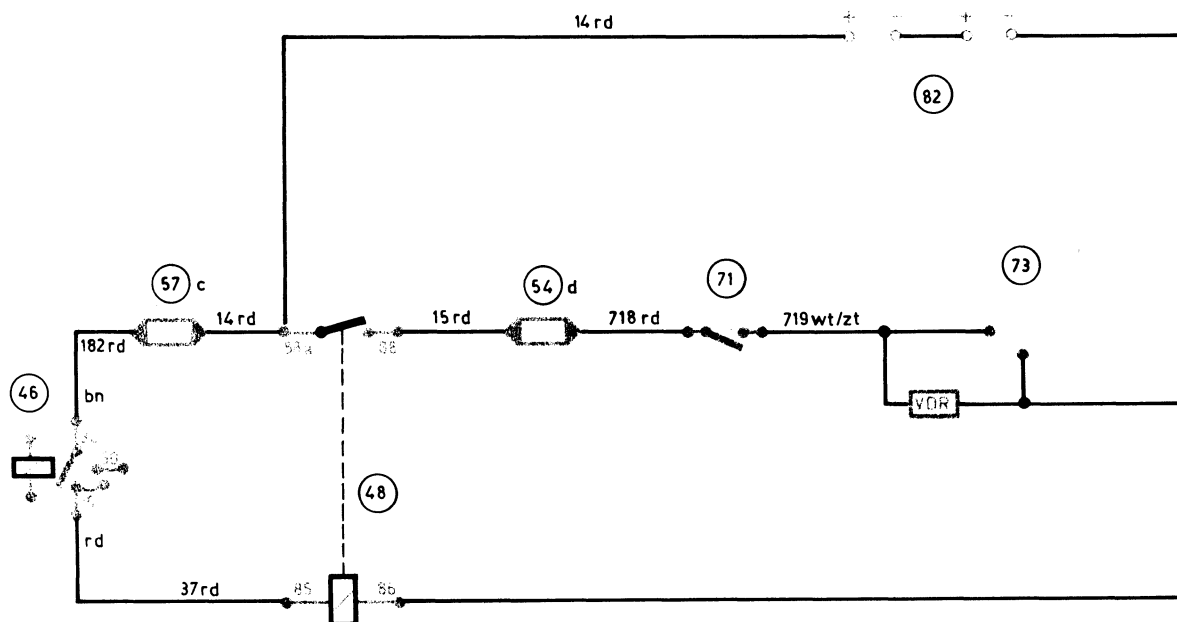


## ELEKTROMAGNETISCHE VENTILATORKOPPELING



660872/4

Wordt de kontaktsleutel in de stand "kontakt" gezet dan zal het kontaktrelais (48) worden bekrachtigd, waardoor er een verbinding ontstaat tussen de aansluitpunten 88a en 88 van dit relais.

De batterijenspanning kan dan via draad 14 rd, verbinding 88a-88, draad 15 rd, zekering (54) d en draad 718 rd op de temperatuurgever van de ventilatorkoppeling (71) komen.

Is de motortemperatuur opgelopen tot 84° Celcius dan zal de temperatuurgever een verbinding maken tussen de draden 718 rd en 719 wt/zta, waardoor de ventilatorkoppeling bekrachtigd wordt en de ventilator zal gaan draaien.

Al door deze koeling de temperatuur van de motor beneden de 79° Celcius is gekomen dan zal de temperatuurgever zich openen waardoor de bekrachtiging wegvalt en de ventilator zal dan stil gaan staan.

Over de spoel van de ventilatorkoppeling is een

VDR gemonteerd, dit is een spanningsafhankelijke weerstand. Deze heeft als eigenschap dat als de spanning op de weerstand laag is, is de inwendige weerstand oneindig hoog. Is de spanning op de weerstand hoog, (denk aan de spanning van de uitschakelpiek) dan is de inwendige weerstand zeer laag. Deze VDR dient, de elektronische schakelingen in het voertuig aanwezig, te beschermen tegen hoge piekspanningen die ontstaan bij het uitschakelen van de magneetspoel. De VDR heeft geen polariteit, met andere woorden: deze kan zondermeer op de spoel worden aangesloten.

**Kontrolle van de VDR**

Sluit parallel aan de VDR een neonlampje aan van 220 Volt.

Als bij het uitschakelen van de ventilatorkoppeling het neonlampje even oplicht, dan is de VDR defekt.