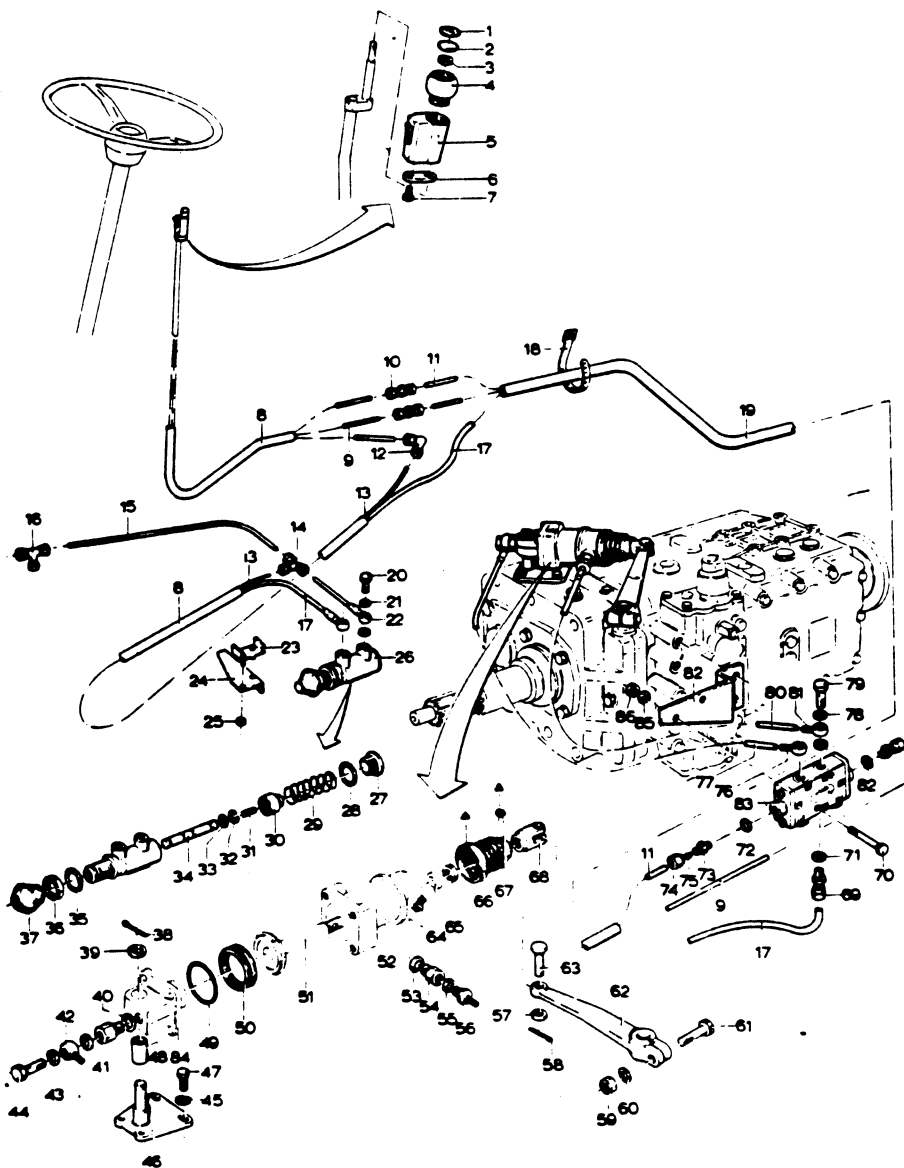


LUCHTDRUKSysteem VOORSCHAKELBAK GV 90

- | | | | |
|--------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| 1. Instructieplaat | 12. Kniekoppeling | 23. Beugel | 34. Stift |
| 2. Deksel | 13. Slang | 24. Steun | 35. Ring |
| 3. Moer | 14. T-koppeling | 25. Moer | 36. Moer |
| 4. Knop | 15. Slang | 26. Hoofdventiel | 37. Stofkap |
| 5. Schakelventiel | 16. T-koppeling | 27. Plug | 38. Splitpen |
| 6. Afsluitplaat | 17. Slang | 28. Pakkingring | 39. Ring |
| 7. Bout | 18. Klemband | 29. Drukveer | 40. Afdichtring |
| 8. Kous | 19. Kous | 30. Klep | 41. Nippel |
| 9. Slang | 20. Banjobout | 31. Drukveer | 42. Banjo |
| 10. Koppeling | 21. Afdichtring | 32. Borgveer | 43. Afdichtring |
| 11. Slang | 22. Banjo | 33. O-ring | 44. Banjobout |
| | | | 45. Veerring |
| | | | 46. Steun |
| | | | 47. Bout |
| | | | 48. Lagerbus |
| | | | 49. Afdichtring |
| | | | 50. Manchet |
| | | | 51. Zuiger |
| | | | 52. Schakelcilinder |
| | | | 53. Afdichtring |
| | | | 54. Nippel |
| | | | 55. Afdichtring |
| | | | 56. Koppeling |
| | | | 57. Ring |
| | | | 58. Splitpen |
| | | | 59. Moer |
| | | | 60. Ring |
| | | | 61. Bout |
| | | | 62. Schakelhefboom |
| | | | 63. Koppen |
| | | | 64. Afdichtring |
| | | | 65. Moer |
