

## INWENDIGE DELEN KABINE

### KACHEL

Kapaciteit kachelunit:

± 46 000 kJ/h bij een watertemperatuur van 85° C en een luchtdoorstroming van 500 m<sup>3</sup>/h

Het door de motor opgewarmde koelwater wordt bij het thermostatenhuis T afgetapt. Van daar wordt het naar de kachelunit K gevoerd, waar het door een warmtewisselaar stroomt. Het afgekoelde koelwater wordt vervolgens teruggevoerd naar de waterpomp W van de motor.

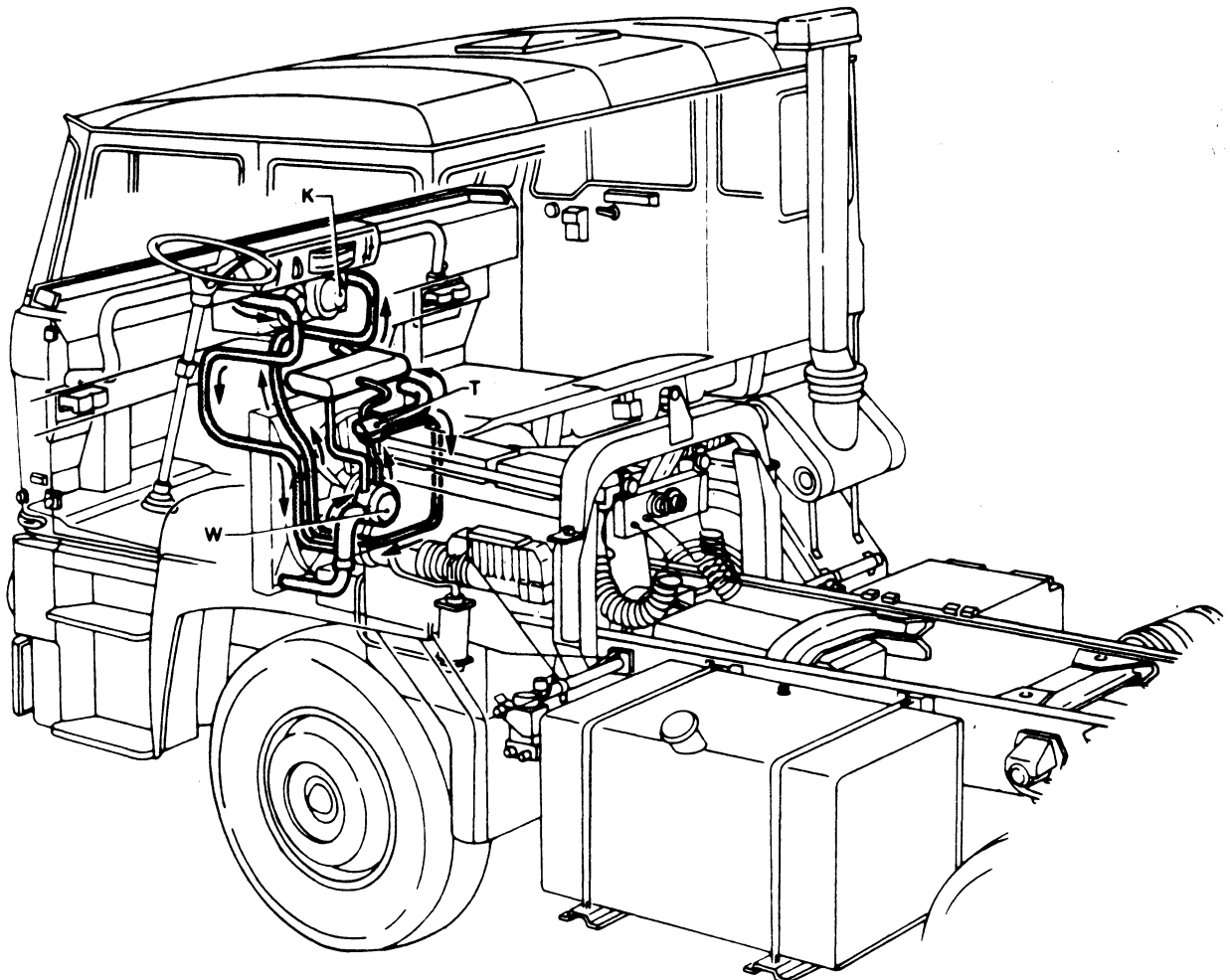


Fig. 1

In de kachelunit wordt, door twee in serie geschakelde blowers van 12 V (B), via klep K1 koude lucht door de warmtewisselaar W gevoerd. De kleppen K3 en K4 regelen de hoeveelheid lucht die naar de defrosters en de voetenruimte gevoerd wordt.

