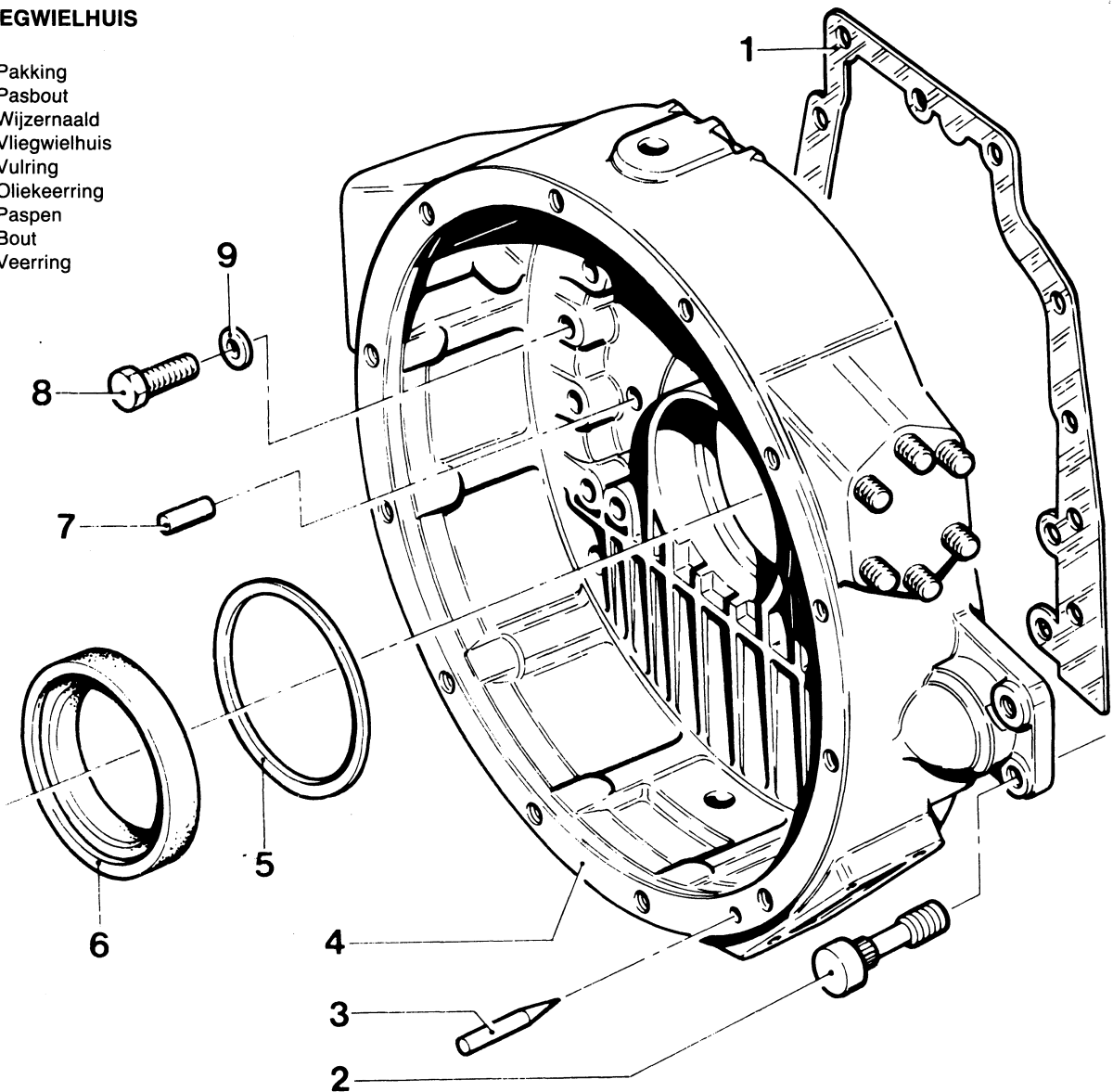


**6 VLIEGWIELHUIS EN VLIEGWIEL**

	<b>Bladzijden</b>
Vliegwielhuis	1
Krukas-oliekeerring	2
Vulring	3
Vliegwiel en starterkrans	3
Starterkrans, monteren	4
Vliegwiel, axiale slingering	4
Vliegwiel, verwijderen	5
Vliegwiel, slijtage	5

