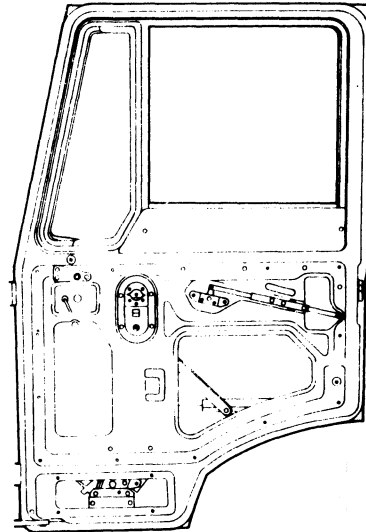


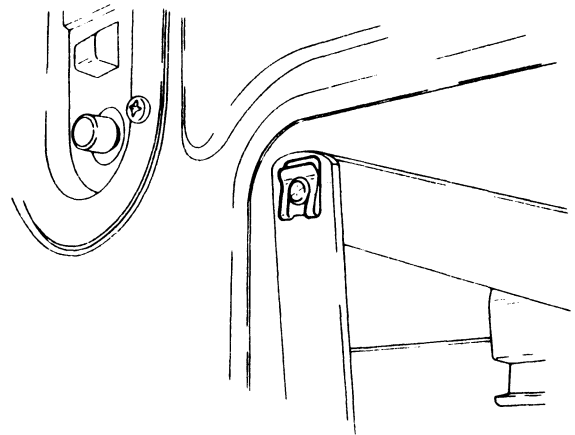
PORTIER**Demontage van het raammechanisme**

Verwijder de bedieningsknop van het ventilatieruitje, de handgreep en de hendel van het portierslot en, bij het portier aan de chauffeurszijde, de slinger van het raammechanisme.

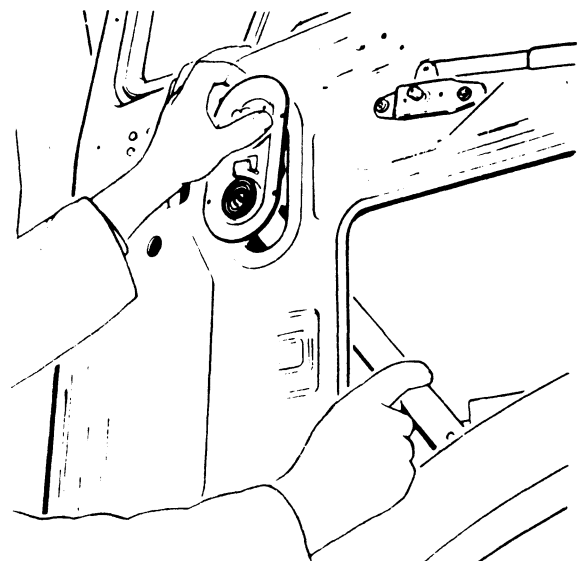
Verwijder het grote bekledingspaneel.

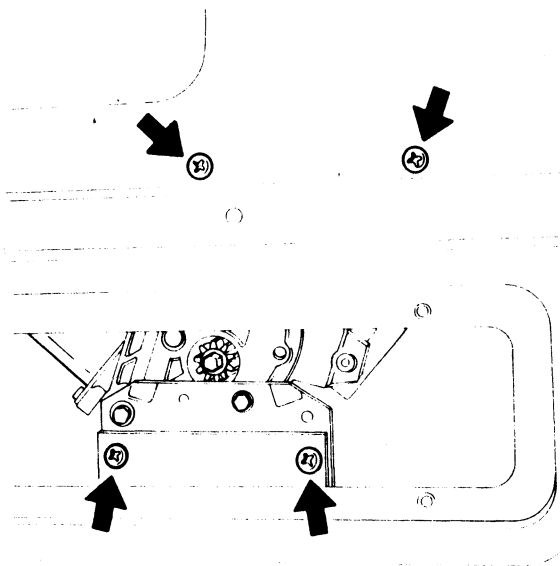


Draai de ruit geheel omlaag en verwijder evt. de bedieningsstang van de elektrische raambediening.