De mengklep K2 zorgt ervoor dat koude lucht met warme lucht vermengd kan worden. De voetenruimte kan van koude lucht worden voorzien door handle H op de verdeelkast naar beneden te zetten.

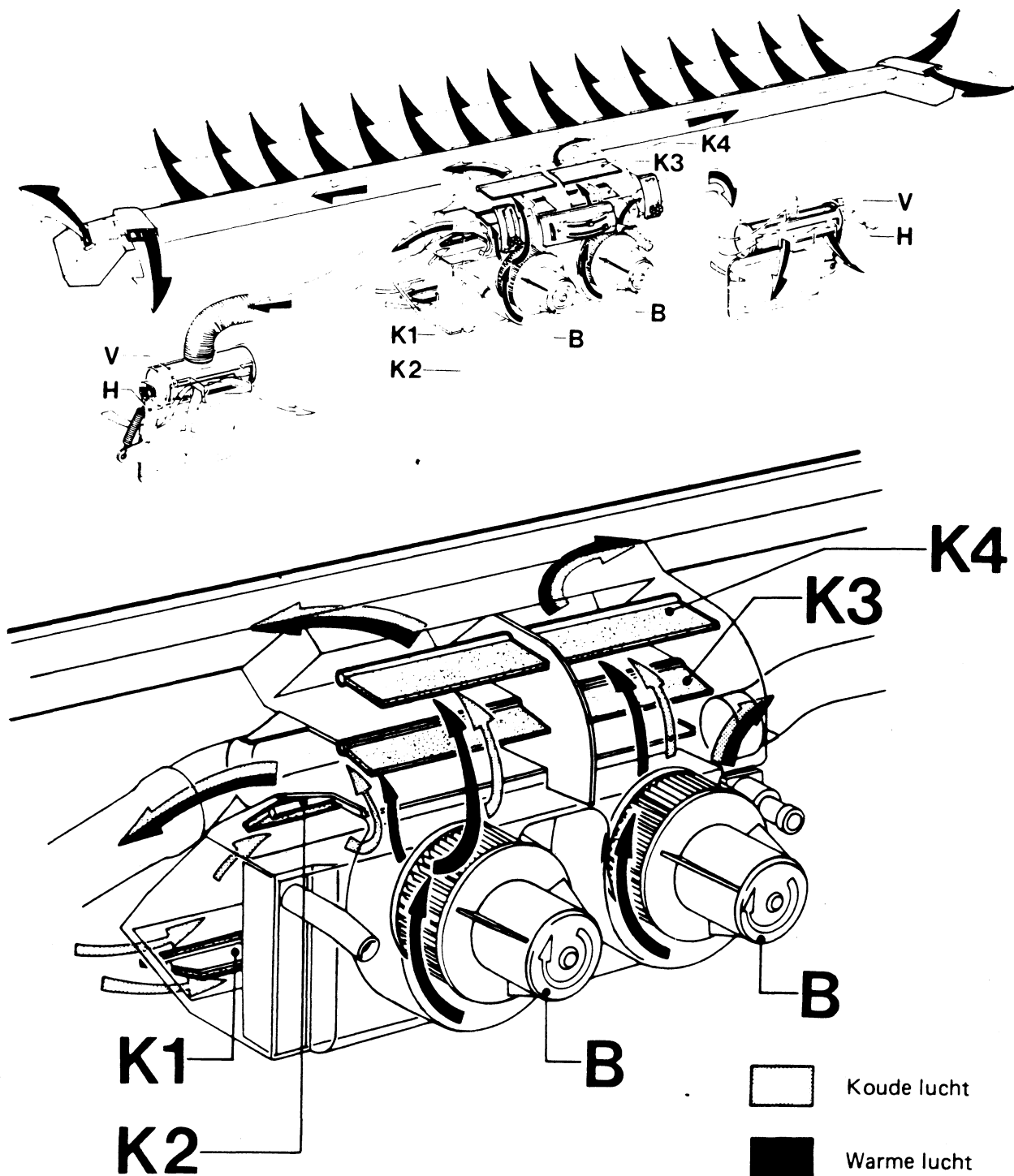


Fig. 2

**Uitbouwen van de kachelunit**

- Verwijder de opbergbak door de 3 bouten gemerkt A uit te nemen (Fig. 3).

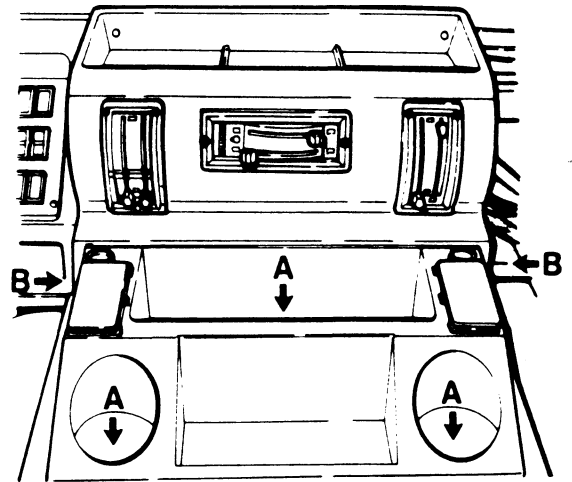


Fig. 3

- De kap om de kachelunit kan afgenomen worden door de twee bouten B los te draaien; daartoe moeten ook de randen om de bedieningsknoppen verwijderd worden (Fig. 4).

