

UIT- EN INBOUWEN

INHOUD

Speciaal gereedschap	blz. 1
Technische gegevens	blz. 1
Uitbouwen van de hulpbak	blz. 2
Uitbouwen van de complete versnellingsbak	blz. 3
Inbouwen	blz. 5

SPECIAAL GEREEDSCHAP

Versnellingsbakmontagewagentje	
Momentsleutel	
Momentsleutelhulpstuk	535990
Inzetstuk	535992

TECHNISCHE GEGEVENS

Aanhaalkoppels:

Inbusbouten, aandrijfjas (SW 14)
M 16 x 1,5 240 Nm

Overige aanhaalkoppels:

Zie lijst van standaardaanhaalkoppels van bouten en moeren in het DAF zakboekje.

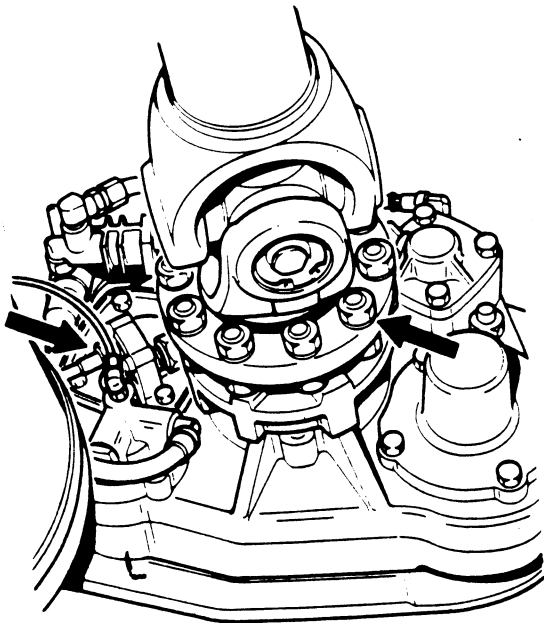


Fig. 1

UITBOUWEN VAN DE HULPBK

- Tap de olie af (zie Onderhoud).
- Neem de aandrijfvas los. (Fig. 1).
- Neem de kilometertellerkabel los van de versnellingsbak.
- Neem de kabel van de achteruitrijlamp los van de schakelaar.

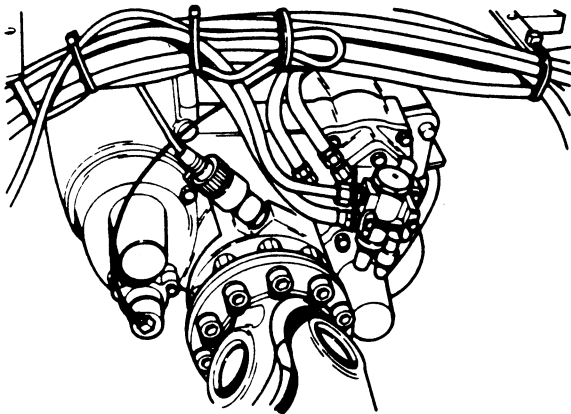


Fig. 2

Indien aanwezig

- Bouw de P.T.O. uit.
Zie eventueel werkplaatshoofdstuk P.T.O.'s V 50 - 039, - 043, - 053.
- Neem de luchtaansluiting op de neutraal cilinder los.

Uitsluitend nieuwe typen versnellingsbakken (7613, 11613, 14613)

- Verwijder de gecombineerde drukregelaar/luchtfilter en hang de drukregelaar opzij aan het chassis (Fig. 2).

Uitsluitend oude typen versnellingsbakken (613, en 9513)

- Neem de montagesteun 23 (Fig. 3) met de drukregelaar en het luchtfilter los.
- Neem de luchtslangen 19 en 21 los van de range cilinder.
- Neem de luchtslangen R en 34 los van de splitter cilinder.
- Verwijder alle bouten, waarmee de hulpbak tegen de hoofdbak is vastgezet.
- Ondersteun de hulpbak met behulp van een versnellingsbakmontagewagentje.
- Druk, met behulp van twee drukbouten, de hulpbak van de hoofdbak.
- Trek de hulpbak verder achteruit tot deze geheel los is en laat de bak zakken.
- Trek vervolgens de hulpbak onder het voertuig vandaan.