## VLEIOWIELHUIS

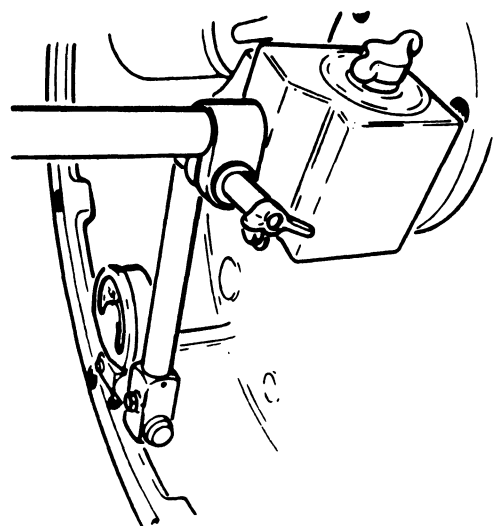
1. Pakking
2. Pasbout
3. Wijzernaald
4. Vliegwielhuis
5. Vulring
6. Oliekeerring
7. Paspen
8. Bout
9. Veerring

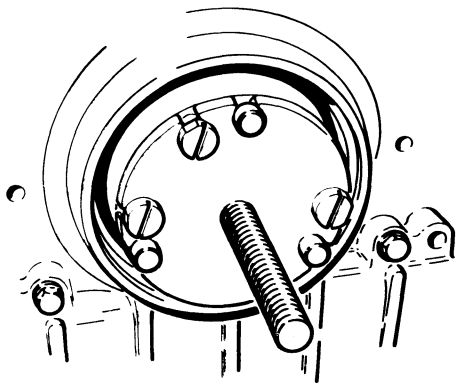


Maak de pasvlakken van cilinderblok en vliegwielhuis goed schoon alvorens de pakking te monteren. De pakking moet droog, dus zonder deze in te smeren, worden aangebracht.

Voor het bevestigen van het vliegwielhuis moet gebruik worden gemaakt van bouten met opgebracht borgmiddel ofwel van gewone bouten met aanwending van Loctite 242 of een ander gelijkwaardig product.

Na het aanbrengen van het vliegwielhuis moet worden gecontroleerd of de pasrand zuiver centrisch ten opzichte van de krukas ligt.



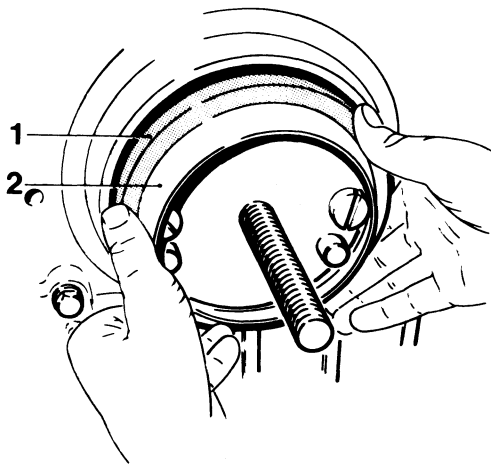


## KRUKAS-OLIEKEERRING

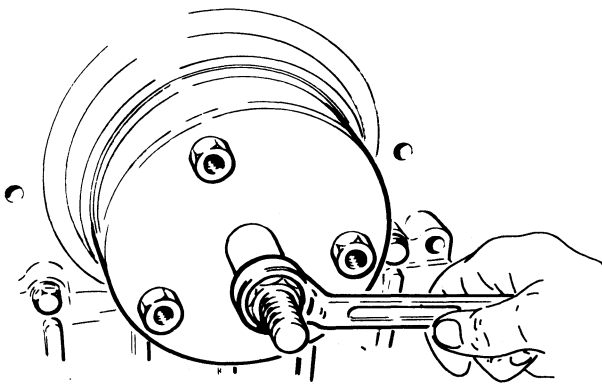
Bij elke nieuwe krukasoliekeerring wordt een voor éénmalig gebruik bestemde kunststof montagering mee geleverd. Bij het aanbrengen van de keerring moet het DAF speciaal gereedschap 535598 worden gebruikt.

Uit te voeren werkzaamheden:

- Alle delen zeer zorgvuldig schoonmaken.
- Geleideplaat op de krukas bevestigen, daarbij de afgeslepen boutkoppen zodanig situeren, dat . . .



- . . . De montagering (2) op de krukasflens kan worden geschoven.
- Oliekeerring (1) op de montagering schuiven.



- Drukring op de geleideplaat aanbrengen en de moer geleidelijk aandraaien, zodat de oliekeerring op zijn plaats wordt geschoven.

