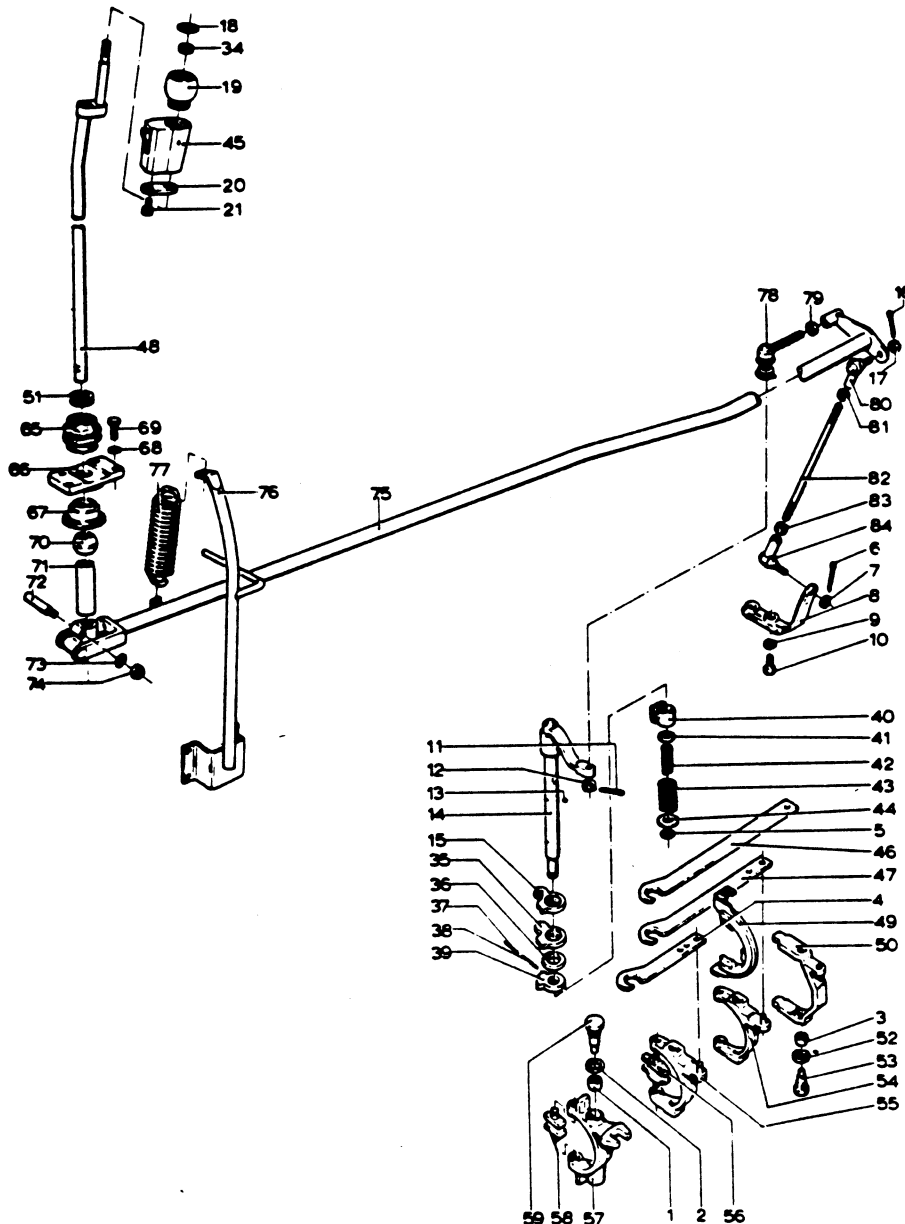


# SCHAKELMECHANISME VERSNELLINGSBAK AK 6-90 + GV 90, S 6-90 + GV 90

- |                |                   |                     |                       |
|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. Naaldlager  | 9. Veerring       | 17. Kroonmoer       | 37. Spanstift         |
| 2. Veerring    | 10. Bout          | 18. Instructieplaat | 38. Spanstift         |
| 3. Naaldlager  | 11. Splitpen      | 19. Knop            | 39. Meenemer          |
| 4. Koppelstang | 12. Kroonmoer     | 20. Afsluitplaat    | 40. Arreteringssector |
| 5. Borgveer    | 13. Rol           | 21. Bout            | 41. Veerschotel       |
| 6. Splitpen    | 14. Draaiax       | 34. Moer            | 42. Drukveer          |
| 7. Kroonmoer   | 15. Schakelvinger | 35. Schakelvinger   | 43. Drukveer          |
| 8. Steun       | 16. Splitpen      | 36. Aanslagring     | 44. Veerschotel       |



Vervangt 3-09-2, 7401

Als over "zie 3.09-1." word gesproken bedoelt men daar het schakelmechanisme van de bak AK 6-90 en S 6-90 mee, deze vind u op de zelfde pagina op de website

## **INSTELLEN VAN DE STAND VAN HET VERSNELLINGSHENDEL**

Zie 3-09-1.

## **TECHNISCHE GEGEVENS**

Zie 3-09-1.

## **SPECIAAL GEREEDSCHAP**

Zie 3-09-1.

## **UIT ELKAAR NEMEN**

Zie 3-09-1.

## **CONTROLLEREN VAN DE ONDERDELEN**

Zie 3-09-1.

## **IN ELKAAR ZETTEN**

Zie 3-09-1.