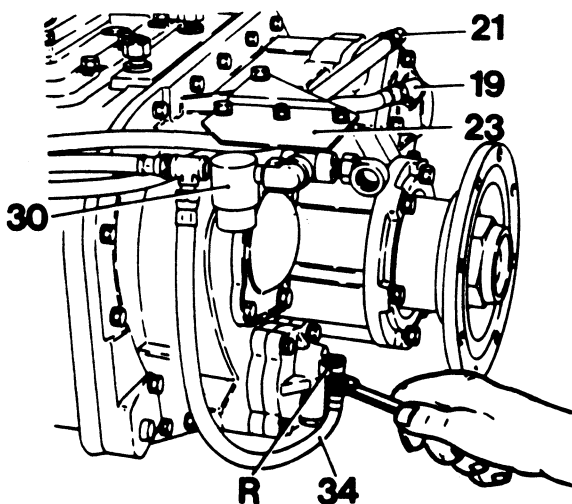


Fig. 3

UITBOUWEN VAN DE COMPLETE VERSNELLINGSBAK

- Tap de olie af (zie Onderhoud).
- Neem de aandrijfas los (Fig. 1).
- Neem de kilometertellerkabel los.
- Neem de kabel van de achteruitrijlamp los van de schakelaar.

Indien aanwezig

- Bouw de P.T.O. uit.
Zie eventueel werkplaatshoofdstuk P.T.O.'s V 50
- 039, - 043, - 53.
- Neem de luchtaansluiting op de neutraal cilinder los.

Uitsluitend nieuwe typen versnellingsbakken

- Verwijder de gecombineerde drukregelaar/luchtfilter en hang de drukregelaar opzij aan het chassis (Fig. 2).

Uitsluitend oude typen versnellingsbakken

- Neem de montagesteun 23 (Fig. 3) met de drukregelaar en het luchtfilter los.
- Neem de luchtslangen 19 en 21 los van de range cilinder.
- Neem de luchtslangen R en 34 los van de splitter cilinder.

Uitsluitend enkel-H schakeling

- Neem alle luchtslangen los van het relaisventiel van de rangebak. (Zie Fig. 4 of Fig. 5).

Uitsluitend dubbel-H schakeling

- Verwijder de twee inbusbouten en trek het 2-H schakelventiel uit de boring in het huis van de schakelas (Fig. 6).
- Neem de luchtleiding los van de blokkeer cilinder.
- Verwijder alle slangklemmen.