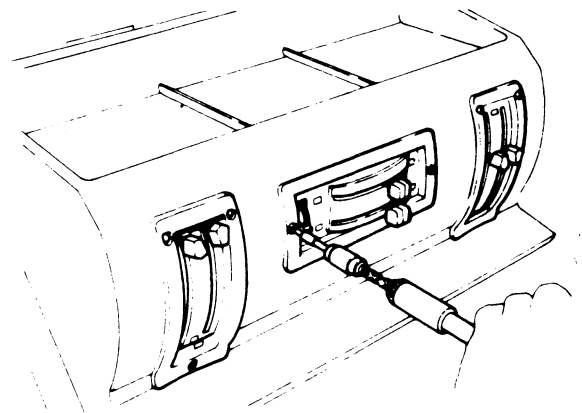


Fig. 4

- De kachelmotoren kunnen nu uitgenomen worden. Ook de kachelkraan is bereikbaar (zie pijl, Fig. 5).

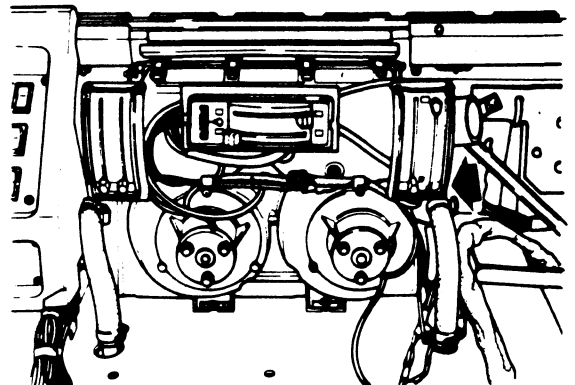


Fig. 5

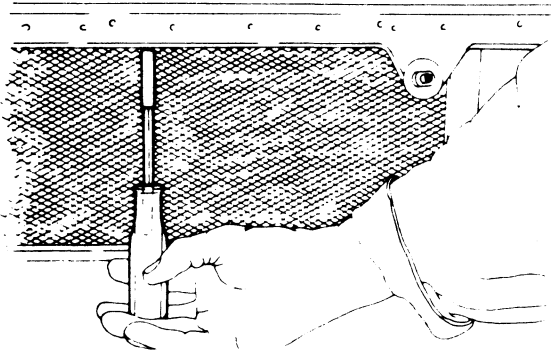


Fig. 6

- Wil men de gehele kachelunit uitbouwen, dan moeten aan de onderzijde van de kabine 8 bouten worden los gemaakt. Drie ervan kan men losdraaien door aan de voorkant van de kabine het grillerooster naar beneden te klappen, de 3 bouten bevinden zich voor het rooster van de luchtinlaat van de kachel (Fig. 6). Voor de 5 andere bouten moet de kabine gekanteld worden (Fig. 7).

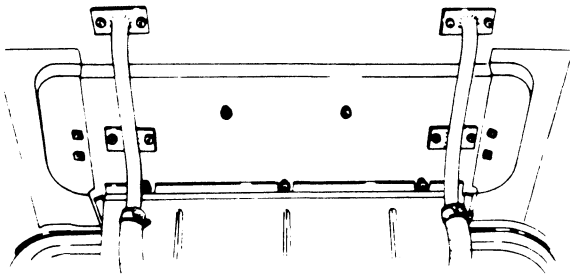


Fig. 7

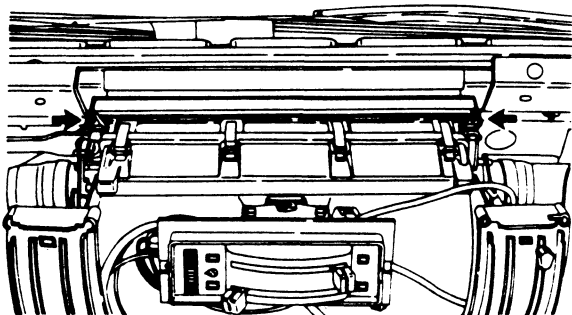


Fig. 8

- Wanneer nu de klemband, waarmee de bovenzijde van de kachel verbonden is met de defrosters, losgenomen wordt kan de complete kachelunit uitgenomen worden (Fig. 8).