

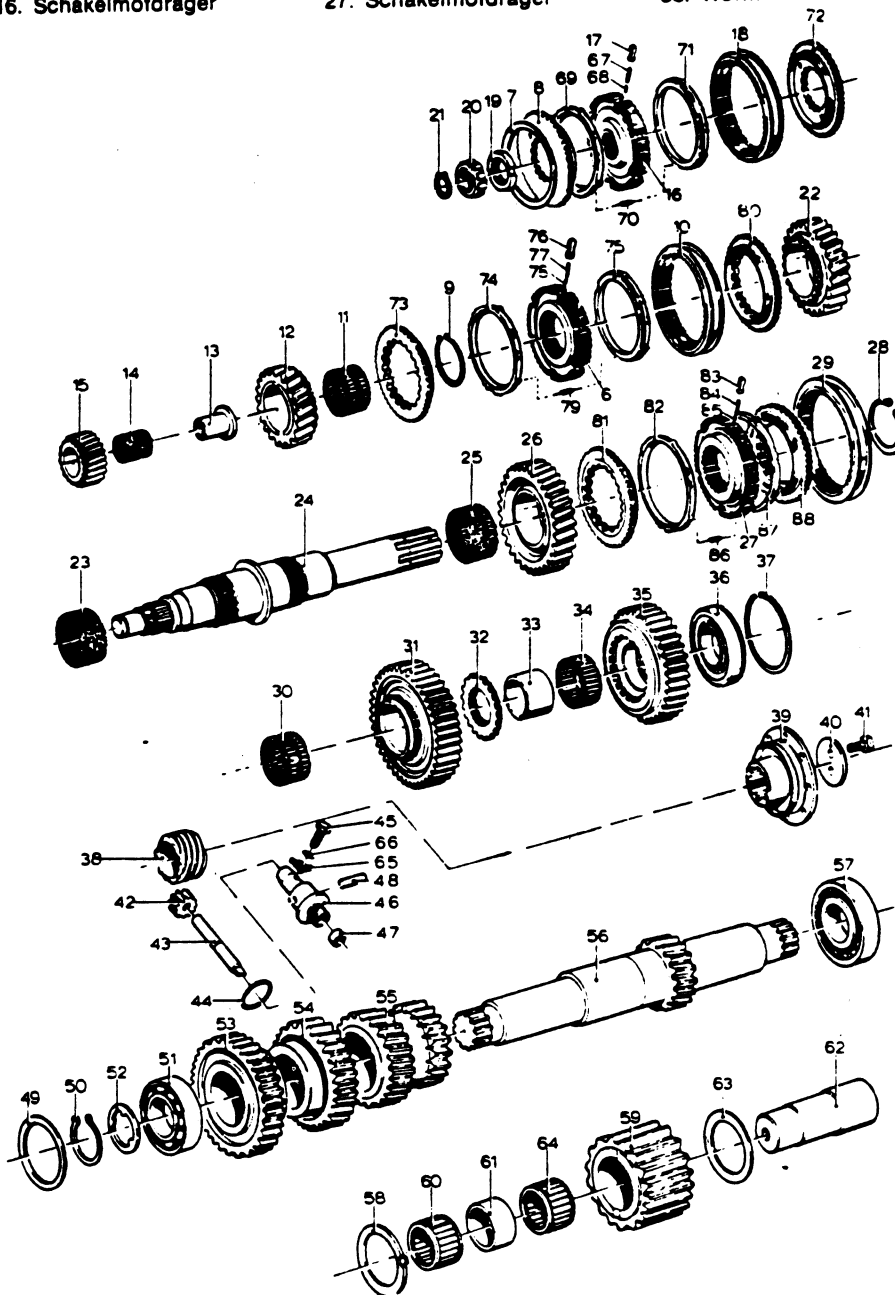
ROTEREND GEDEELTE VERSNELLINGSBAK S 6-90 + GV 90

- 6. Schakelmofdrager
- 7. Vulring
- 8. Schakelring
- 9. Borgveer
- 10. Schakelmof
- 11. Naaldlager
- 12. Hoofdstandwiel,
4e versnelling
- 13. Lagerbus
- 14. Naaldlager
- 15. Hoofdstandwiel,
5e versnelling
- 16. Schakelmofdrager