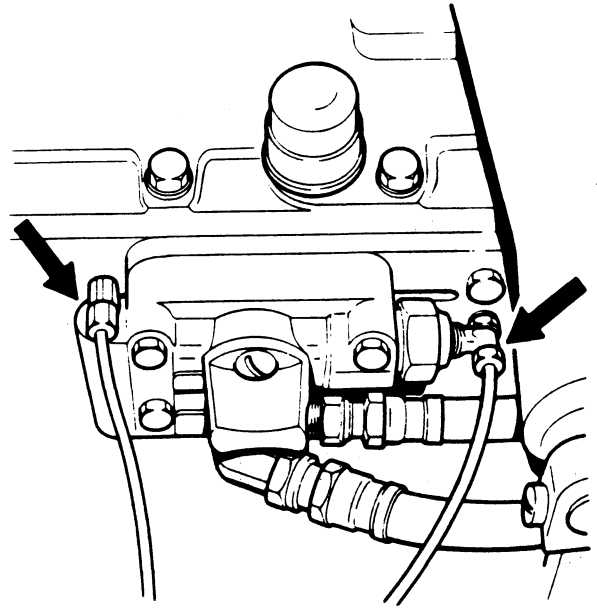


Fig. 4

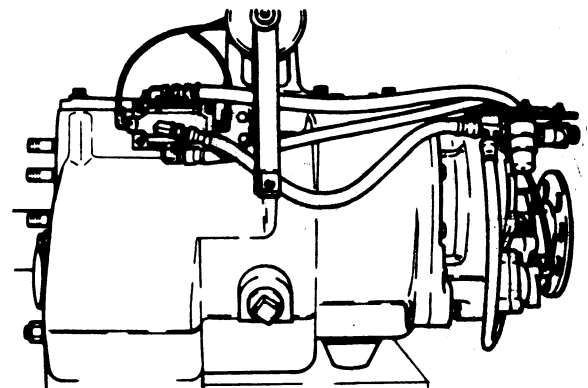


Fig. 5

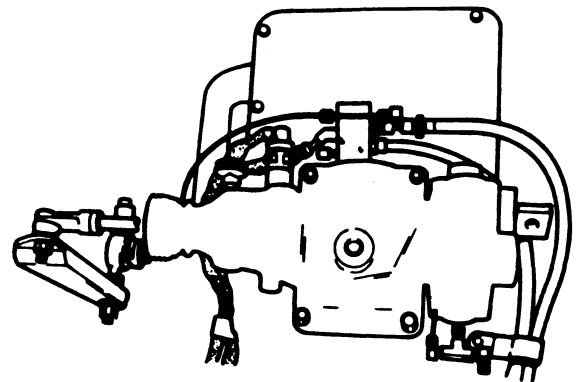


Fig. 6

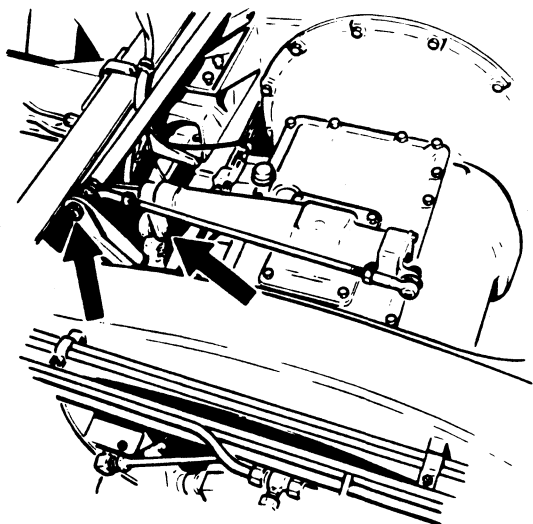


Fig. 7

- Neem de schakelstang met de reactiestang los van de hefboom op de versnellingsbak (Fig. 7).

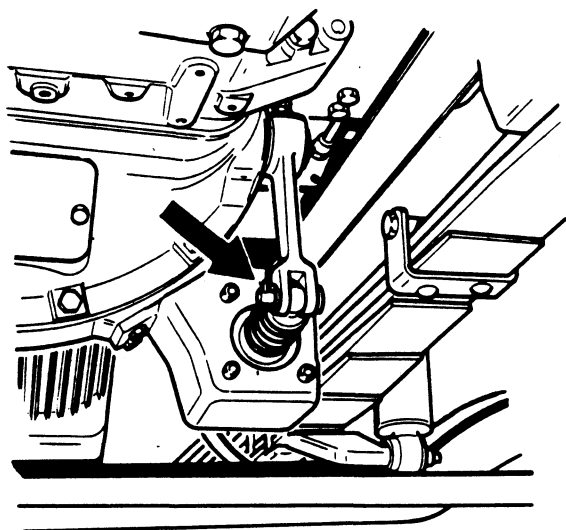


Fig. 8

Uitsluiten bij uitwendig aangebouwde koppelingsversterker

- Verwijder de koppen uit de hefboom van de koppelingsbediening (Fig. 8).

Bij geïntegreerde koppelingsversterker

- Neem de vier bevestigingsbouten van de koppelingsversterker los en hang de koppelingsversterker opzij, aan het chassis.