Maak de bouten van de raambediening los en verdraai de raambediening iets, zodat het kogeltje uit de geleidingsrail schuift.
Het raammechanisme kan nu uitgenomen worden.

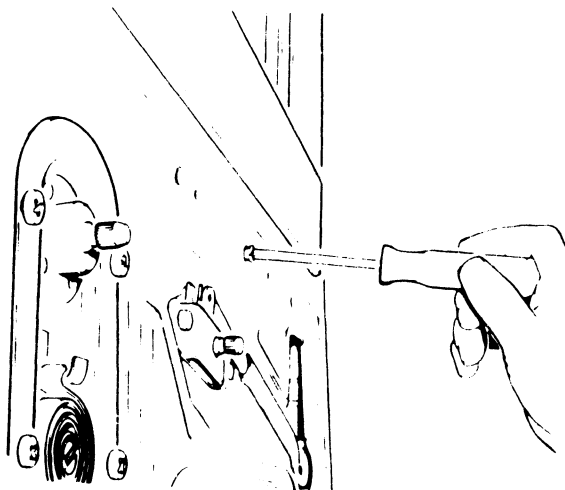




Demontage van de elektrische raambediening

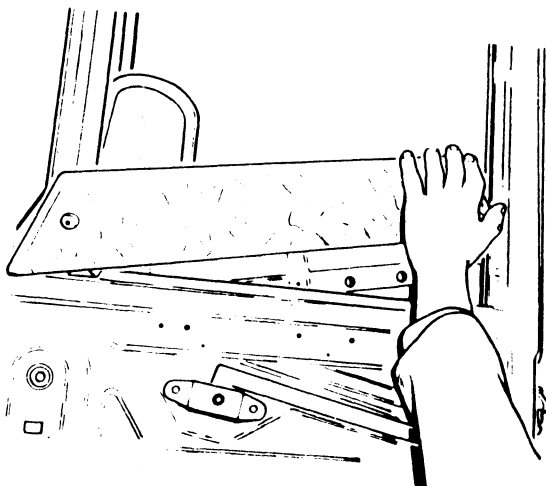
Verwijder het raammechanisme zoals hierboven is beschreven.

Verwijder de aluminium schopplaat en vervolgens de 4 kruisschroeven waarmee de elektrische raambediening is bevestigd en neem de elektrische raambediening uit.



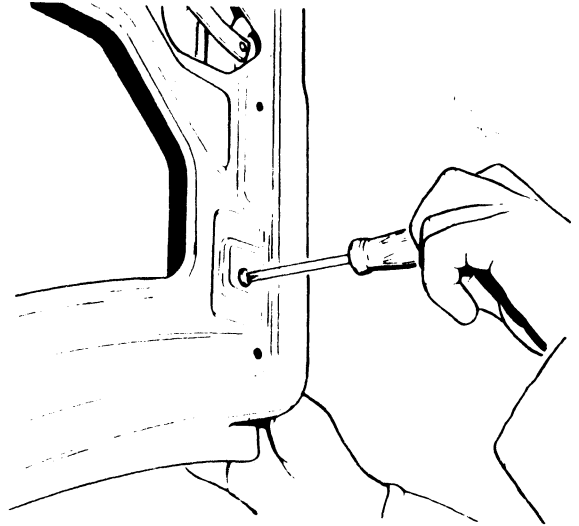
Demontage van de zijruit

Verwijder het raammechanisme, zoals hiervoor is beschreven: de elektrische raambediening kan blijven zitten.