- 17. Pal
- 18. Schakelmof
- 19. Nokmoer
- 20. Rollager
- 21. Borgveer
- 22. Hoofdstandwiel,
3e versnelling
- 23. Naaldlager
- 24. Hoofdas
- 25. Naaldlager
- 26. Hoofdstandwiel,
2e versnelling
- 27. Schakelmofdrager

- 28. Borgveer
- 29. Schakelmof
- 30. Naaldlager
- 31. Hoofdstandwiel,
1e versnelling
- 32. Schakelring
- 33. Lagerbus
- 34. Naaldlager
- 35. Hoofdstandwiel,
achteruit
- 36. Kogellager
- 37. Borgveer
- 38. Worm

- 39. Aandrijflens
- 40. Opsluitplaat
- 41. Bout
- 42. Wormwiel
- 43. As
- 44. O-ring
- 45. Borgbout
- 46. Aansluitstuk
- 47. Oliekeerring
- 48. Spanstift
- 49. Vulring
- 50. Borgveer
- 51. Rollager
- 52. Afstandring
- 53. Tandwiel
- 54. Hulpstandwiel,
5e versnelling
- 55. Hulpstandwiel,
4e en 3e versnelling
- 56. Hulpas
- 57. Rollager
- 58. Drukring
- 59. Tussentandwiel,
achteruit
- 60. Naaldlager
- 61. Afstandbus
- 62. Tussenas, achteruit
- 63. Drukkring
- 64. Naaldlager
- 65. Borgplaat
- 66. Afdichtring
- 67. Drukveer
- 68. Drukveer
- 69. Synchromeshring
- 70. Trekveer
- 71. Synchromeshring
- 72. Schakelring
- 73. Schakelring
- 74. Synchromeshring
- 75. Synchromeshring
- 76. Pal
- 77. Drukveer
- 78. Drukveer
- 79. Trekveer
- 80. Schakelring
- 81. Schakelring
- 82. Synchromeshring
- 83. Pal
- 84. Drukveer
- 85. Drukveer
- 86. Trekveer
- 87. Synchromeshring
- 88. Schakelring



Vervangt 3-02-4, 7401

SPECIAAL GEREEDSCHAP

1 t/m 11 en 14 t/m 20, zie 3-02-1.
21 t/m 25, zie 3-02-3.

TECHNISCHE GEGEVENS

1 t/m 4, 7, 9 t/m 16, 19 en 20, zie 3-02-1.
17 en 18, zie 3-02-3.

UIT ELKAAR NEMEN

Wanneer aan de achterzijde van de versnellingsbak moet worden gewerkt, terwijl de voorschakelbak niet is uitgebouwd, moet er beslist voor worden gezorgd, dat de hoofdas niet achteruit wordt bewogen om te voorkomen, dat de vulring (7) van zijn plaats valt. Meet daarom altijd voor en na het vernieuwen van het rollager (36) de afstand van het uiteinde van de hoofdas tot het afdichtvlak van het huls.

1. Zie 3-02-1 (1 t/m 16).
2. Zie 3-02-3 (4 en 5).
3. Zie 3-02-1 (18 t/m 20).
4. Zie 3-02-3 (7 en 8).
5. Zie 3-02-1 (23 t/m 27).
6. Zie 3-02-3 (10).
7. Zie 3-02-1 (28).
8. Zie 3-02-3 (12 t/m 15).
9. Zie 3-02-1 (31).
10. Zie 3-02-3 (17).
11. Zie 3-02-1 (33 t/m 41).

CONTROLLEREN VAN DE ONDERDELEN

Zie 3-02-1.

IN ELKAAR ZETTEN

Zie eerst 3-01-1, „voorbereidingen voor het in elkaar zetten”.

1. Zie 3-02-1 (1 t/m 11).
2. Zie 3-02-2 (2 en 3).
3. Zie 3-02-1 (14 t/m 17).
4. Zie 3-02-3 (2 t/m 28).
5. Zie 3-02-1 (38 t/m 41).
6. Zie 3-02-3 (30 t/m 32).
7. Zie 3-02-1 (44).
8. Zie 3-02-2 (4).
9. Zie 3-02-1 (52 t/m 65).