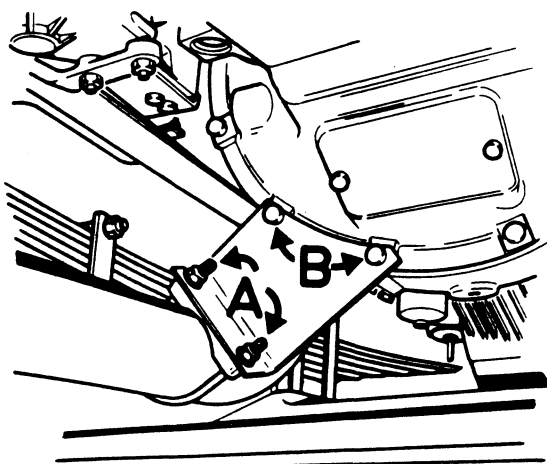


Fig. 9

- Verwijder zonodig de uitlaat.
- Verwijder in elk geval de bouten (B) waarmee de uitlaatsteun aan het koppelingshuis is bevestigd (Fig. 9), draai de moeren (A) waarmee de beugel aan de uitlaatsteun is bevestigd enkele slagen los en plaats de uitlaatsteun zo, dat de versnellingsbak achterwaarts kan worden getrokken.
- Ondersteun de versnellingsbak met behulp van een versnellingsbakmontagewagentje en verwijder alle bevestigingsbouten van het koppelingshuis.
- Trek de hoofdbak recht achteruit, tot de bak vrij is en laat de bak voorzichtig zakken.
- Rijdt de versnellingsbak onder het voertuig uit.

INBOUWEN

Het inbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Nadat de schakelstang is aangesloten op de bedieningshefboom op de versnellingsbak en de reactiestang is gemonteerd, dient de stand van de versnellingshendel in de cabine te worden gecontroleerd.

In alle gevallen dient de versnellingshendel voldoende bedieningsvrijheid te hebben.

F 2800 met RTO 9513:

De versnellingshendel behoort in de neutraalstand loodrecht op de cabinevloer te staan.

F 2800-3300 met RT 11613:

Als de versnellingshendel in de neutraalstand staat moet de afstand van de rand van het dashboard tot aan de voorzijde van de selectorknop 243 ± 5 mm te bedragen (Fig. 10).

Instellen van de stand van de versnellingshendel (Fig. 11).

- Versnellingshendel voorwaarts verplaatsen.
Kogelkoppeling 78 uitdraaien.
- Versnellingshendel achterwaarts verplaatsen.
Kogelkoppeling 78 indraaien.
- Versnellingshendel naar links verplaatsen.
Reactiestang 82 verlengen.
- Versnellingshendel naar rechts verplaatsen.
Reactiestang 82 inkorten.

Borg de moeren van de schakelstang met behulp van splitpenen.