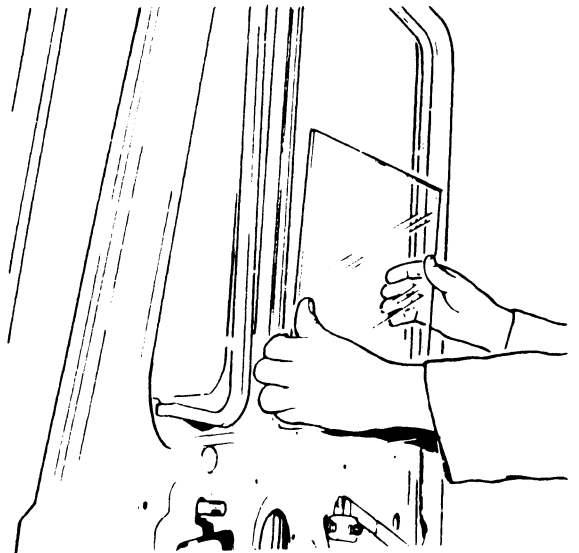


Verwijder het kleine bekledingspaneel, dat zich direct onder de zijruit bevindt.

Verwijder het boutje van de achterste geleiderail van de ruit.
Verwijder het metaal van het rubber.
Het rubber kan nu vrij worden bewogen.
Om meer ruimte te verkrijgen kan het portierslot worden gedemonteerd.



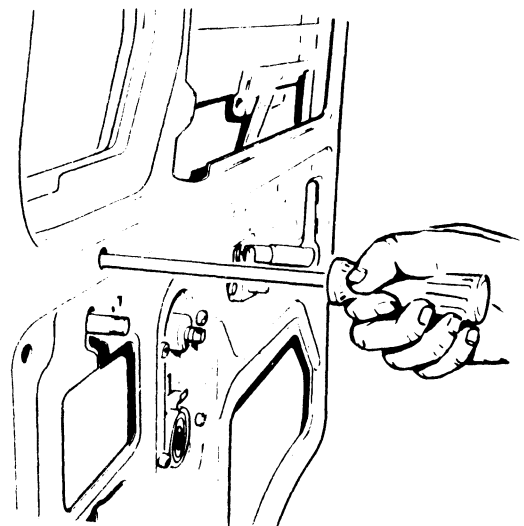
De ruit kan nu worden verwijderd.

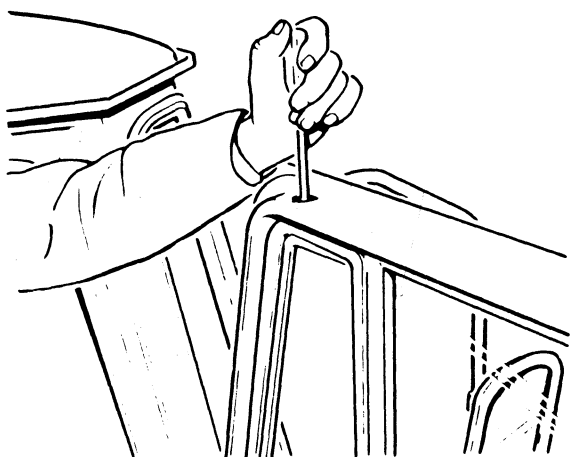


Demontage van het ventilatieruitje

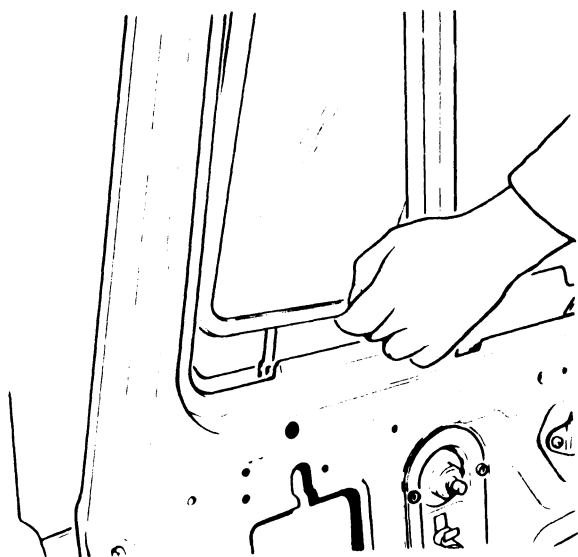
Neem de rubberdopjes onder en boven het ruitje uit het portier.

Verwijder de bout, die het ruitje met het draaimechanisme verbindt.





