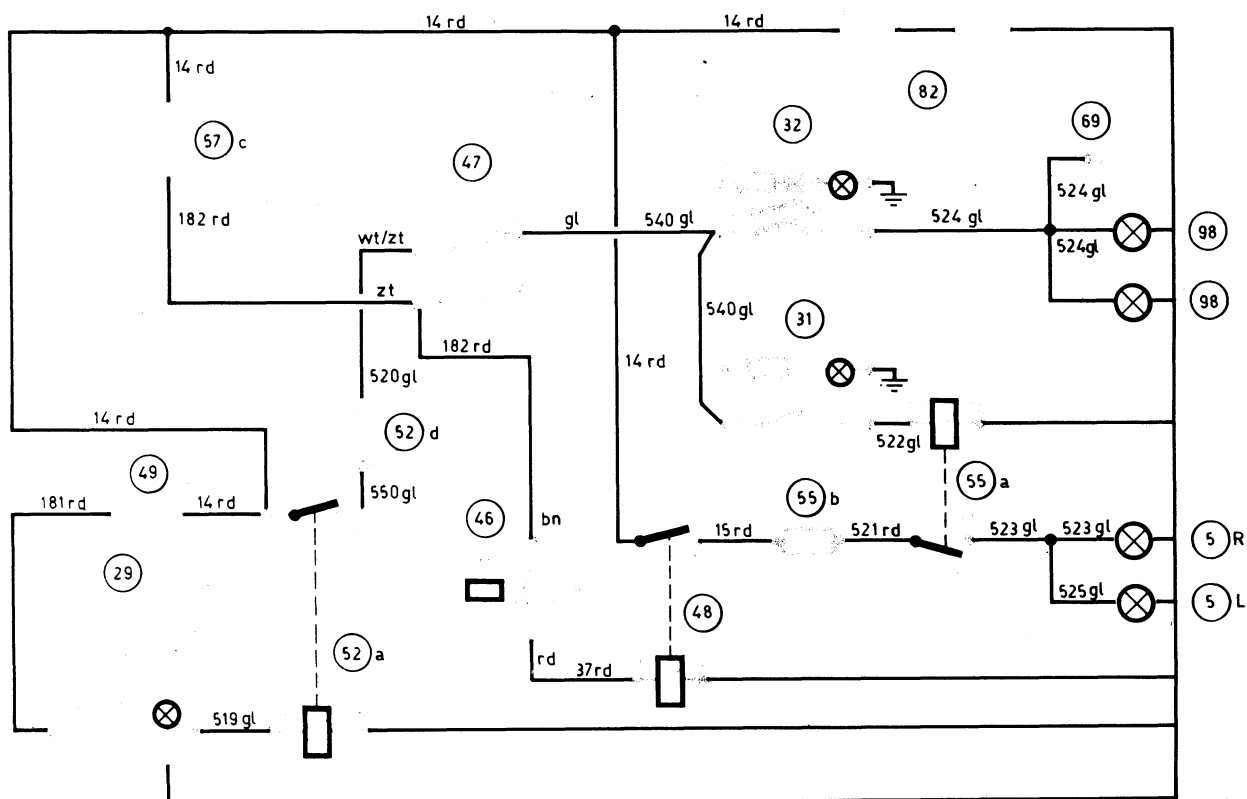


VERLICHTING

MISTLAMPEN VOOR EN ACHTER



660872 / 4

De wettelijke voorschriften met betrekking tot het voeren en aansluiten van mistlampen verschillen van land tot land. Het is daarom noodzakelijk om, alvorens deze aan te sluiten, na te gaan welke bepalingen in het betreffende geval van kracht zijn. In het bijgaande deelschema is de schakeling zo gemaakt dat de mistlampen alleen bediend kunnen worden in combinatie met het dimlicht. Wordt lichtschakelaar (29) in stand 2 gezet dan wordt het dimlichtrelais (52a) bekrachtigd, verbinding 88a-88 wordt gemaakt en de spanning kan nu via zekering (52d) op aansluitpunt 56 van de kombi-schakelaar (47) komen.

Deze staat normaal in de stand "dimlicht", waardoor een verbinding ontstaat tussen de aansluitpunten 56 en 56b. Hierdoor komt de spanning op aansluitpunt 5 van de schakelaar van de mistachterlampen (32) en op aansluitpunt 5 van de schakelaar van de mistlampen vóór (31). Wordt de schakelaar mistachterlampen ingeschakeld dan zullen de mistachterlampen (98)

gaan branden, tevens het controlelampje in deze schakelaar fel gaan branden.

Om de mistlampen vóór te laten branden moet eerst het kontaktrelais (48) bekrachtigd worden. Dit kan door de stuurslot-kontaktschakelaar in de stand "kontakt" te zetten.

Wordt de schakelaar mistlampen vóór ingeschakeld, dan wordt het relais van de mistlampen vóór (55a) bekrachtigd waardoor een verbinding ontstaat tussen de aansluitpunten 88a en 88 van dit relais.

De spanning kan vanaf de batterijen via draad 14 rd, verbinding 88a-88 van het kontaktrelais, zekering (55b), verbinding 88a-88 van het relais mistlampen vóór op de lampen komen waardoor deze zullen gaan branden. Dus in stand 2 van de lichtschakelaar en in combinatie met de schakelaar mistlampen vóór en met schakelaar mistlampen achter branden alle lampen behalve die van grootlicht, interieurverlichting en achteruitrijlamp.