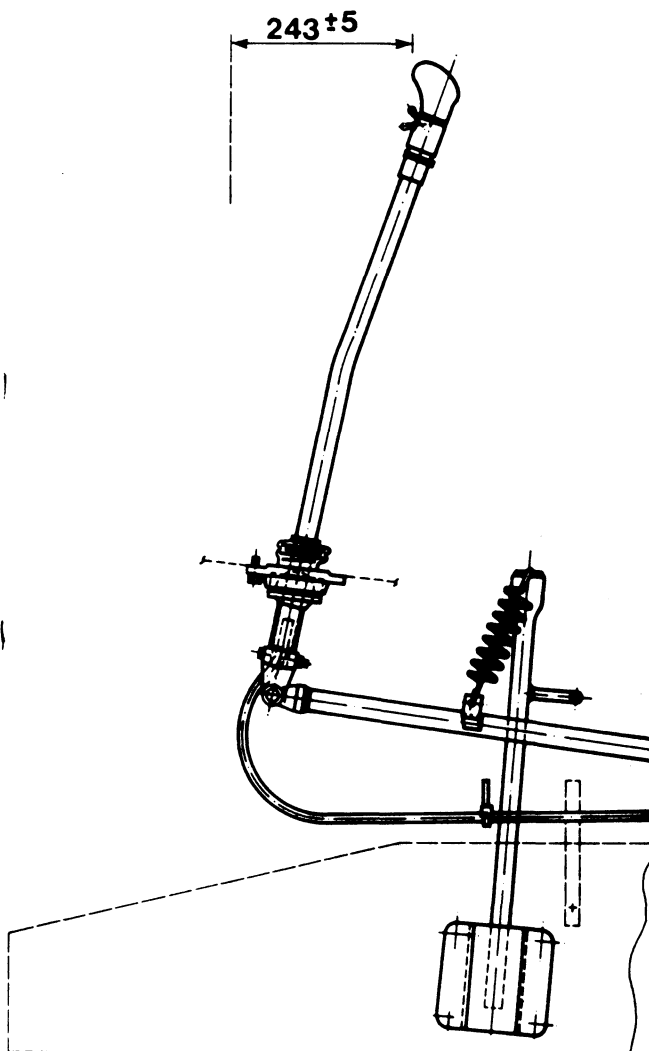


Fig. 10

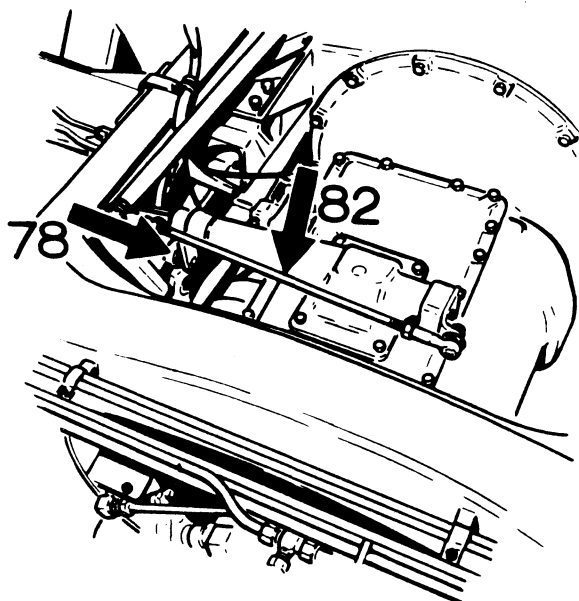


Fig. 11

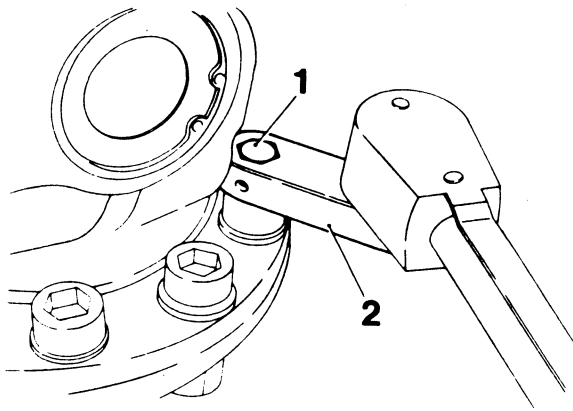


Fig. 12

Zet de M 16 x 1,5 bouten van de aandrijfflens vast met een koppel van 240 Nm.

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Losse inzetstift | |
| SW 14, lengte 32 mm | 535992 |
| 2. Hulpstuk | |
| 1/2" O 14 mm | 535990 |

Vul de versnellingsbak met olie.
(Zie Hoofdstuk "Algemeen", onder de rubriek "Onderhoud").

Sluit alle luchtleidingen van de bedieningsinstallatie van de versnellingsbak aan volgens de betreffende schema's van het werkplaatshoofdstuk "FULLER VERSNELLINGSBAKKEN, ALGEMEEN, TYPEN RT(O)(O)(X)".