

**SPIEGELS**

De F 2800 kabine is voorzien van elektrisch verwarmde achteruitkijkspiegels. Bovendien is aan de bijrijderszijde een extra trottoirspiegel gemonteerd.

De verwarming wordt ingeschakeld d.m.v. een schakelaar op het dashboard. Voor de schakeling hiervan zie groep 5.

De stand van de spiegels kan op de gebruikelijke wijze met de moeren A worden ingesteld (Fig. 1).

De spiegelsteun kan tegen de kabine geklapt worden. De ruststand wordt daarna vanzelf teruggevonden. Om de ruststand te wijzigen dien moer B onder het kunststofkapje losgedraaid te worden: de spiegelsteun kan daarna in de gewenste stand worden gedraaid.

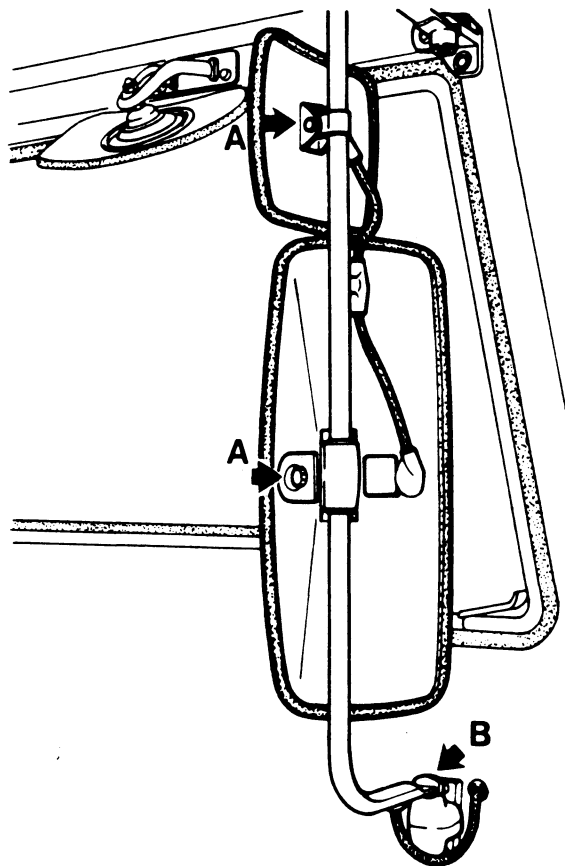


Fig. 1

**VOORRUIT****Technische gegevens**

Bolling : 15 mm  
Materiaal : Securit (gehard)  
Aternatief: gelaagd glas

**Uitnemen van de voorruit**

- Verwijder de bouten van de voetjes (Fig. 1) aan de bovenzijde.
- Druk de bovenzijde van de voorruit met het rubber uit de dakspanning.
- Trek de twee voetjes onder de dakspanning door.
- Til de voorruit uit de dashboardspanning en uit de twee onderste voetjes (1, Fig. 2).

Wordt het oude ruitrubber opnieuw gebruikt, verwijder dan de rubber spanpees (11, Fig. 2) uit het ruitrubber.

Reinig het ruitrubber grondig.

Wanneer er één glassplinter in het ruitrubber achterblijft, kan dit opnieuw ruitbreuk tot gevolg hebben.

Bij gehard glas is juist de rand van de ruit de zwakste plaats!