| | | | 66. Balg |
| | | | 67. Zeef |
| | | | 68. Gaffel |
| | | | 69. Nippel |
| | | | 70. Bout |
| | | | 71. Afdichtring |
| | | | 72. Afdichtring |
| | | | 73. Koppeling |
| | | | 74. Wartelmoer |
| | | | 75. Klemring |
| | | | 76. Banjo |
| | | | 77. Slang |
| | | | 78. Afdichtring |
| | | | 79. Banjobout |
| | | | 80. Slang |
| | | | 81. Banjo |
| | | | 82. Afdichtring |
| | | | 83. Relaisventiel |
| | | | 84. Deksel |
| | | | 85. Veerring |
| | | | 86. Moer |



Invoegen achter 3-10-2

TECHNISCHE GEGEVENS

Slag van schakelcilinder

58 mm

Verstelbaarheid van gaffel

12 mm

INSTELLEN VAN HET HOOFDVENTIEL

In subgroep 3-00-1, blz. 7, is reeds beschreven, dat de voorschakelbak alleen kan worden geschakeld bij ingetrapt koppelingspedaal.

Hiertoe is bij de hoofdcilinder van de koppeling een hoofdventiel (26) aangebracht, dat door een steun (24) wordt bediend. De steun (24) is bevestigd aan de drukstift van de hoofdcilinder van de koppeling.

De steun (24) is voorzien van slobgaten om het tijdstip, waarop de voorschakelbak schakelt, in te stellen.

Het hoofdventiel mag pas worden geopend, wanneer de koppeling vrij is.

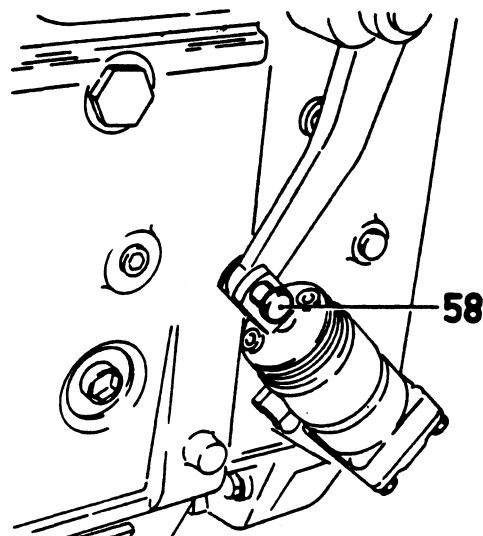
Voor het instellen van de steun (24) kan de volgende procedure worden toegepast.