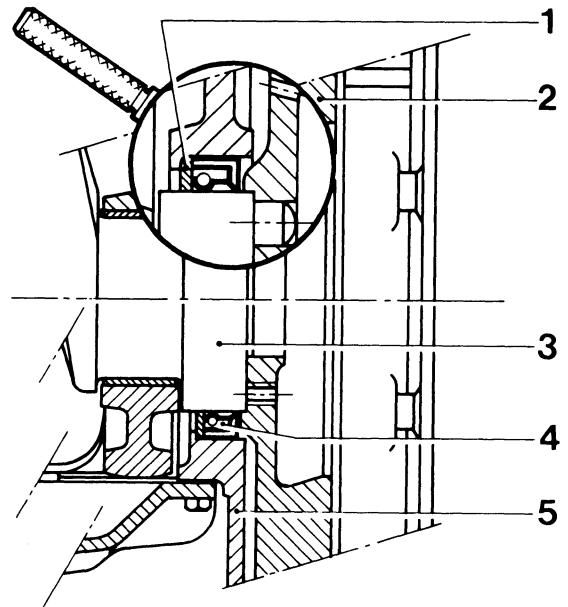
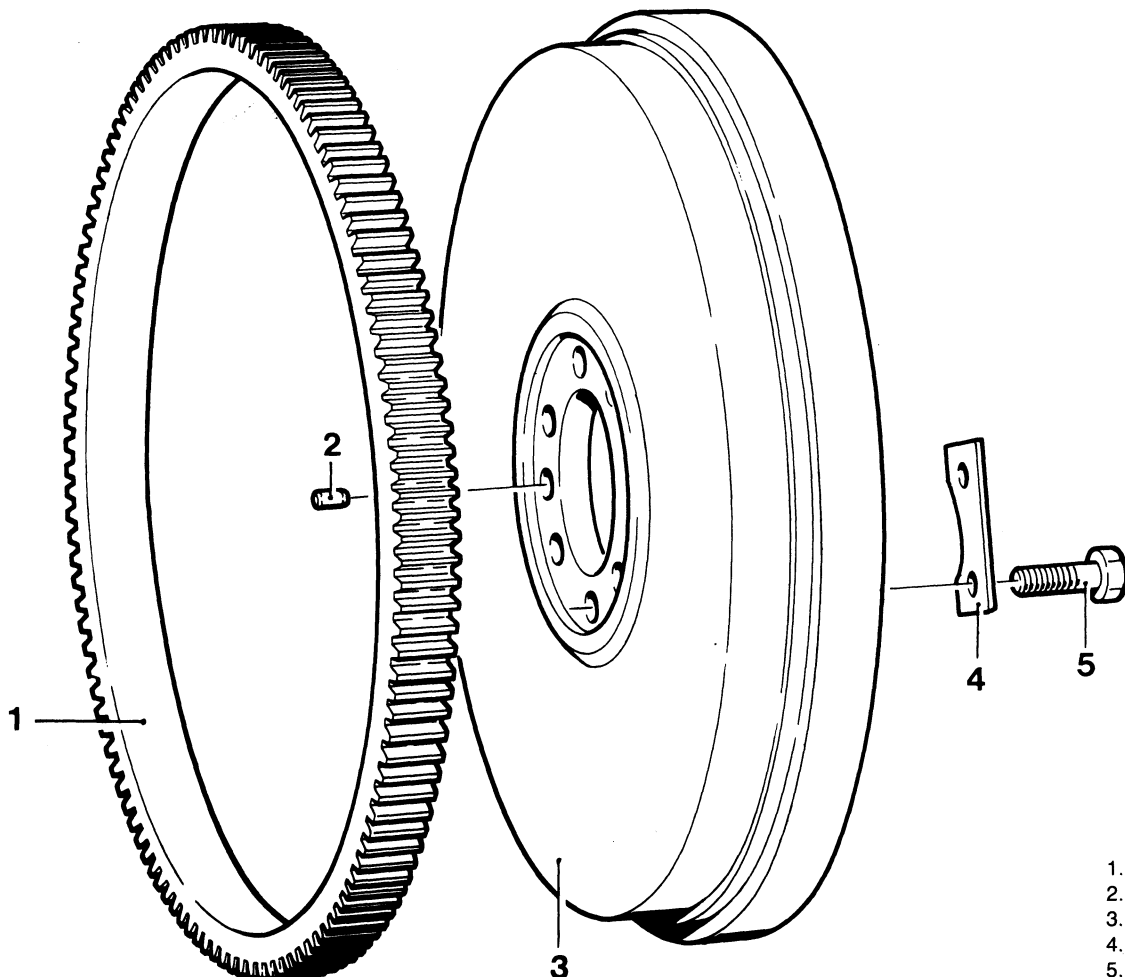
### Attentie

De kunststof montagering onmiddellijk na gebruik **VERNIETIGEN**.

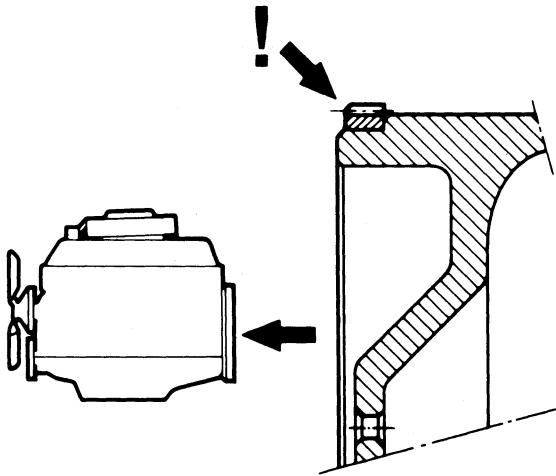
**VULRING**

Wanneer de oliekeerring een groef in de krukas heeft veroorzaakt, kan een vulring worden geplaatst alvorens een nieuwe keerring aan te brengen.

