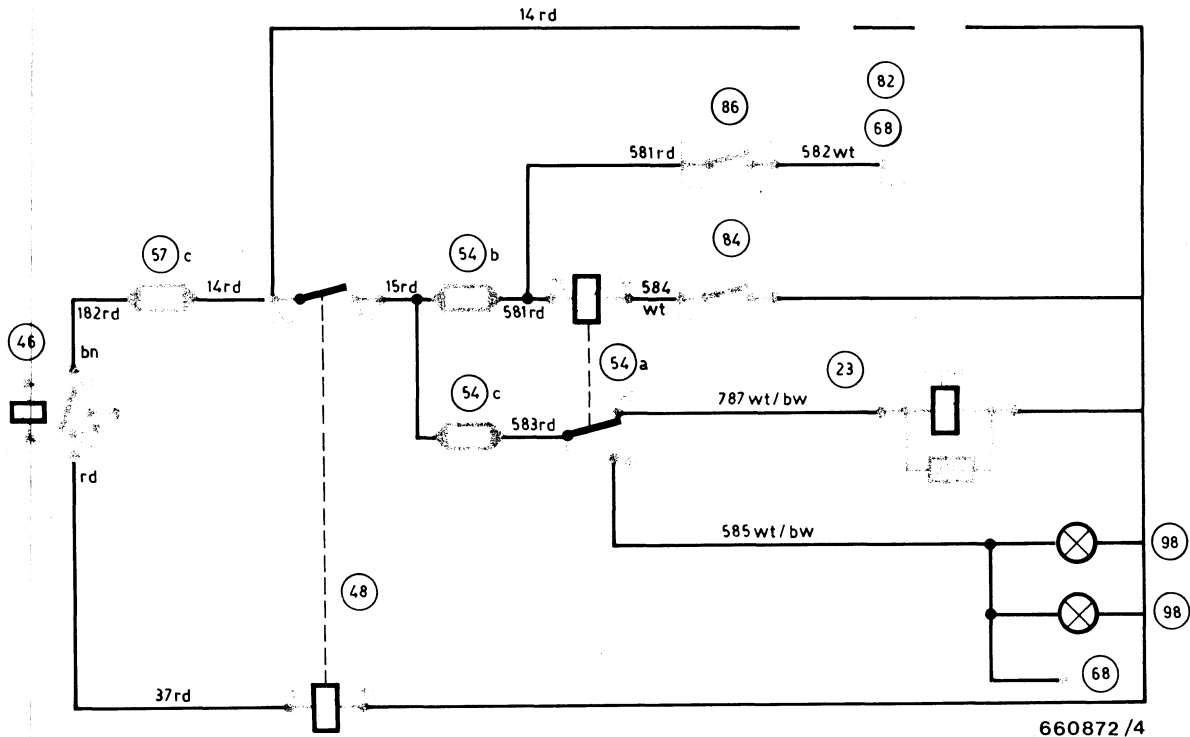


STOPLICHTEN EN KONTINUREM-VOLGWAGEN



Als de kontaktsleutel in de stand "kontakt" staat wordt het kontaktrelais (48) bekrachtigd waardoor de aansluitpunten 88a en 88 met elkaar worden verbonden.

Hierdoor komt de batterijspanning via draad 14 rd, verbinding 88a-88 en draad 15 rd op de zekeringen (54)b en (54)c.

Wordt de motorrem in werking gesteld dan stijgt de druk in dat remcircuit waardoor de schakelaar ten behoeve van de kontinurem-volgwagen (86) zal sluiten. Hierdoor komt er spanning op aansluiting 54g van de 7-polige stekerdoos ten behoeve van volgwagen (68). Vanaf zekering (54)c kan de spanning via draad 583rd, over de verbinding 30-87a van het stoplichtrelais (54)a en draad 787 wt/bw op de waterafblaasklep (23) komen.

De andere zijde van deze klep is verbonden met massa waardoor deze klep continu is bekrachtigd.

Wordt de bedrijfsrem in werking gesteld dan stijgt de druk in dit circuit en zal de stoplichtschakelaar (84) zich sluiten en het stoplichtrelais (54)a met massa verbinden waardoor dit relais wordt bekrachtigd. Als dit relais bekrachtigd is dan wordt de verbinding 30-87a verbroken en tevens verbinding 30-87 gemaakt.

De waterafblaasklep is dan niet meer bekrachtigd en zal het eventuele condenswater afblazen.

De spanning kan nu vanaf zekering (54)c via draad 583 rd, verbinding 30-87 en draad 585 wt/bw op de beide stoplichten (98) komen waardoor deze gaan branden.

Tevens komt de spanning ook op aansluitpunt 54 van de 7-polige stekerdoos ten behoeve van volgwagen (68).