

8510	
------	--

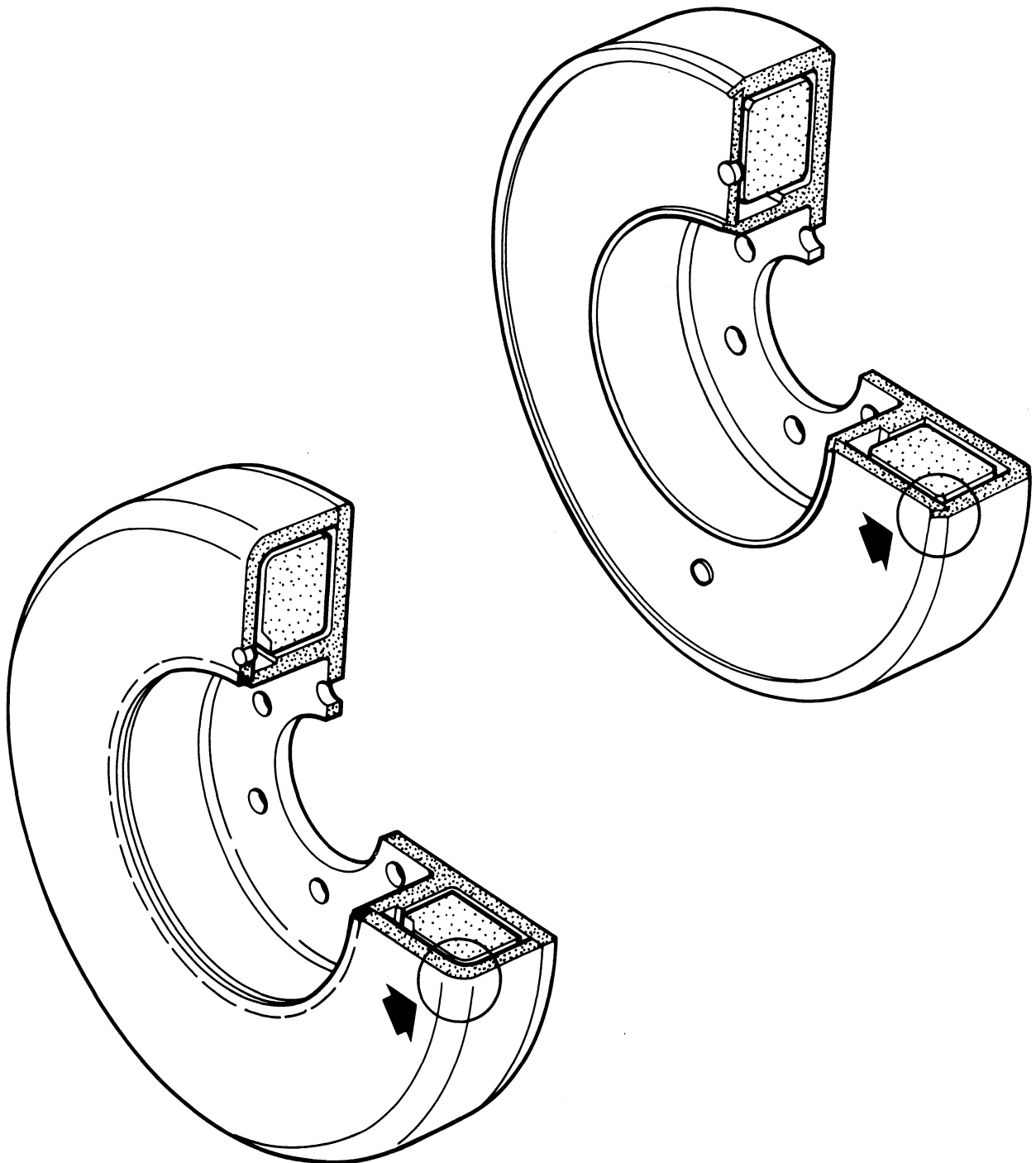
7 TRILLINGDEMPER IN SNAARSCHIJVEN

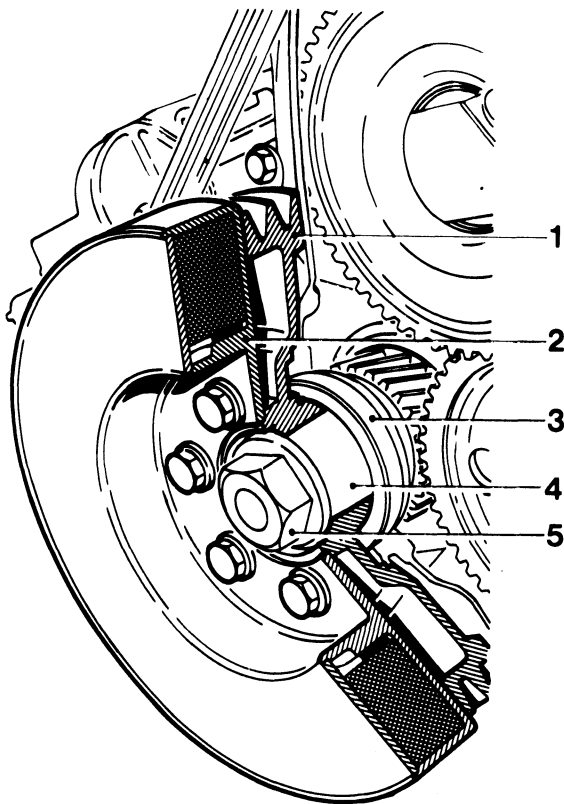
	Bladzijden
Trillingdemper, afbeelding en waarschuwing	1
Trillingdemper, montage	2
V-snaren	3

TRILLINGDEMPER

Waarschuwing

De inwendige delen van deze demper hebben slechts geringe speling.
Ruwe behandeling van de demper kan de goede werking belemmeren.





