

ALGEMEEN

PRODUKT-WIJZIGINGEN (verschillen tussen bedradingsschema 650233 en 660872)

Lay-out centraalkast

De lay-out van de centraalkast is gewijzigd om ruimte te krijgen voor de montage van de elektronische unit ten behoeve van de VISAR. Daarom zijn de bestaande relaisvoetjes vervangen door andere waarin zowel een relais alsmede 3 zekeringen geplaatst kunnen worden. Het type zekering is ook gewijzigd en wel om de volgende redenen.

De nieuwe plaatszekering heeft een langere levensduur alsmede een veel betere stroomoverdracht in vergelijking met het vorige type. De stroom gaat nu via 2 A.M.P.-klemmen, terwijl het vorige type de stroom, door 2 verende kontakten waar tussen de zekering geklemd zat, vloeide. Wordt de stroom, om een of andere reden hoger dan de aangegeven waarde, dan smelt de plaatszekering direct door. Dit is een groot voordeel omdat dit de juiste beveiliging biedt voor de elektronische apparatuur. Denk maar aan VISAR, tachograaf en richtingaanwijzerautomat. Om gemakkelijk de zekeringen te kunnen vervangen wordt op korte termijn bekeken om een plastic zekeringtangetje toe te voegen aan de inhoud van de centraalkast. Tevens zal op de sticker in het deksel van de centraalkast ook de waarde van de zekering worden aangegeven.

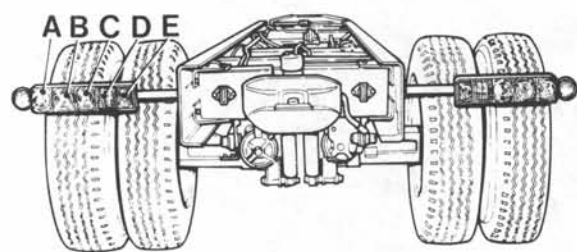
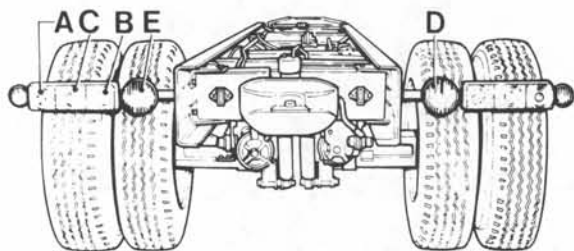
Differentieelblokkeringen van de 2699 en 2255 T, alsmede P.T.O.

Deze werden voorheen elektro pneumatisch bediend.

De huidige uitvoering is geheel pneumatisch, doch via een drukschakelaar (stoplichtschakelaar) gaat er toch een controlelampje branden op het instrumentenpaneel als de blokkering en/of P.T.O. wordt ingeschakeld.

Differentieelblokkering 2699 T

Voorheen werd ook deze blokkering elektro/pneumatisch bediend. Thans is deze bediening ook geheel pneumatisch geworden, alleen worden de controlelampjes op het instrumentenpaneel bediend door schakelaars die zich in de differentieels bevinden zoals voorheen het geval was bij de 2698 T.



- A = Richting licht
- B = Stoplicht
- C = Achterlicht
- D = Mistachterlamp
- E = Achteruitrijlamp

Verlichting achter

De verlichting achter is zodanig gewijzigd dat alle lampen zich in twee units bevinden, één voor links-achter en één voor rechts-achter. Voorheen was er maar één mist-achterlamp, dit zijn er nu twee geworden. Denk er om; beide units zijn niet gelijk, in één van de units is onder C (zie tekening) een lichtvenster gemonteerd voor de verlichting van de kentekenplaat. In welke unit, is afhankelijk van het type voertuig.

Stoplichtcircuit

In het stoplichtcircuit is een automatische waterafblaasklep opgenomen alsmede een stoplichtrelais. Het stoplichtrelais wordt bediend door een stoplichtschakelaar (massa-schakelaar). In ruststand van het relais wordt de waterafblaasklep continu voorverwarmd. Wordt er geremd dan gaan de stoplichten branden en zal de waterafblaasklep afblazen.

Elektromagnetische ventilatorkoppeling

Hier bestaat de wijziging uit het laten vervallen van de handbediening van de ventilatorkoppeling. De reden hiervan is de volgende:
De wet op geluids-eisen stelt dat bij metingen aan een voertuig dat uitgerust is met de mogelijkheid tot het inschakelen van een koelventilator deze ingeschakeld moet zijn tijdens de meting. De ventilatorkoppeling komt nu pas in bij een sterk verwarmde motor met behulp van de bestaande thermostaatschakelaar.

Kachelmotoren

Met ingang van chassisnummer 238441 zijn de twee motoren van 12 Volt vervangen door twee motoren van 24 Volt.