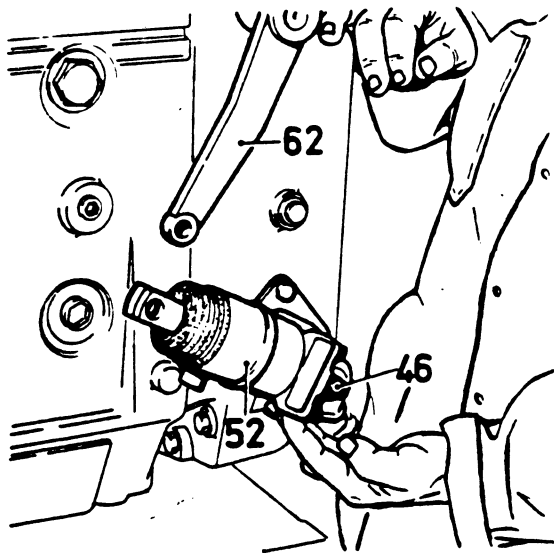
- Start de motor, zet het versnellingshendel vrij en laat het koppelingspedaal los.
- Tracht voorzichtig een niet-gesynchroniseerde versnelling, bijvoorbeeld de achteruitversnelling in te schakelen, tot de tandwielen juist beginnen te kraken.
- Trap nu langzaam de koppeling in tot het kraken juist ophoudt.
- Houd het koppelingspedaal in de gevonden stand en meet de afstand tussen de steun (24) en het hoofdventiel (26). Deze afstand moet 1,5 mm bedragen.
- Trap nu het koppelingspedaal verder in en controleer of het hoofdventiel wordt bediend.

UIT ELKAAR NEMEN

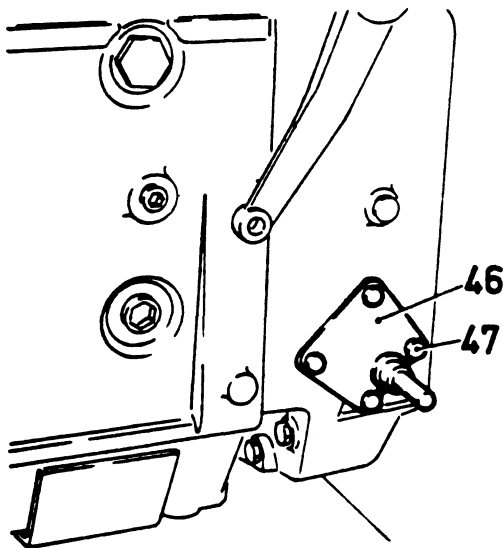
Schakelcilinder

1. Verwijder de splitpen (58), de ring (57) en de koppen (63).

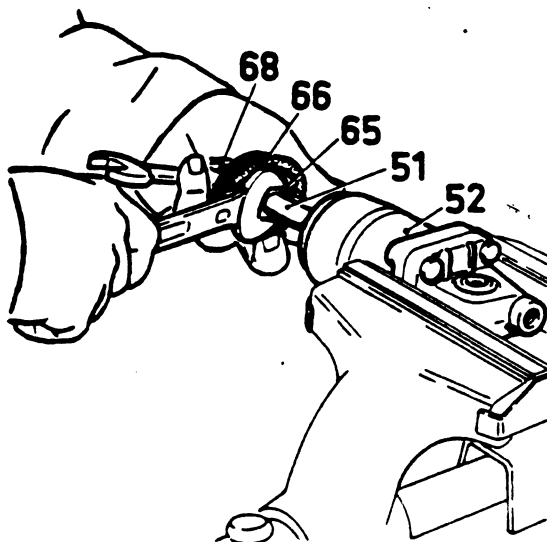




2. Draai de schakelcilinder (52) van de schakelhefboom (62) af. Verwijder de splitpen (38) en de ring (39) en neem de schakelcilinder van de steun (46).

