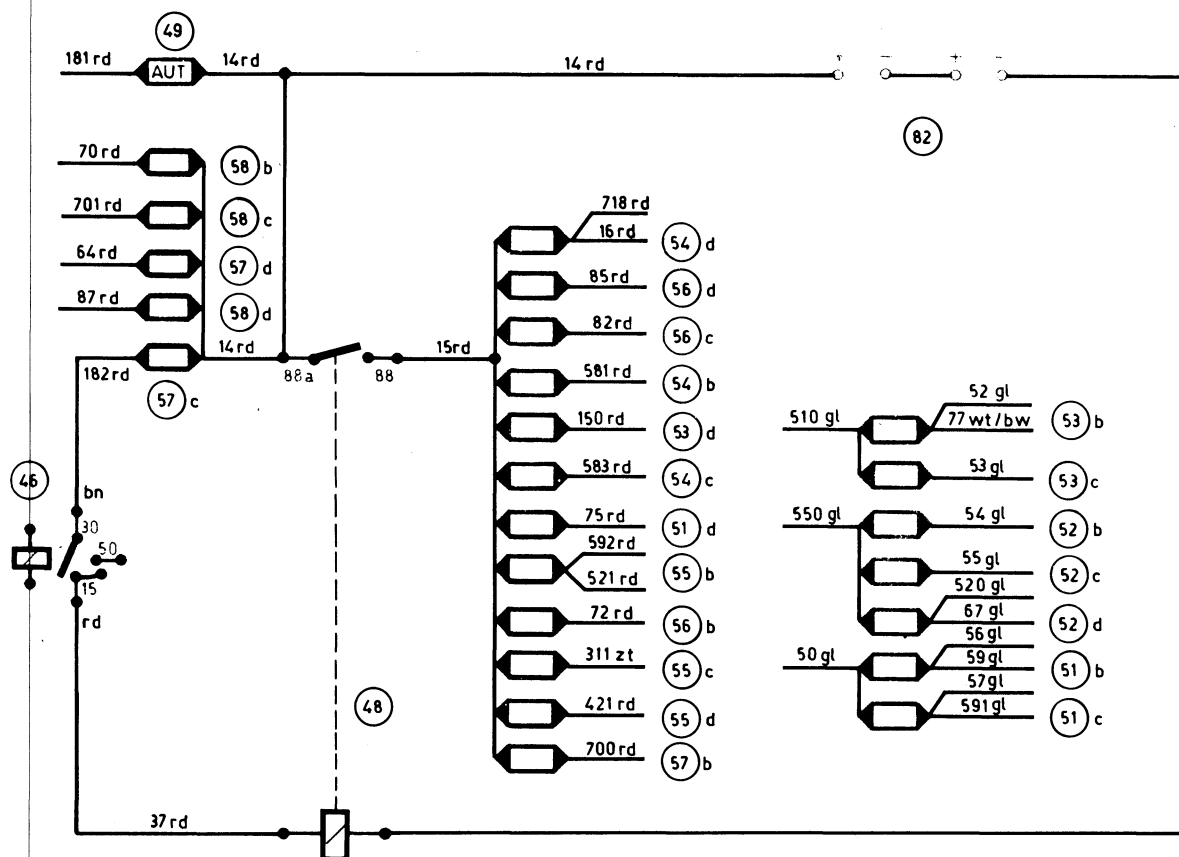


ZEKERINGEN EN CENTRAALKAST



660872/4

De automatische zekering (49) en de zekeringen (57d), (58d), (58b, c, d), zijn vóór het kontaktrelais geschakeld en wel om de volgende redenen.

De automatische zekering is eigenlijk een thermische schakelaar. Deze zekering vormt een beveiliging voor de lichtschakelaar.

Stel dat er in de lichtschakelaar of in de bedrading van de verlichting een kortsluiting ontstaat, dan zal de automatische zekering de spanningstoevoer onderbreken.

Was deze zekering niet in de schakeling opgenomen, dan zou er bij een eventuele sluiting de mogelijkheid kunnen ontstaan dat de schakelaar en bedrading zou verbranden, omdat de verlichtingsschakelaar rechtstreeks op de batterijen is aangesloten.

Zekeringen (58b) is de beveiliging van het uurwerk van de tachograaf. Dit uurwerk moet te allen tijde onder spanning blijven staan om de juiste tijd aan te geven.

Zekering (58c) is de beveiliging van de waarschuwingsknipperlichtinstallatie (en indien opgebouwd de standverwarming).

De waarschuwingsknipperlichtinstallatie moet ook kunnen werken als men door pech het voertuig verlaat.

Zekering (57d) is de beveiliging van de interieurverlichting, standverwarming en radio/cassettrecorder.

Ook deze componenten moeten buiten het kontaktrelais om bediend kunnen worden.

Zekering (58d) is de beveiliging van de sigareaansteker.