1. Vulring
2. Vliegwiel
3. Krukas
4. Oliekeerring
5. Vliegwielhuis

**VLIEGWIEL EN STARTERKRANS**

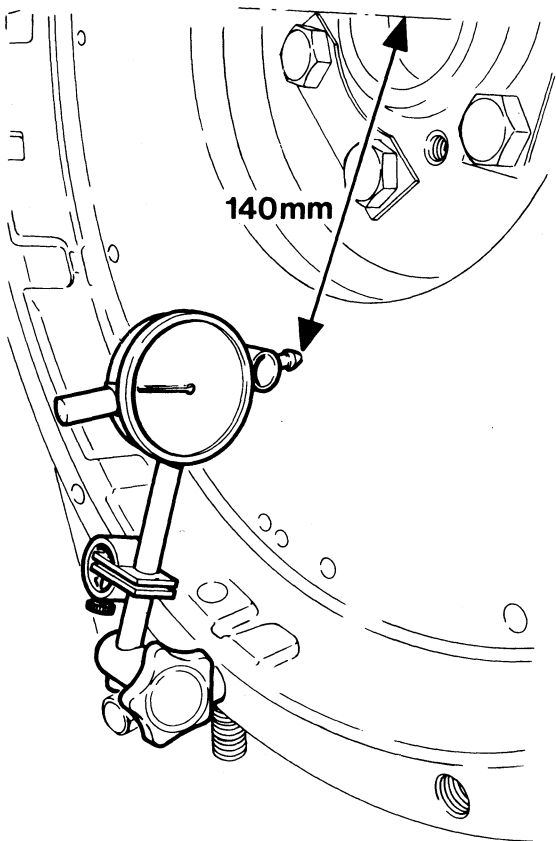
1. Starterkrans
2. Paspen
3. Vliegwiel
4. Borgplaat
5. Bout



### STARTERKRANS, MONTEREN

Starterkrans monteren door verhitting tot ongeveer 230°C.

Starterkrans zodanig aanbrengen, dat de afschuining van de tanden naar de motor is gericht.



### VLEIOWIEL, AXIALE SLINGERING

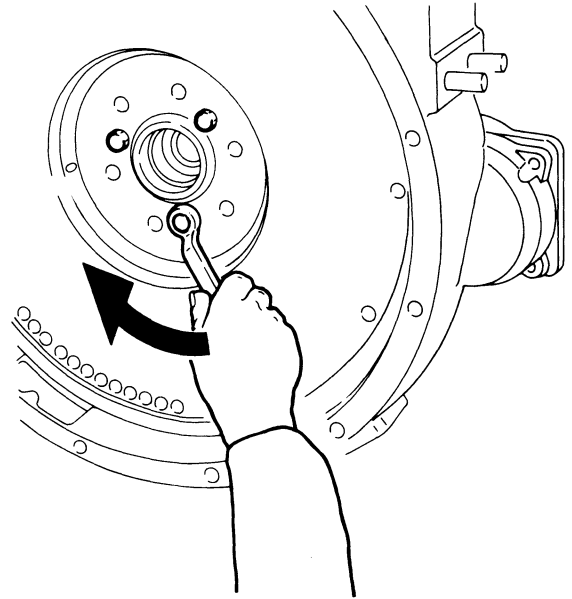
Indien het vliegwiel verwijderd is geweest, moet naderhand de axiale slingering worden gecontroleerd.

Plaats het voetstuk van de meetklok op de pasrand van het vliegwielhuis op 140 mm uit het midden.

Maximaal toelaatbare klokuitslag 0,10 mm.

**VLEIOWIEL VERWIJDEREN**

Het vliegwiel van de krukas drukken met behulp van drie M 10 bouten.

**VLEIOWIEL, SLIJTAGE**

Wanneer op het vliegwiel het slijtvlak voor de koppelingsplaat scheuren vertoont, mag dit vlak worden afgedraaid, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De scheuren mogen zich niet bevinden binnen 5 mm van de binnenrand.
- Het vliegwiel mag maximaal 2 mm worden afgedraaid.
- Bij vliegwielen waarbij de drukgroep wordt bevestigd op een vlak dat niet gelijk ligt met het slijtvlak voor de koppelingsplaat, moet uiteraard ook dat bevestigingsvlak in gelijke mate worden afgedraaid.