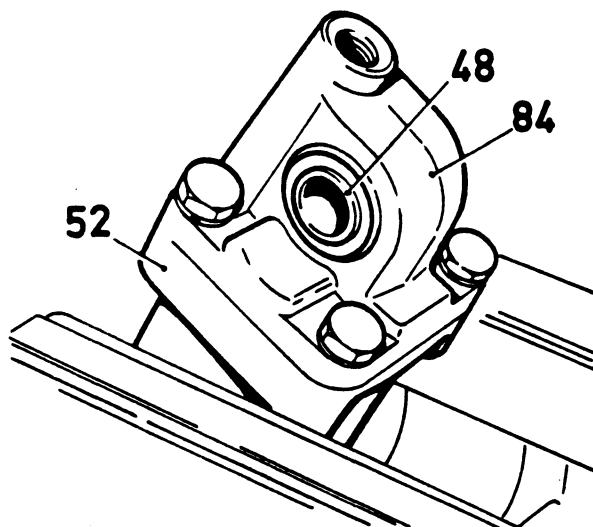


3. Neem zonnodig de steun (46) van het huis door de bouten (47) en de veerringen (45) te verwijderen.

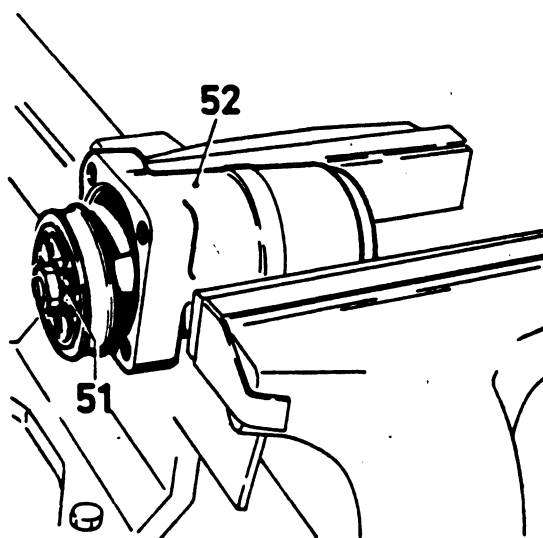


4. Neem de balg (66) van de schakelcilinder (52). Draai de moer (65) los en verwijder de gaffel (68) en de balg van de zuiger (51).

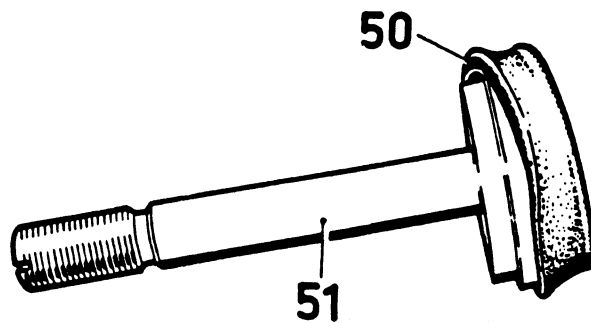
5. Verwijder de bouten en de veerringen en neem het deksel (84) van de schakelcilinder (52). Verwijder zonnodig de lagerbus (48) uit het deksel.



6. Neem de zuiger (51) uit de schakelcilinder (52). De afdichtring (64) kan nu worden verwijderd.



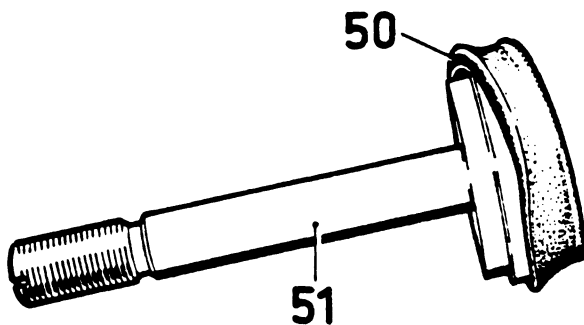
7. De manchet (50) kan nu van de zuiger (51) worden genomen en eventueel kan de zuiger van de stang worden genomen.



CONTROLLEREN VAN DE ONDERDELEN

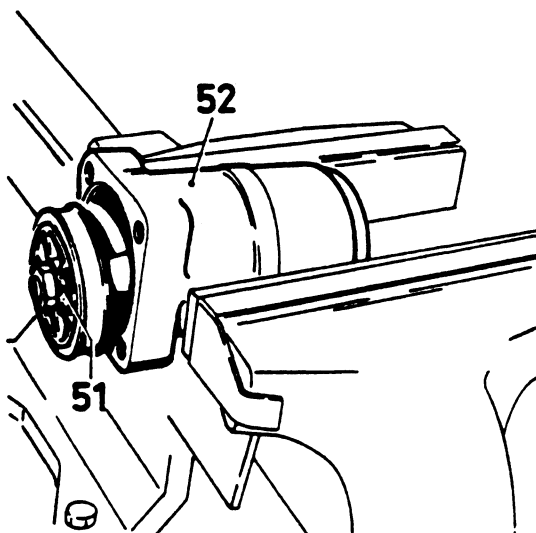
1. Maak alle onderdelen grondig schoon.
2. Vernieuw alle afdichtringen, manchetten, O-ringen, splitpenen enz.
3. Controleer de cilinders op beschadigingen.
4. Slijp van de afdichtvlakken bramen en andere beschadigingen weg.
5. Smeer de manchetten, O-ringen enz. in met siliconenvet, bijvoorbeeld „West 1”.