1. Snaarschijf
2. Trillingdemper
3. Oliekeerring
4. Krukas
5. Tornbout

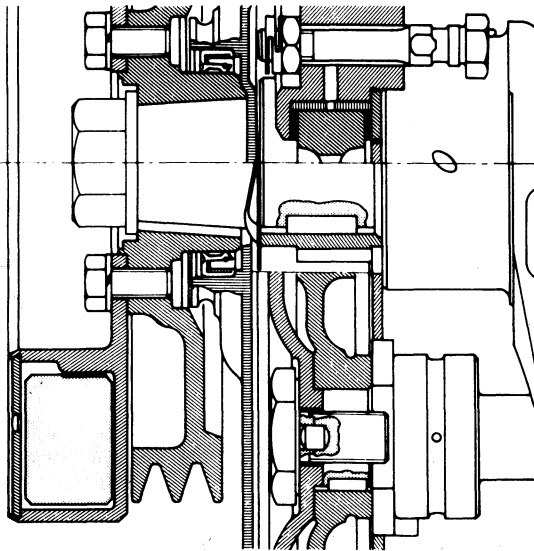
TRILLINGDEMPER, MONTAGE

De gecombineerde trillingdemper-krukas-snaarschijf is in 1979 vervangen door een nieuw type trillingdemper en wordt een afzonderlijke krukas-snaarschijf toegepast.

- Monteer de snaarschijf op de krukas en zet de tornbout vast met het voorgeschreven aanhaalkoppel.
- Controleer dat de pasvlakken van snaarschijf en trillingdemper volkomen schoon zijn.
- Bevestig de trillingdemper op de snaarschijf door middel van twee gewone bouten, dat wil zeggen, bouten zonder opgebracht borgmiddel. Vergeet niet de onderleggingen.
Opmerking: Indien voor het bevestigen bouten met opgebracht borgmiddel zouden worden gebruikt, bestaat de kans, dat tijdens het inschroeven van deze bouten het borgmiddel tussen trillingdemper en snaarschijf komt, waardoor deze beide delen niet volkomen vlak tegen elkaar komen te liggen.
- Zet de twee bouten goed vast.
- Breng vier bouten met opgebracht borgmiddel en de onderleggingen aan. Zet de bouten vast met het voorgeschreven aanhaalkoppel.
- Verwijder de twee bouten zonder opgebracht borgmiddel.
- Breng de twee bouten met opgebracht borgmiddel aan. Vergeet niet de onderleggingen.
- Zet de beide bouten vast met het voorgeschreven aanhaalkoppel.
- Het vernieuwen van de beide V-snaren wordt aanbevolen.

Waarschuwing

De inwendige delen van deze demper hebben slechts geringe speling. Ruwe behandeling van de demper kan de goede werking belemmeren.



V-SNAREN VERNIEUWEN

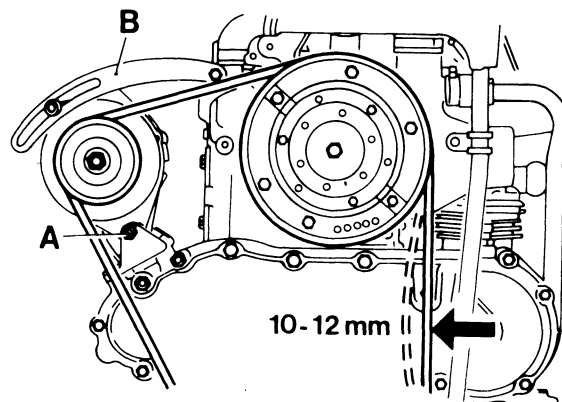
Het vernieuwen van een V-snaar moet voorzichtig gebeuren, door het lossen van de dynamo of generator kan op eenvoudige wijze de snaar of snaren omgelegd worden.

Als er over een poelie meer dan één snaar loopt dan moeten alle snaren gelijktijdig worden vernieuwd.

De V-snaren moeten zo worden gespannen, dat zij tussen twee snaarschijven 10 à 12 mm met een vinger kunnen worden ingedrukt.

Na het vernieuwen van een V-snaar moet de spanning na 2 bedrijfsuren of 60 km rijden worden gecontroleerd en daarna nogmaals na 20 bedrijfsuren of 600 km.

De spanning dient regelmatig te worden gecontroleerd, zie onderhoudsboek.



- A. Bevestigingsbout
- B. Stelstrip