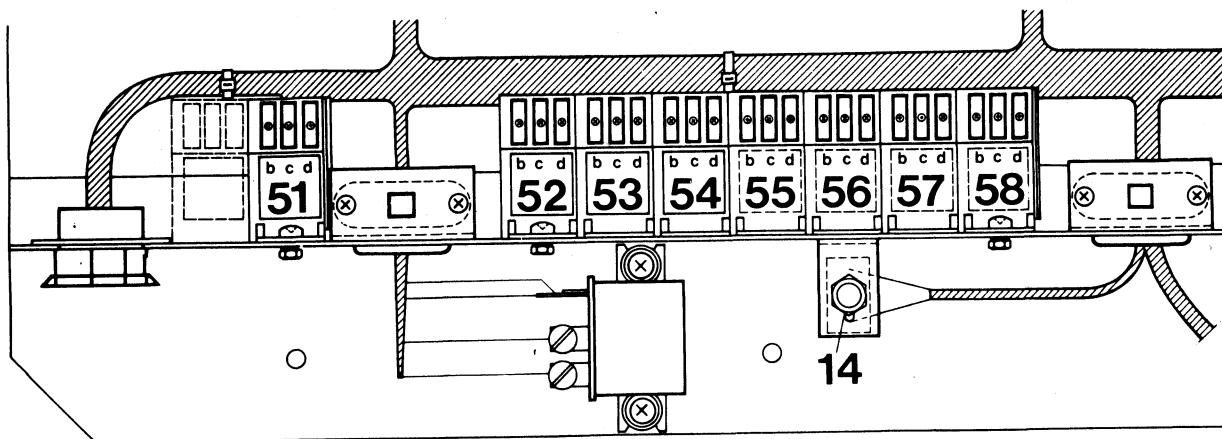
Zekering (57c) is de beveiliging van de stuurslot-kontakt-schakelaar en het kontaktrelais alsmede voor het grootlichtsignaal.

Het grootlichtsignaal moet ook bediend kunnen worden bij uitgeschakeld contact.

WAARDEN EN FUNKTIES VAN DE ZEKERINGEN

De zekeringen zijn ondergebracht in relais- en zekeringvoetjes die gemonteerd zijn in de centraalkast. Het relais wordt vernoemd met een cijfer met daarachter een a (bijv. 51a). Zekeringen worden vernoemd met een cijfer met daarachter een b, c of d (bijv. 51b). De waarden en functies van de zekeringen zijn de volgende.

- 51 b = 5 A Parkeerlicht en achterlicht links
- 51 c = 5 A Parkeerlicht en achterlicht rechts
- 51 d = 7,5 A Richtingaanwijzerautomaat
- 52 b = 5 A Dimlicht links
- 52 c = 5 A Dimlicht rechts
- 52 d = 5 A Instrumentenverlichting, bediening mistlampen
- 53 b = 5 A Grootlicht links, controlelamp grootlicht
- 53 c = 5 A Grootlicht rechts
- 53 d = 5 A Controlelampen, meters en controle differentieelblokkeringen
- 54 b = 5 A Bediening stoplichten
- 54 c = 5 A Stoplichten, waterafscheider
- 54 d = 5 A Hefinrichting, ventilatorkoppeling
- 55 b = 7,5 A Mistlampen vóór, achteruitrijlamp
- 55 c = 5 A Gloeien
- 55 d = 10 A Elektrisch raamapparaat, verwarmde spiegels
- 56 b = 5 A Visar
- 56 c = 5 A Ruitewis/was-intervalinstallatie
- 56 d = 7,5 A Kachelmotoren
- 57 b = 7,5 A Tachograaf (meetsysteem)
- 57 c = 15 A Stuurslot, kontakt-, startschakelaar, grootlichtsignaal
- 57 d = 5 A Interieurverlichting, radio
- 58 b = 5 A Tachograaf (klok)
- 58 c = 7,5 A Waarschuwingssknipperlicht-installatie
- 58 d = 5 A Sigareeraansteeker
- 49 = 10 A Automatische zekering voor de voeding van de verlichting



LAY-OUT CENTRAALKAST

In de centraalkast bevinden zich alle componenten die niet strikt plaatsgebonden zijn. Ook worden in de centraalkast verschillende draadbomen van de kabine door middel van konnektoren met elkaar verbonden.

Deze centraalkast bevindt zich op de motortunnel tussen chauffeur en bijrijder.

In de centraalkast bevinden zich de volgende componenten:

Standaard

1. Schakelaar parkeerrem
2. Weerstand instrumentenverlichting
3. Konnektor t.b.v. Webasto
4. Relais wis-was-interval
5. Zoemer luchtdrukvoorraad
6. Richtingautomaat
7. Zekeringen
8. Relais stuurslotbeveiliging
9. Relais dimlicht
10. Relais grootlicht
11. Relais stoplicht
12. Konnektoren
13. Kontaktrelais
14. Automatische zekering verlichting

Optional

15. Elektronische unit Visar
16. Elektronische unit Visar
17. Relais automatische bediening sleepas
18. Reserve (Webasto)
19. Relais mistlampen vóór
20. Reserve (Webasto)
21. Reserve (Webasto)
22. Reserve (Webasto)