IN ELKAAR ZETTEN



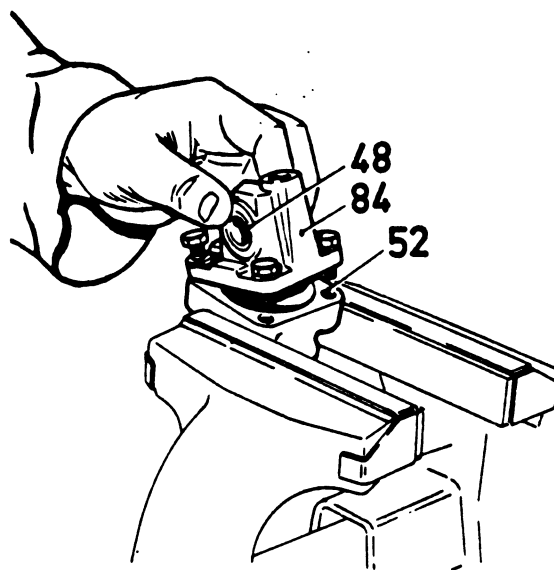
Schakelcilinder

1. Breng de manchet (50) aan op de zuiger (51).
Breng zonodig de zuiger aan op de zuigerstang.

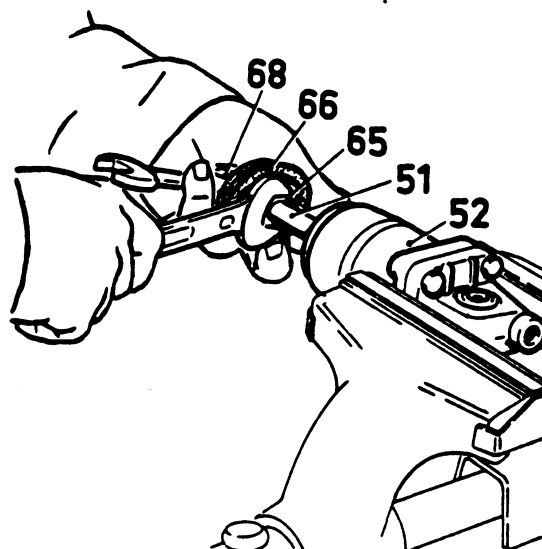


2. Breng de afdichtring (64) en de zuiger (51) aan in de schakelcilinder (52).

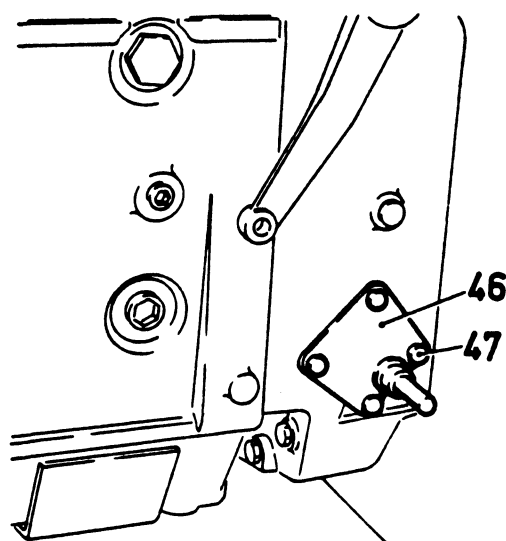
3. Breng de lagerbus (48) aan in het deksel (84) en bevestig het deksel door middel van de bouten en de veerringen aan de schakelcilinder (52).