Draai de pen boven in het portier een eind terug.



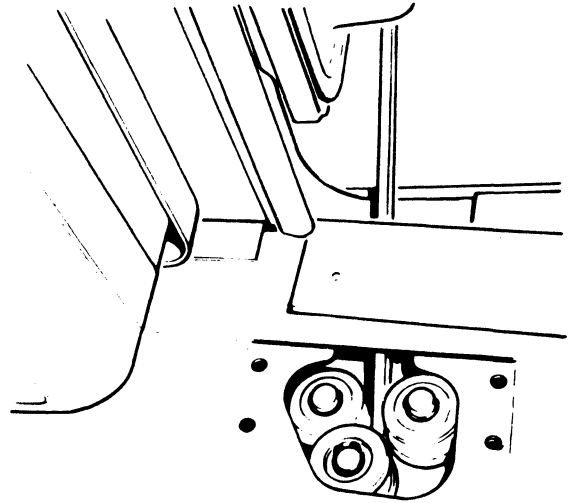
Het ruitje kan nu, in gesloten toestand, uit het portier worden genomen.

Demontage van het draaimechanisme van het ventilatieruitje

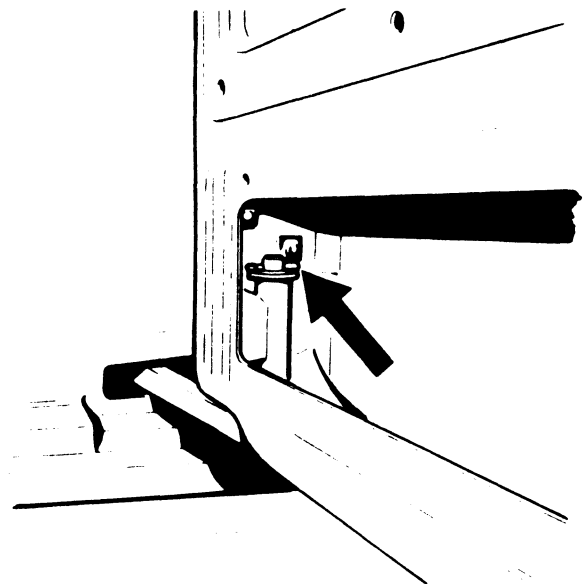
Verwijder het grote bekledingspaneel.
Verwijder het boutje, dat het draaimechanisme verbindt met het ventilatieruitje.
Verwijder de kruiskopschroeven en neem het draaimechanisme uit het portier.

Montage van de deurvanger

Stang aanbrengen door het gat in de cabinevloer.
Rollen aanbrengen.



Pen in portier aanbrengen en ring en splitpen monteren.
Afdekladatje monteren.

**Portierscharnieren**

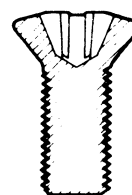
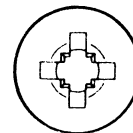
De Pozidriv-schroeven van de bevestiging portierscharnieren zijn vervangen door Torxdriv-schroeven. Het voordeel hiervan is dat de binnenvranding zodanig is gevormd, dat de kracht van het aanhaalkoppel het gereedschap niet meer uit de schroefkop drukt.

Als gereedschap kan b.v. een schroevendraaierdop (DAF nr. 694880) in combinatie met een dopsleutelset worden gebruikt.

Echter wanneer het scharnier wordt losgemaakt, treedt er beschadiging van de washprimerlaag ter plaatse van het scharnier op. Daarom is het aan te raden deze verbinding slechts bij hoge uitzondering los te maken en indien dit toch moet gebeuren, in elk geval een nieuwe voorbehandeling (washprimer en afdichtmiddel) aan te brengen.

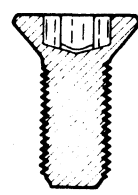
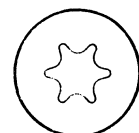
Als afdichtmiddel mag i.p.v. "Loctite 574" ook "Loctite 510" (DAF nr. 636063) worden gebruikt.

OUD



POZIDRIV

NIEUW



TORXDRIV