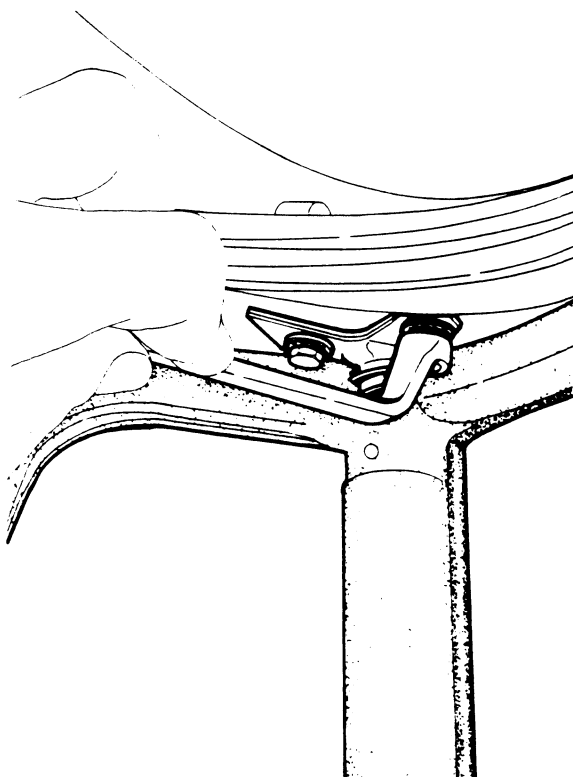


Fig. 1

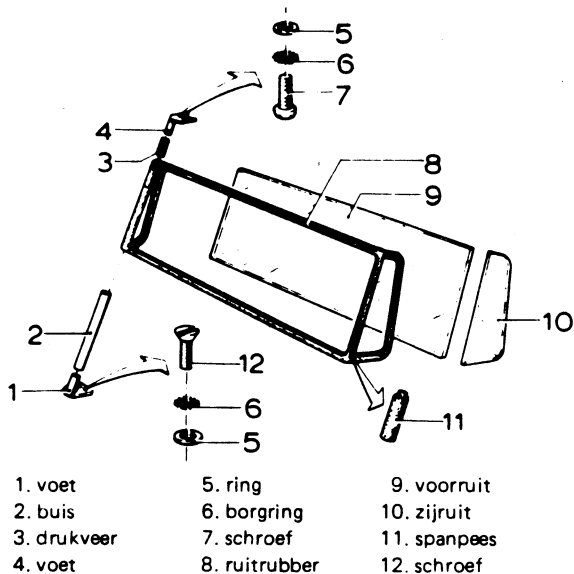


Fig. 2

SECURIT 1 BS 1 JEMEPPE  
 VVA D 122  
 TPGS 78  
 MUIJ38 1281 TIRUC32

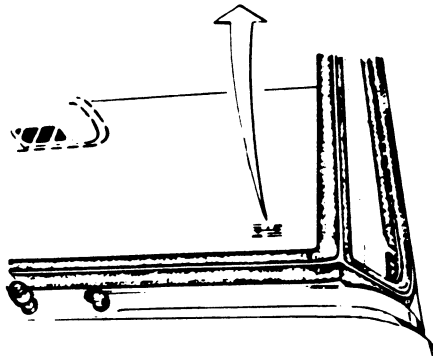


Fig. 3

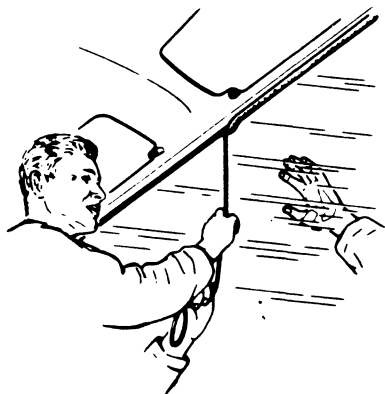


Fig. 4

### Het plaatsen van een voorruit

- Leg het ruitrubber (8, Fig. 2) op een vlakke tafel en leg de ruit 9 er bovenop.
- Het goedkeurstempel in de voorruit moet zowel bij RHD en LHD-uitvoering aan de linker onderzijde van de wagen zijn geplaatst. De ruit is nr. voorgebogen naar de vorm van de kabine. Dit heeft geen invloed op het zgn. "klaar-zichtveld" daar dit over de volle breedte aanwezig is (Fig. 3).
- Plaats de twee hoekruiten 10 in het ruitrubber.
- Druk de metalen buis 2 van onderuit in de linker en de rechter ruitstijl. Het beste kan de buis daartoe worden ingesmeerd met vet (b.v. Shell Donax R). Dit vet mag het rubber uiteraard niet aantasten.
- Plaats de drukveer 3 en de voet 4 in de linker en de rechter ruitstijl.
- Breng langs de boven- en onderzijde van de voorruit twee montagekoorden in het ruitrubber aan.
- Haak de complete voorruit eerst in de twee voetjes (1, Fig. 2) en trek met het montagekoord het onderste ruitrubber over de dashboardspinning. Tegelijkertijd moet de ruit krachtig naar beneden worden gedrukt.
- Trek de twee voetjes (4, Fig. 2) met behulp van het zelfgemaakte haakje (zie speciaal gereedschap) onder de dakspinning door.
- Zet de voetjes vast.
- Trek met behulp van het montagekoord het ruitrubber onder de dakspinning door (Fig. 4).
- Leg een montagekoord om de hoekruit (10, Fig. 2) en trek het rubber over de kabinespinning. Herhaal dezelfde handeling voor de andere hoekruit.
- Rubber spanpees met behulp van pezen-duwer (spec. gereedschap) in het ruitrubber aanbrengen.
- Kit tussen het ruitrubber en kabine, resp. ruitrubber en ruit aanbrengen.