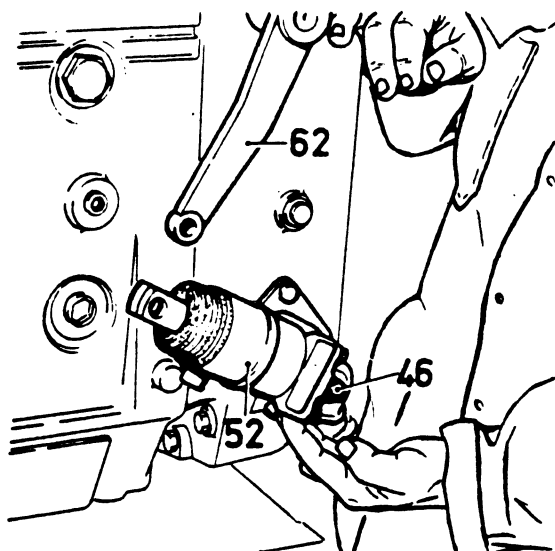


4. Breng de moer (65), de balg (66) en de gaffel (68) aan op de zuiger (51).

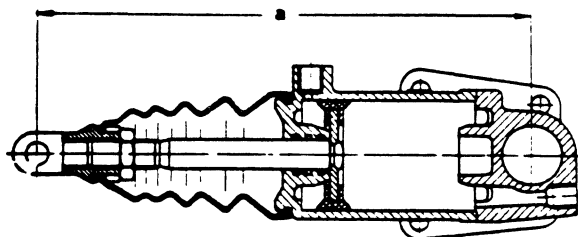


5. Breng zonnodig de steun (46) aan op het huis en breng de bouten (47) en veerringen (45) aan.

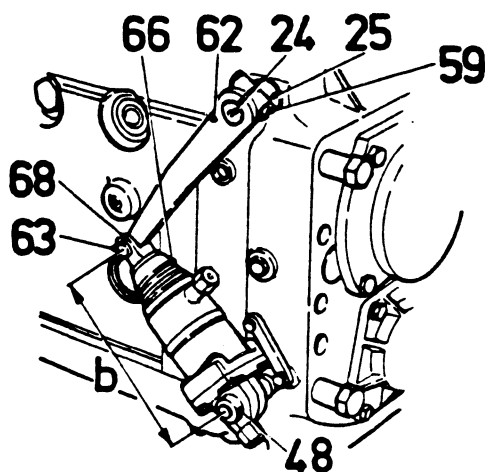




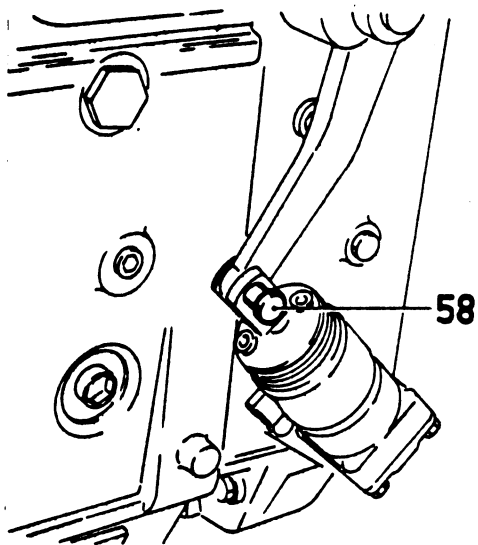
6. Breng de schakelcilinder (52) aan op de steun (46) en breng de ring (39) en de splitpen (38) aan.



7. De afstand „a” van het hart van de lagerbus (48) tot het hart van de boring bedraagt in uitgetrokken toestand 228—240 mm, en in de ingedrukte toestand 170—182 mm.



8. — Meet in beide standen van de schakelhefboom de afstand „b” van het hart van de lagerbus (48) en het hart van de koppen (63).
- Verdeel de extra slag van de zuiger van de schakelcilinder gelijkmatig over beide zijden door de gaffel (68) te verstellen, draai dan de contraoer (65) vast, en breng de balg (66) om de schakelcilinder aan. Indien een nieuwe schakelhefboom (62) is gemonteerd of indien de stand van de schakelhefboom niet was gemarkeerd, kan het nodig zijn de stand van de schakelhefboom te wijzigen.
- Breng de schakelhefboom zo op de as van de schakelvork (24, 3-10-1) aan, dat, wanneer de as wordt uitgetrokken, de speling tussen de schakelhefboom en de beschermbus (25, 3-10-1) minimaal 0,4 mm bedraagt en de schakelhefboom zonder enige spanning in de gaffel (68) kan worden geplaatst.
- Haal nu de moer (59) aan.



9. — Breng de koppen (63), de ring (57) en de splitpen (58) aan.
- Beweeg door middel van een luchtdruk van 4,5—7,3 kg/cm² de zuiger enkele malen in de beide richtingen om te controleren of alles in orde is.
Controleer telkens wanneer een van beide versnellingen is ingeschakeld of de ingaande as licht draaibaar is.