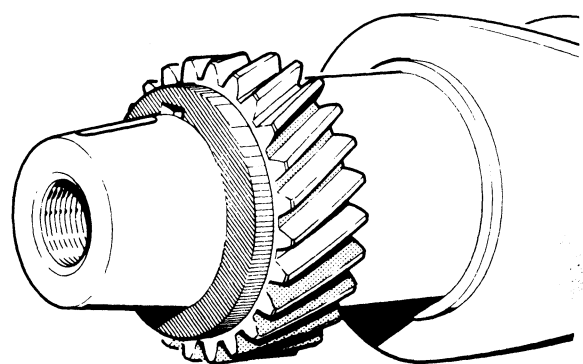
1. Oliekeerring  
2. Vulring

### MONTAGE OLIEKEERRING

Voor montage van een nieuwe oliekeerring in het distributiedeksel moeten eerst de trillingdemper en krukaspoelie worden verwijderd.

- Verwijder de oude keerring.
- Nieuwe keerring met een weinig vet in het deksel plaatsen en op de plaats drukken met behulp van gereedschap 694717 en vervolgens verder aandrukken met behulp van de tornbout.
- Krukaspoelie monteren, afdichtingsvlak van een weinig olie of vet voorzien.
- Trillingdemper monteren.

Wanneer de oliekeerring een groef in het afdichtingsvlak van de krukaspoelie heeft veroorzaakt, kan een vulring worden geplaatst alvorens een nieuwe keerring aan te brengen.



### KRUKASTANDWIEL

Bij montage moet het krukastandwiel worden verwarmd (150-170°C). Het krukastandwiel moet zodanig op de krukas worden gemonteerd dat de breedste borst naar de buitenzijde wijst.